

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|
| WBS DATA: MARZO 2015 n. dolo I LUGLIO 2016 | | DIRETTORE n. progr. ufficio n. progr. cantiere | | DIMENSIONI SCALA: 1:100 VARIANTE: 1-1-1 | | DIMENSIONI VERIFICATO: CONSENTITA: | | spsa ENGINEERING s.p.a. | | REDATTO: VERIFICATO: CONSENTITA: | | VISTO DEL COMMITENTE autostade // per l'Italia | | Geom. Claudio CERAVANNO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | |
| IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Maurizio Pibboni Aldo Geom. prov. Mi n.8476 | | IL RESPONSABILE INTERVENZIONE Ing. Orlando Mozzo Ord. Ing. Pavia N. 1496 | | IL RESPONSABILE UFFICIO CAP Ing. Michele Angelo Forcella Ord. Ing. Pavia N. 933 | | IL RESPONSABILE INTERVENZIONE Ing. Orlando Mozzo Ord. Ing. Pavia N. 1496 | | CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER Ing. Orlando Mozzo Ord. Ing. Pavia N. 1496 | | IL DIRETTORE TECNICO | | IL DIRETTORE TECNICO | | IL DIRETTORE TECNICO | |

autostade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
 TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
 PROGETTO DEFINITIVO

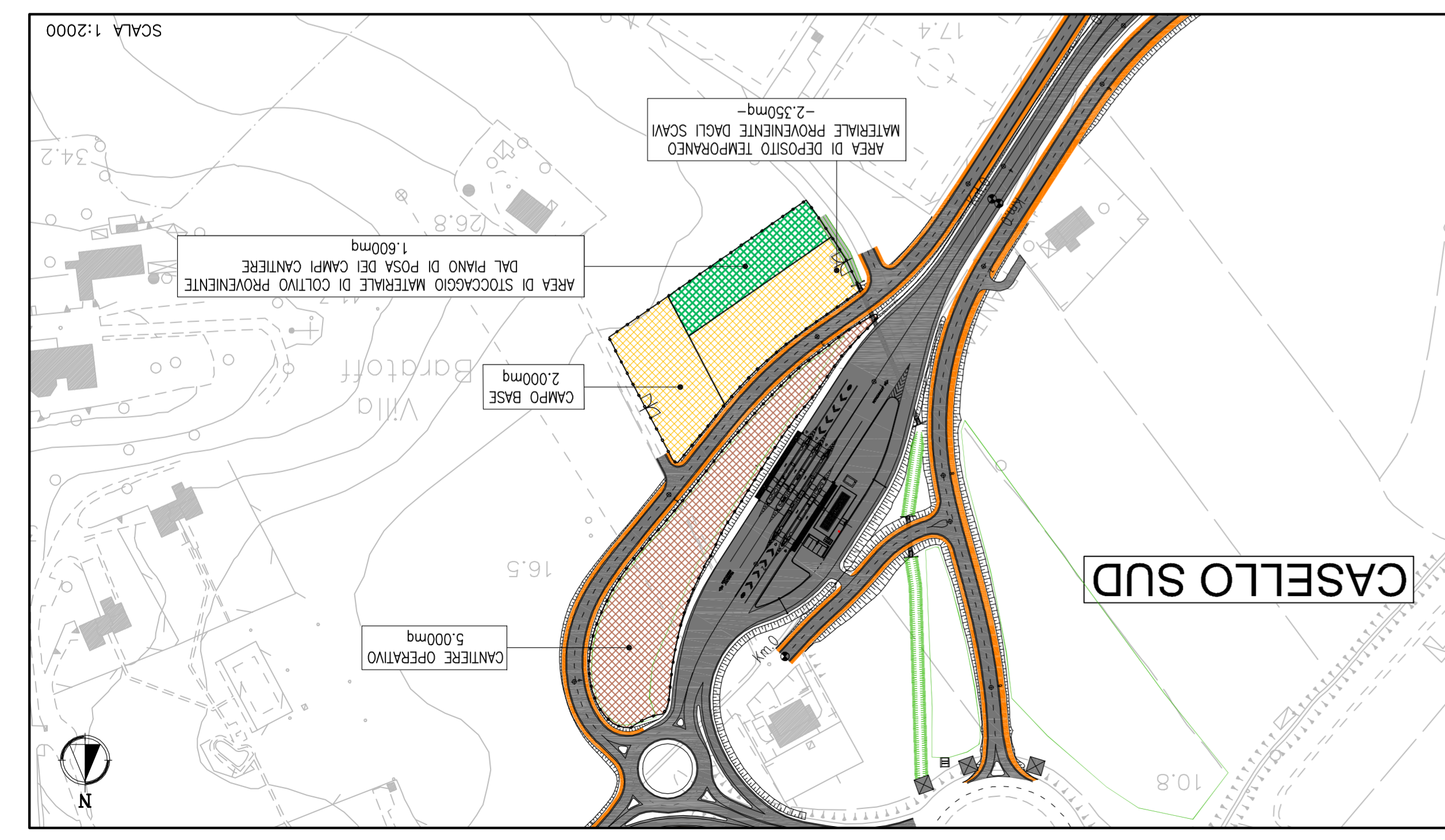
CN - CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

