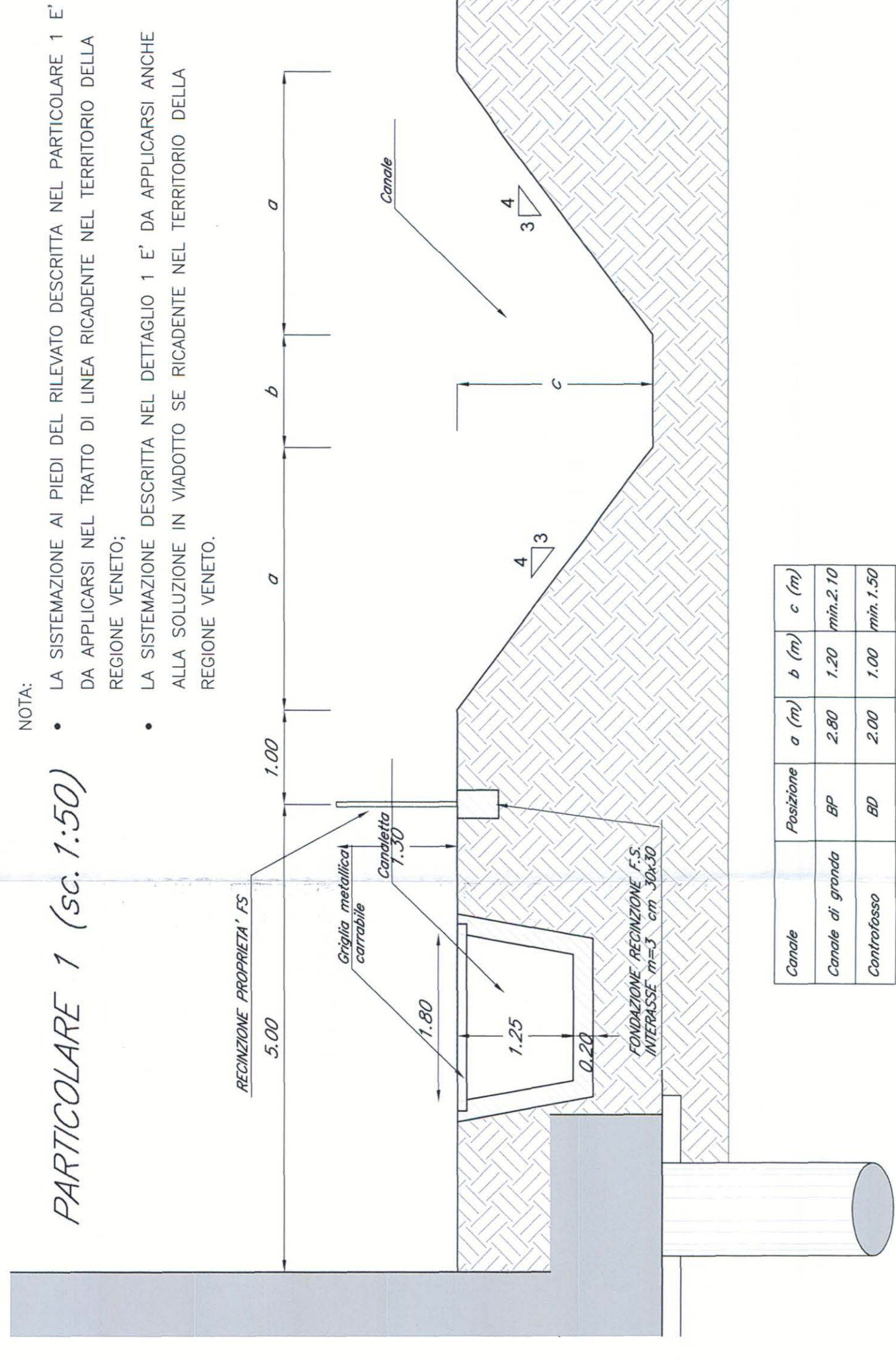


N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

