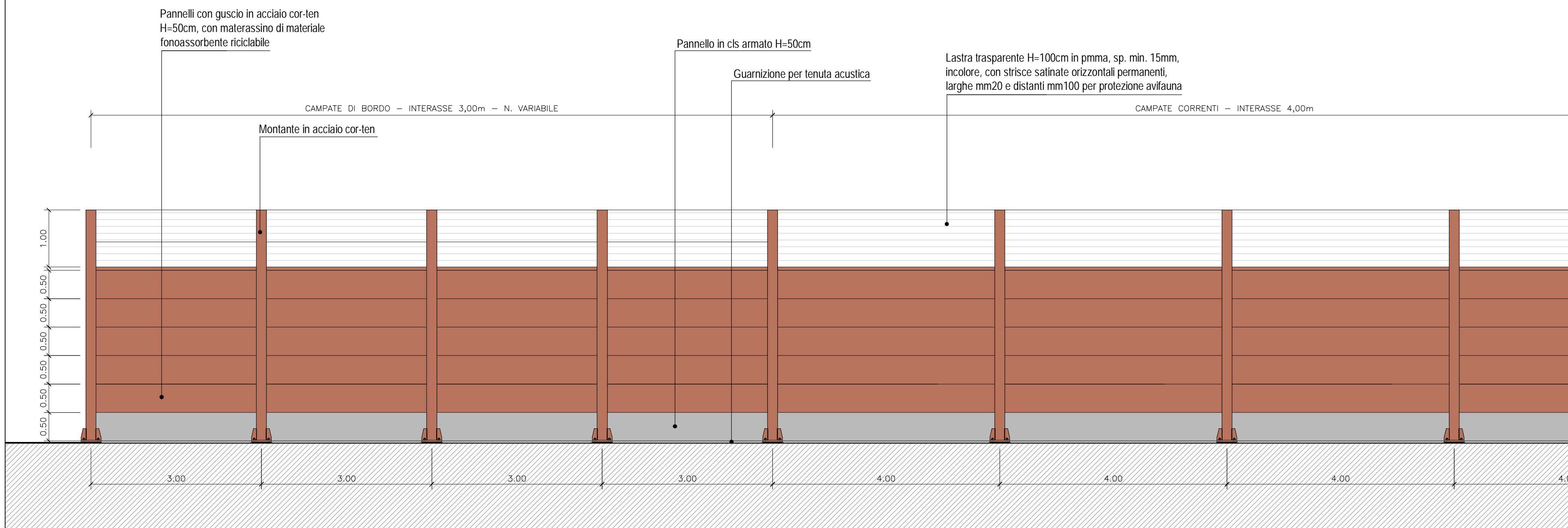
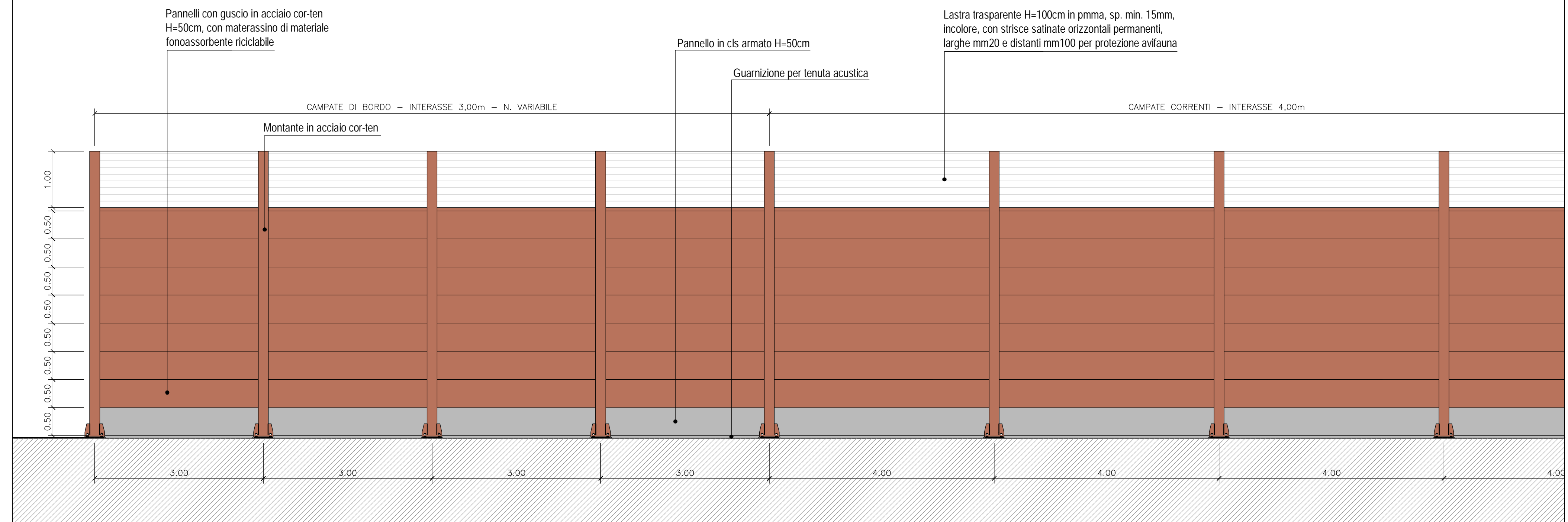