AREE DI CANTIERE
 NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

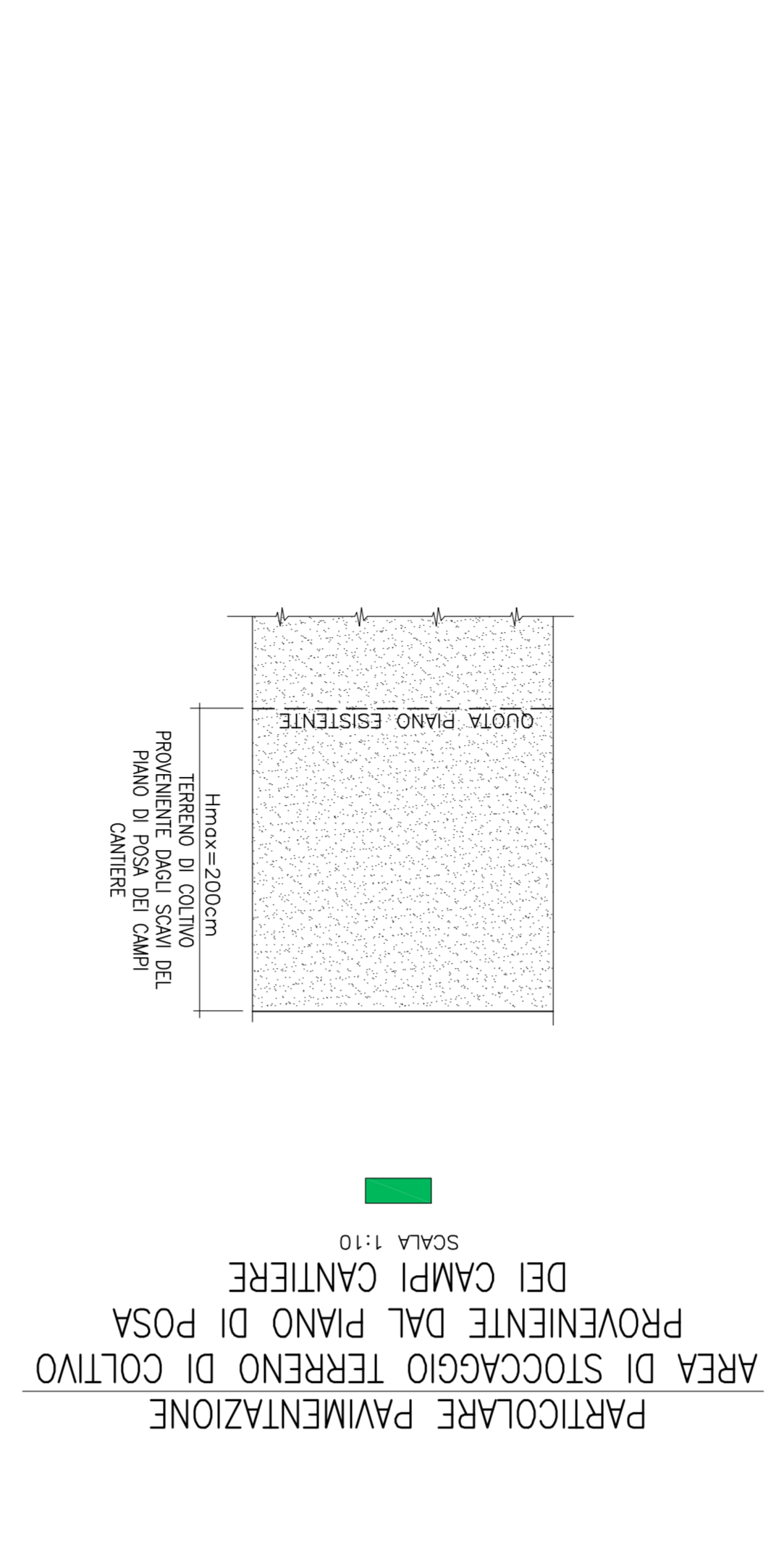