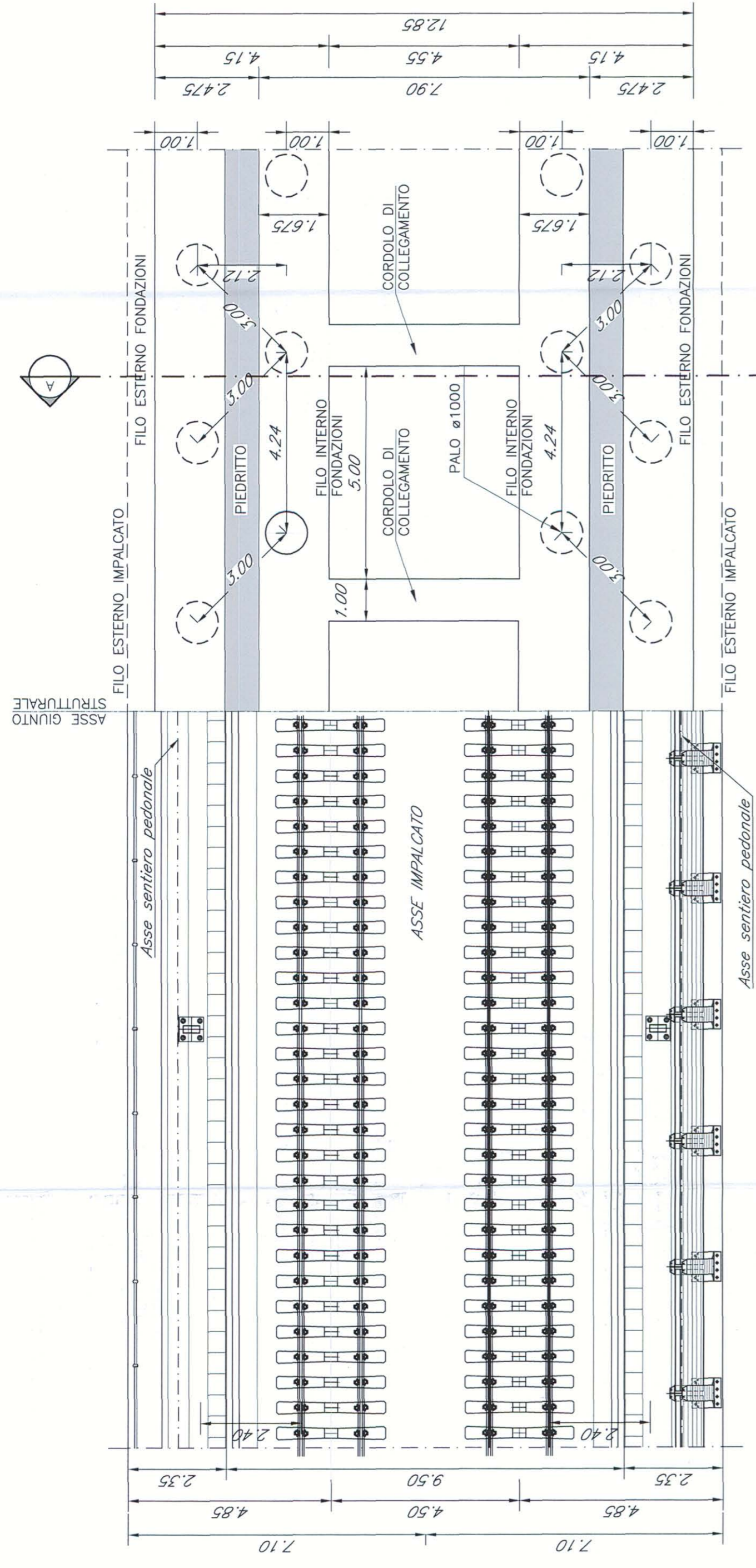
PARTICOLARE 1 (sc. 1:50)