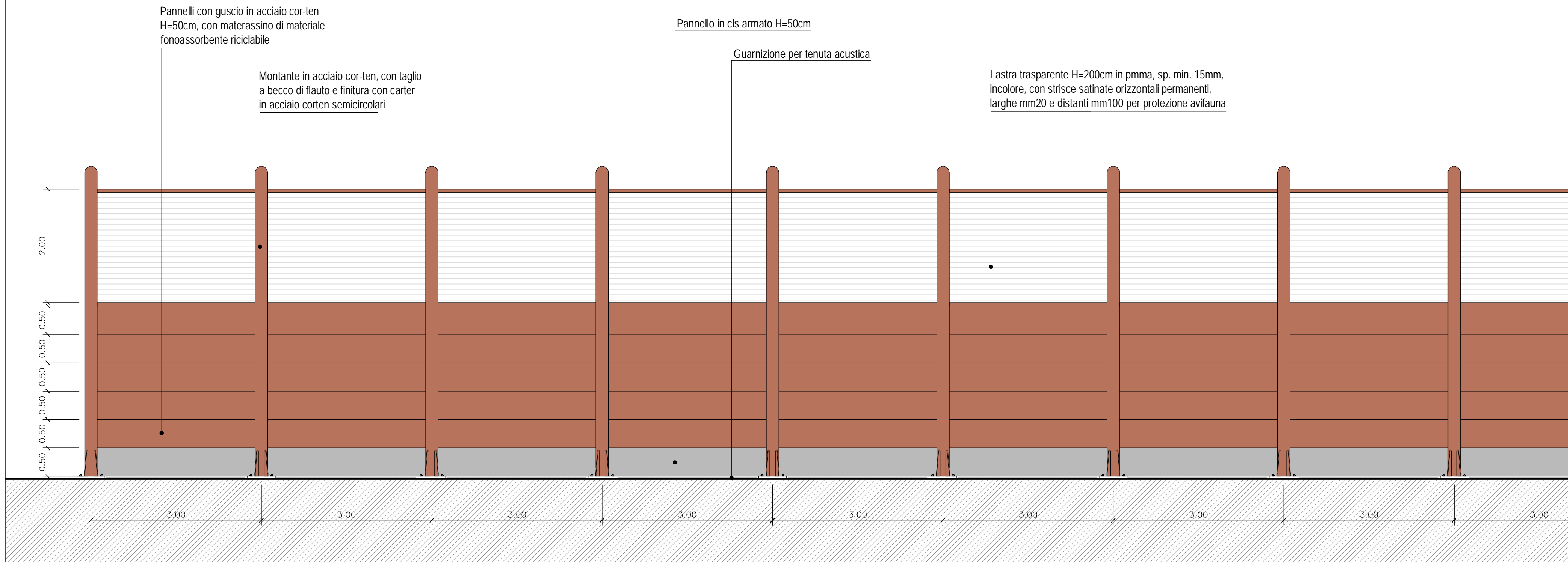
BARRIERA TIPO 2 - H 4m
VISTA LATO RICETTORI



BARRIERA TIPO 2 - H 5m
VISTA LATO RICETTORI



BARRIERA TIPO 6 - H 5m
VISTA LATO RICETTORI



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVETTI DI ANCORAGGIO.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS AL PIEDE DELLA BARRIERA (DI PULIZIA).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRODIPRA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS (DI PULIZIA)
- NELLE TIPOLOGIA 2 LA CORNICE METALLICA DEL PANNELLO TRASPARENTE PIU' IN ALTO VIENE INSTALLATA SU TRE LATI, ALLA BASE ED AI FINCHI

DISTRUBUZIONE TIPOLOGIE

WBS	Asse	Sviluppo [m]	Altezza[m]	Tipologia	Tipologia
NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD					
FO16	Rampa A	150	5	disaccoppiata	TIPO 6
FO17	Viabilità A	73	5	disaccoppiata	TIPO 2
FO18	Rampa B	152	5	disaccoppiata	TIPO 2
FO19	Rampa B	127	5	disaccoppiata	TIPO 2
FO20	Viabilità A	55	5	disaccoppiata	TIPO 2
FO21	Viabilità E	138	4	disaccoppiata	TIPO 2

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

TIPOLOGICI ARCHITETTONICI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 10888 RESPONSABILE OFFICIO AIA	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESSIONE SPECIALISTICO Ing. Michele Angelo Parnello Ord. Ingg. Avellino N. 933 CAPO COMESIA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
WBS: 11143101 codice contratto: STPAUA0015-1	BREVETTAMENTO LABORATO: 15 n. progetto: 1	DATA: FEBBRAIO 2015 REVISIONE: 000 1 LUGLIO 2016 SCALE: 1:50
spea ENGINEERING Atlanta	DIVISIONE: _____ RISULTATO: _____	CONCLUSIONE: _____ VERIFICATO: _____
autostrade // per l'italia Gen. Claudio CERBANO	VISTO DEL COMMITENTE	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO, NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, O TRANSMESSE IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONE PER L'ITALIA S.P.A. IL PRESENTE DOCUMENTO, NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, O TRANSMESSE IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONE PER L'ITALIA S.P.A. IL PRESENTE DOCUMENTO, NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO, O TRANSMESSE IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONE PER L'ITALIA S.P.A.