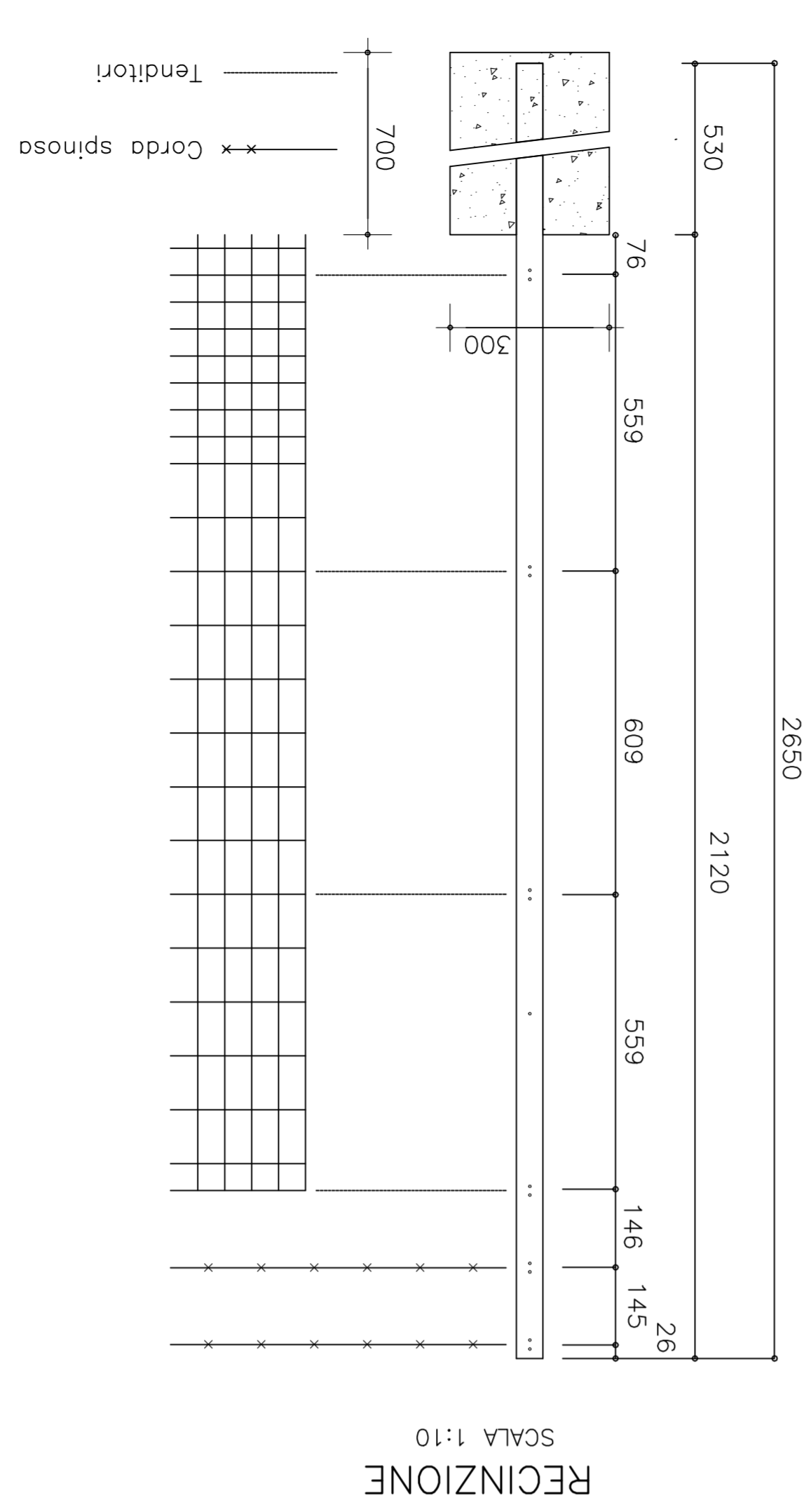
PLANIMETRIA UBICAZIONI AREE DI CANTIERE

LEGENDA

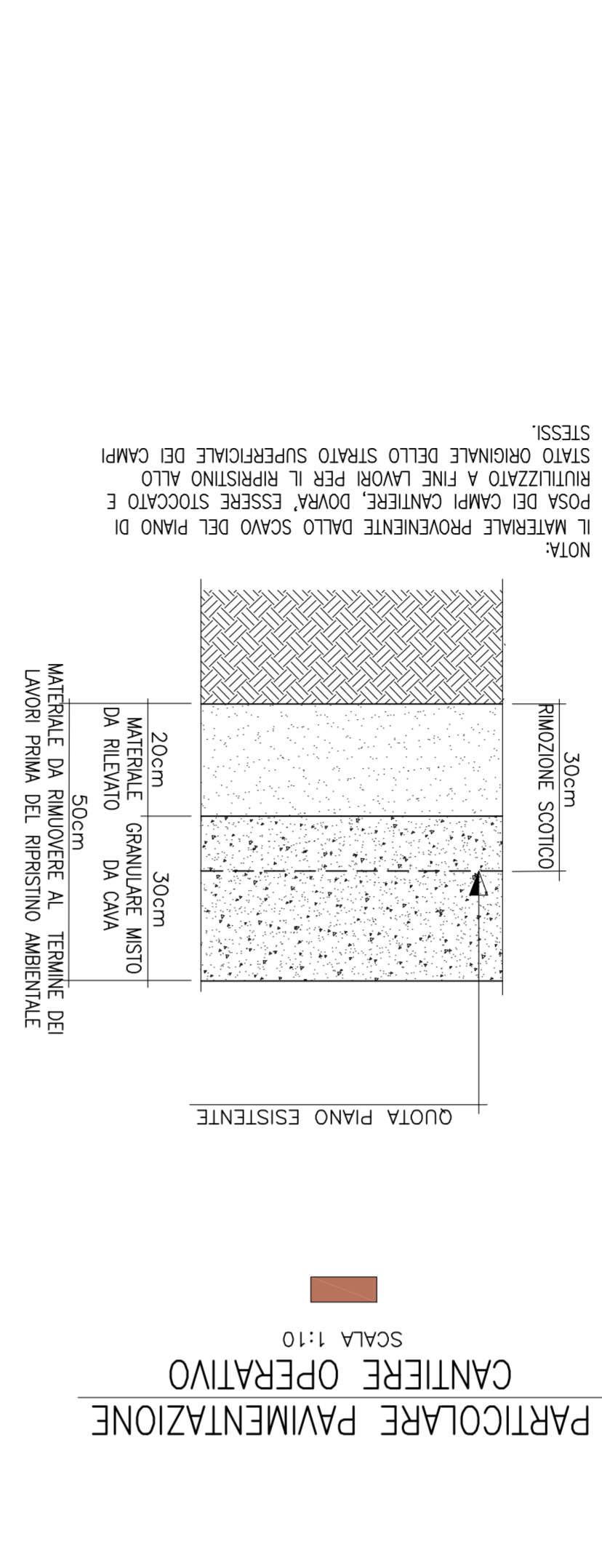
| | |
|--|---|
| | CAMPO BASE, AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO |
| | MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI |
| | CANTIERE OPERATIVO |
| | AREA STOCCAGGIO MATERIALE DI COLTIVO PROVENIENTE DAL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE |
| | RECINZIONE |
| | BARRIERA NJ |



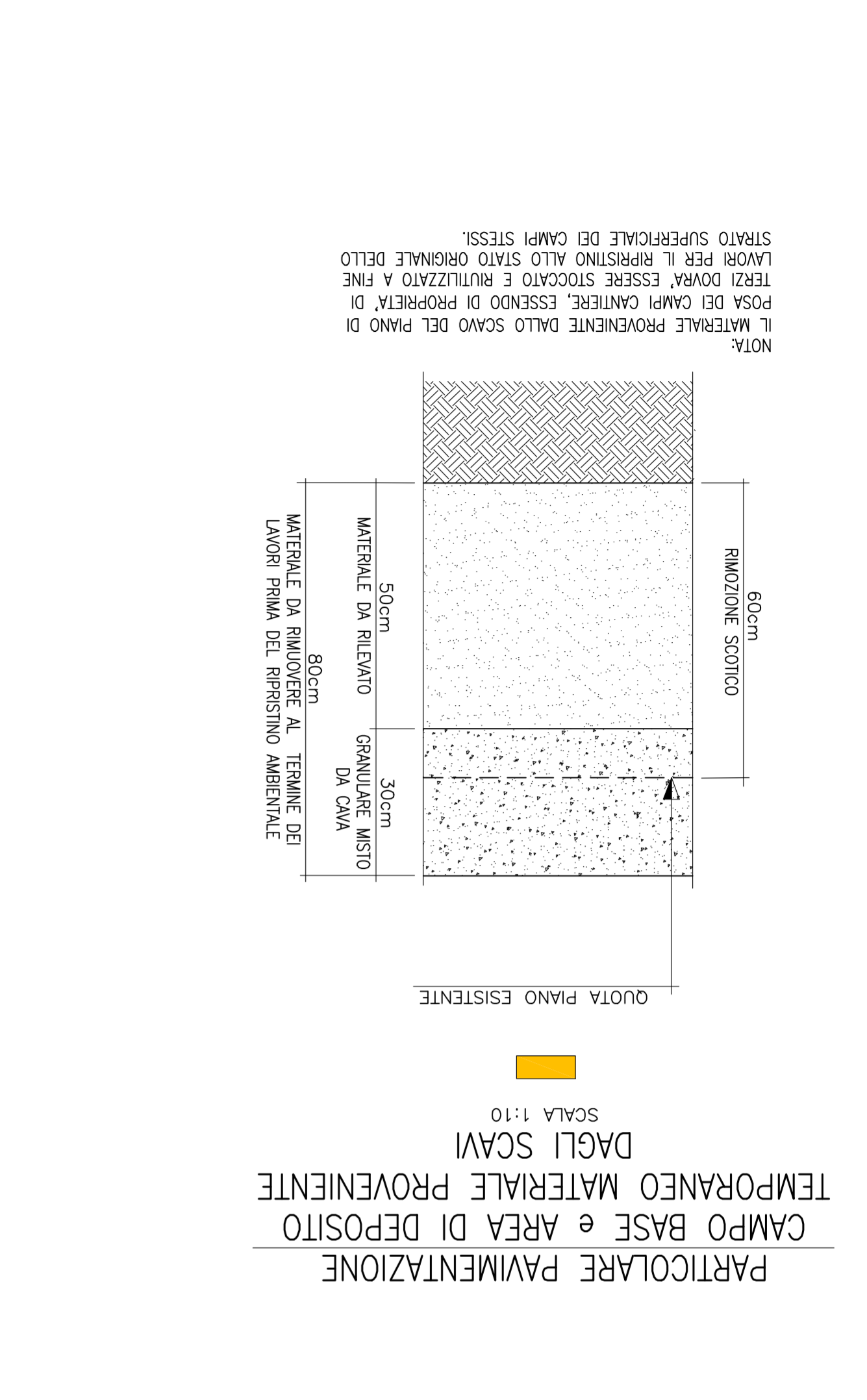
CAMPO BASE, CANTIERE OPERATIVO, AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI E AREA STOCCAGGIO MATERIALE DI COLTIVO PROVENIENTE DAL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE



AREA DI STOCCAGGIO TERRENO DI COLTIVO PROVENIENTE DAL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE
 SCALA 1:10



CANTIERE OPERATIVO
 SCALA 1:10



CAMPO BASE e AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI
 SCALA 1:10



NOTA:
 IL MATERIALE PROVENIENTE DALLO SCAVO DEL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE, DOVRA' ESSERE STOCCATO E RITILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEI CAMPI STESSI.

NOTA:
 IL MATERIALE PROVENIENTE DALLO SCAVO DEL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE, DOVRA' ESSERE STOCCATO E RITILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEI CAMPI STESSI.