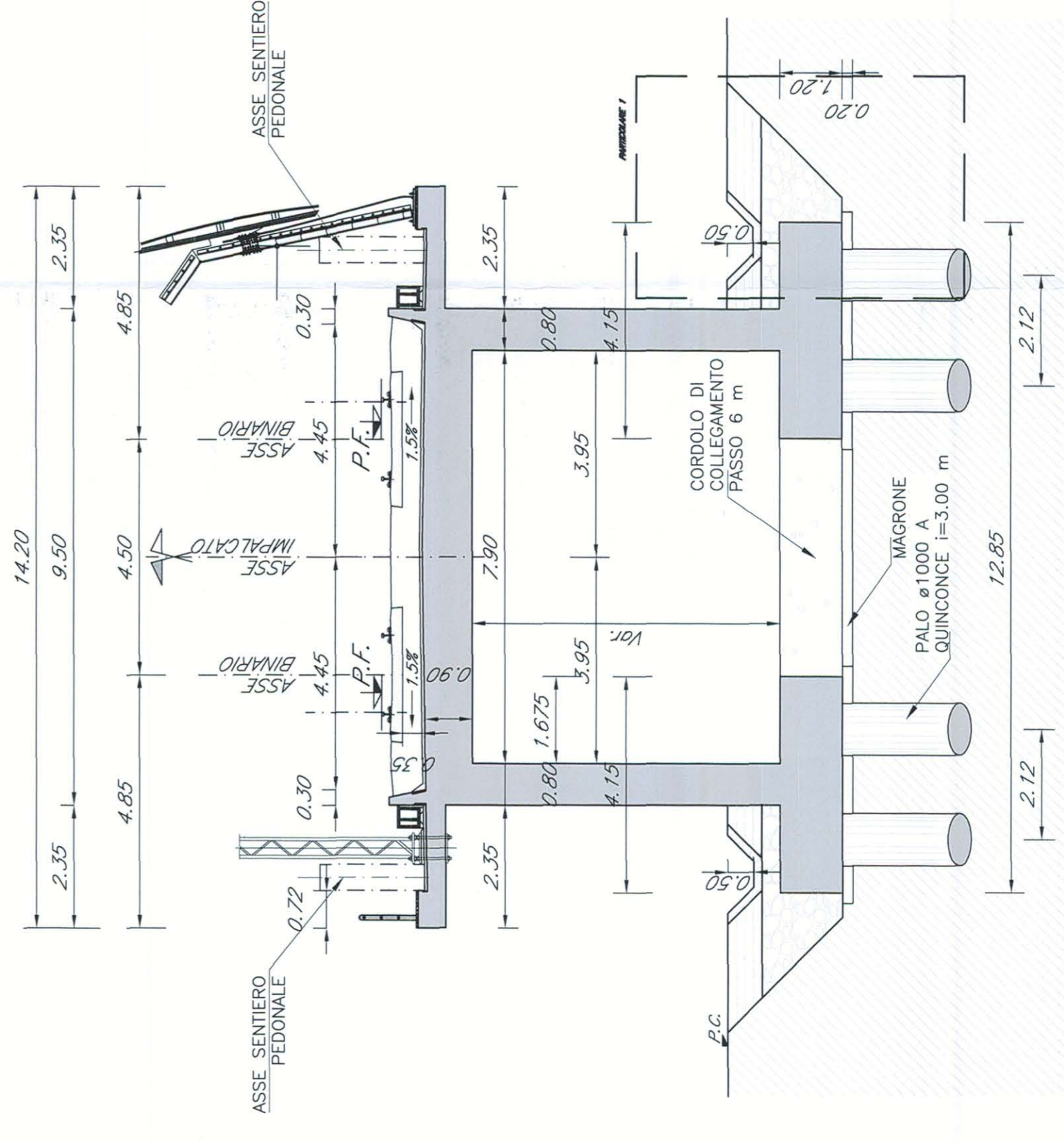
NOTA:
LA SISTEMAZIONE AI PIEDI DEL RILEVATO DESCRITTA NEL PARTICOLARE 1 E' DA APPLICARSI NEL TRATTO DI LINEA RICADENTE NEL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO;
LA SISTEMAZIONE DESCRITTA NEL DETTAGLIO 1 E' DA APPLICARSI ANCHE ALLA SOLUZIONE IN VIADOTTO SE RICADENTE NEL TERRITORIO DELLA REGIONE VENETO.

