



RISCHIO ARCHEOLOGICO

- Rischio ALTO
- Rischio MEDIO-ALTO
- Rischio BASSO

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO**

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

ARCHEOLOGIA

STUDIO DI IMPATTO ARCHEOLOGICO

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Arch. Annalisa Paolone Ord. Arch. Campobasso N. 118 RESPONSABILE UFFICIO ARC</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ing. Avellino N. 933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazza Ord. Ing. Pavia N. 1496</p>
--	--	--

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO	DATA:	REVISIONE
—	DIRETTORE codice commessa N.Prog. unita' ufficio FILE n. n. progressivo Rev.	MARZO 2015	n. data
—	111143101STPARC0003-1	SCALA: 1:10.000	1 LUGLIO 2016

<p>spea ENGINEERING <small>per Atlantia</small></p>	<p>DIVISIONE:</p> <p>REDAITTO: Dott.ssa Iloria Copparucci</p>	<p>CONSULENZA:</p> <p>VERIFICATO:</p>
--	---	---------------------------------------

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade // per l'italia</p> <p>Geom. Claudio CERBARANO</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, COLLABORAZIONE E PERSONALE PIU' ATTIVITA' DI INGEGNERIA NELLE SOSTRUZIONI AUTOSTRADALI</p>
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO. E' AUTOMATICAMENTE RITIRATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SOLO L'USO NON AUTORIZZATO. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SOLO L'USO NON AUTORIZZATO. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SOLO L'USO NON AUTORIZZATO. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.