PIANTA A Q.T.A. FERRO
scala 1:100

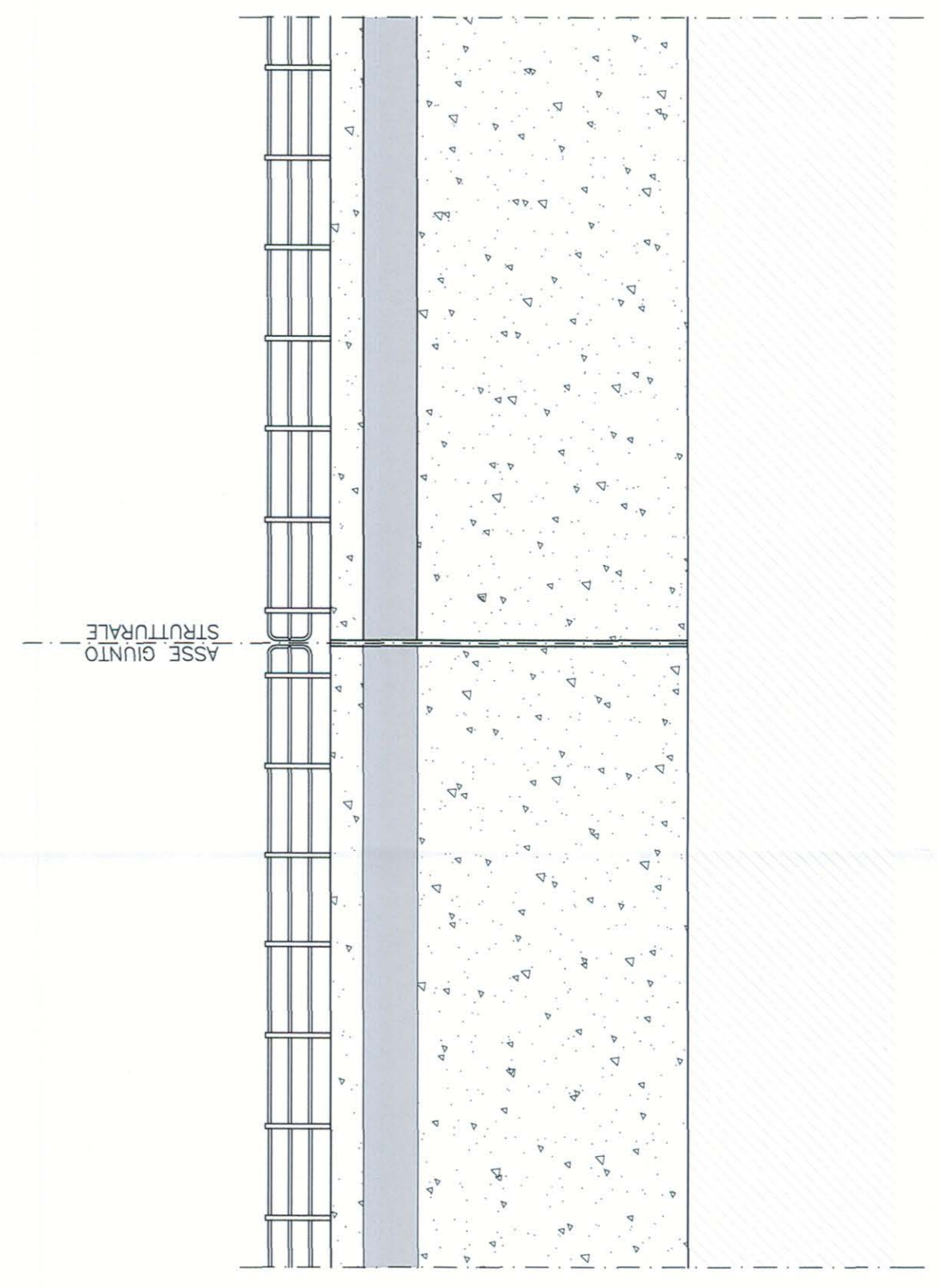
PIANTA FONDAZIONI SU PALI
scala 1:100



AA SEZIONE TRASVERSALE FONDAZIONI SU PALI
scala 1:100



PROSPETTO
scala 1:100



U.O.: STRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

Opere d'arte
Scatolare a via superiore su pali

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

L345 00 R 09 BA V10000 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ingelli	28.10.2010	A. Ferri	02.11.2010	D. Pappalardo	03.11.2010

File: L34500R09BAV10000002A.dwg

n.Ebb. 2/19



Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea