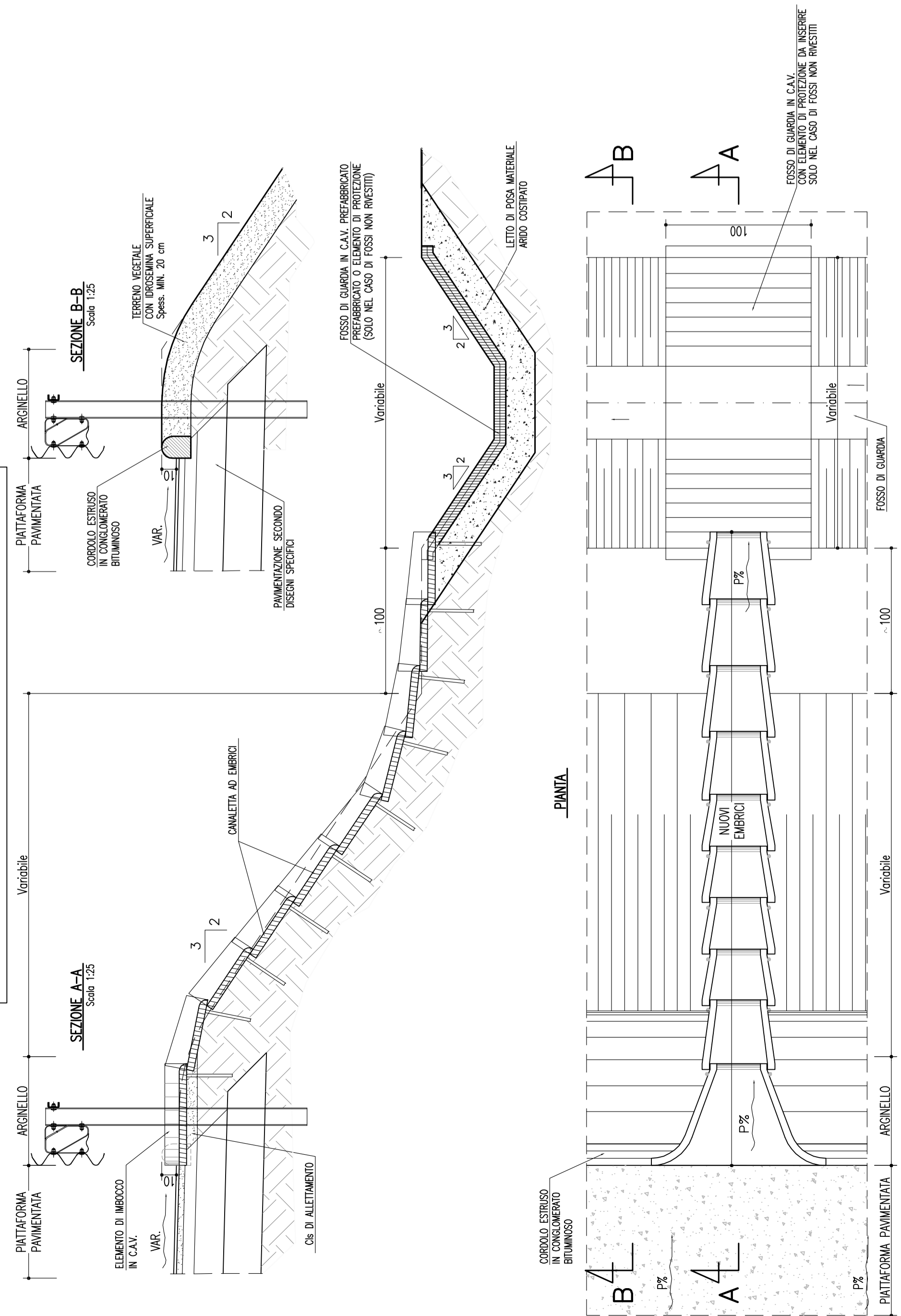
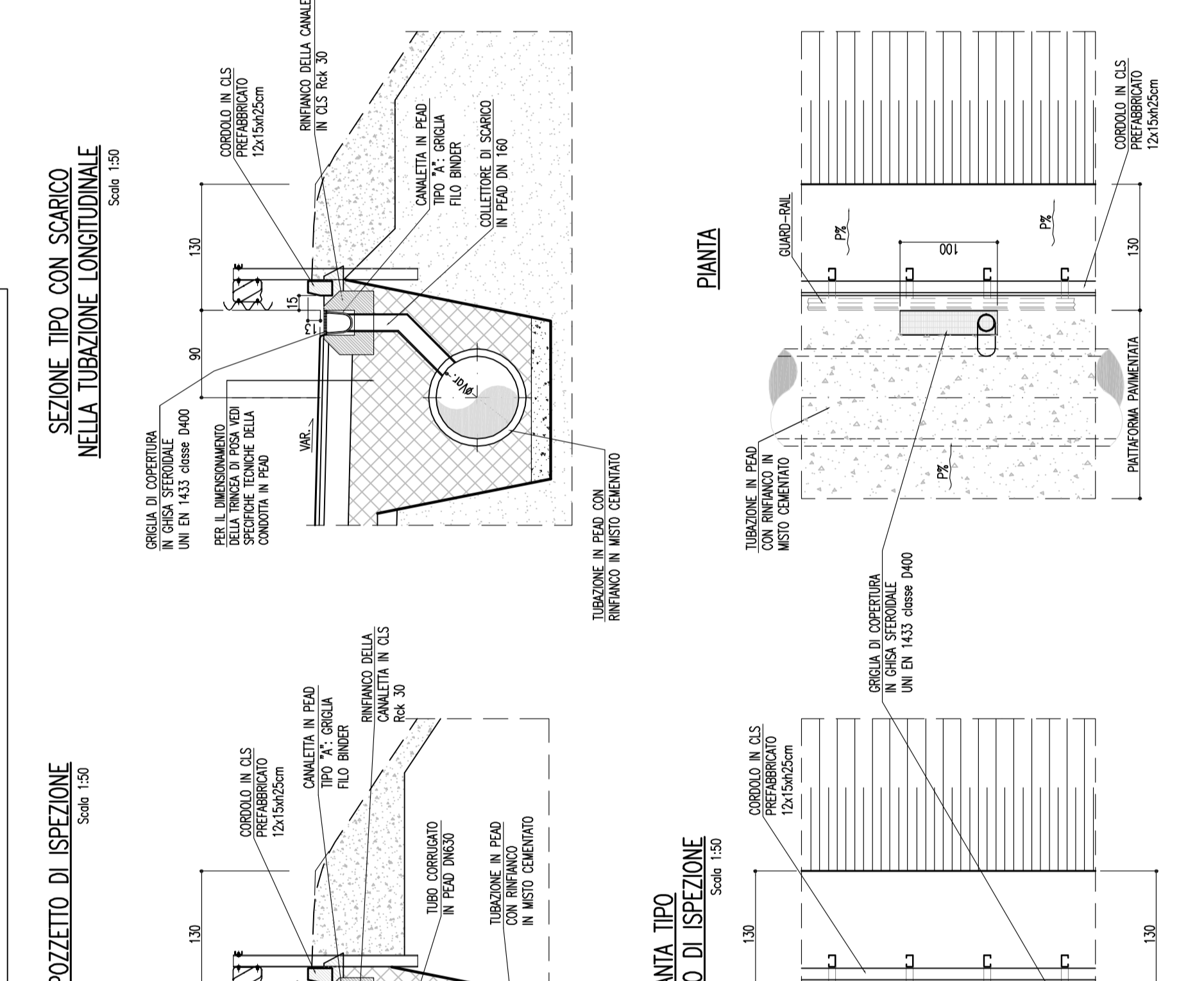


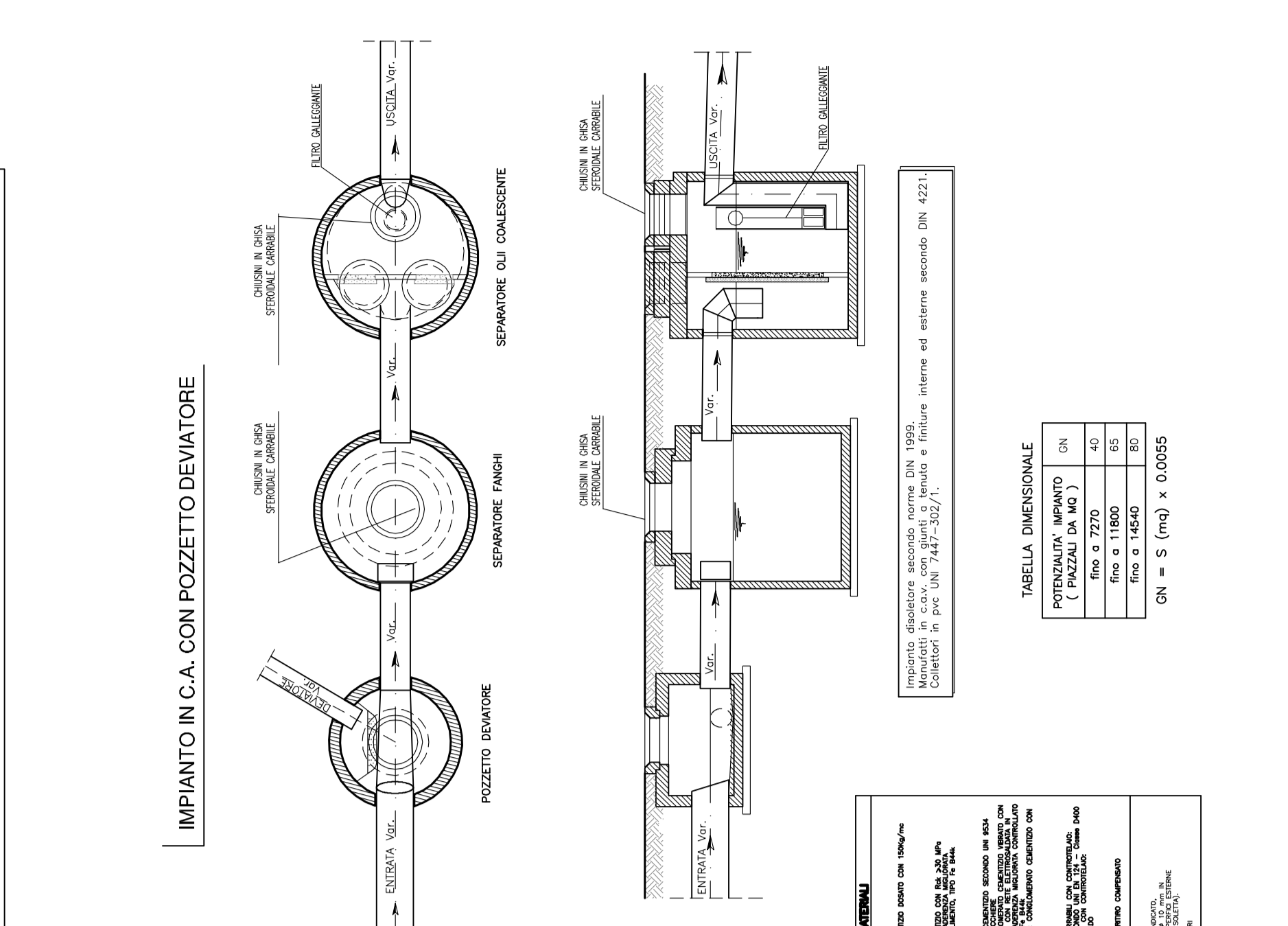
DRENAGGIO MARGINALE CON RILEVATO TRADIZIONALE CANALETTA AD EMBRICI



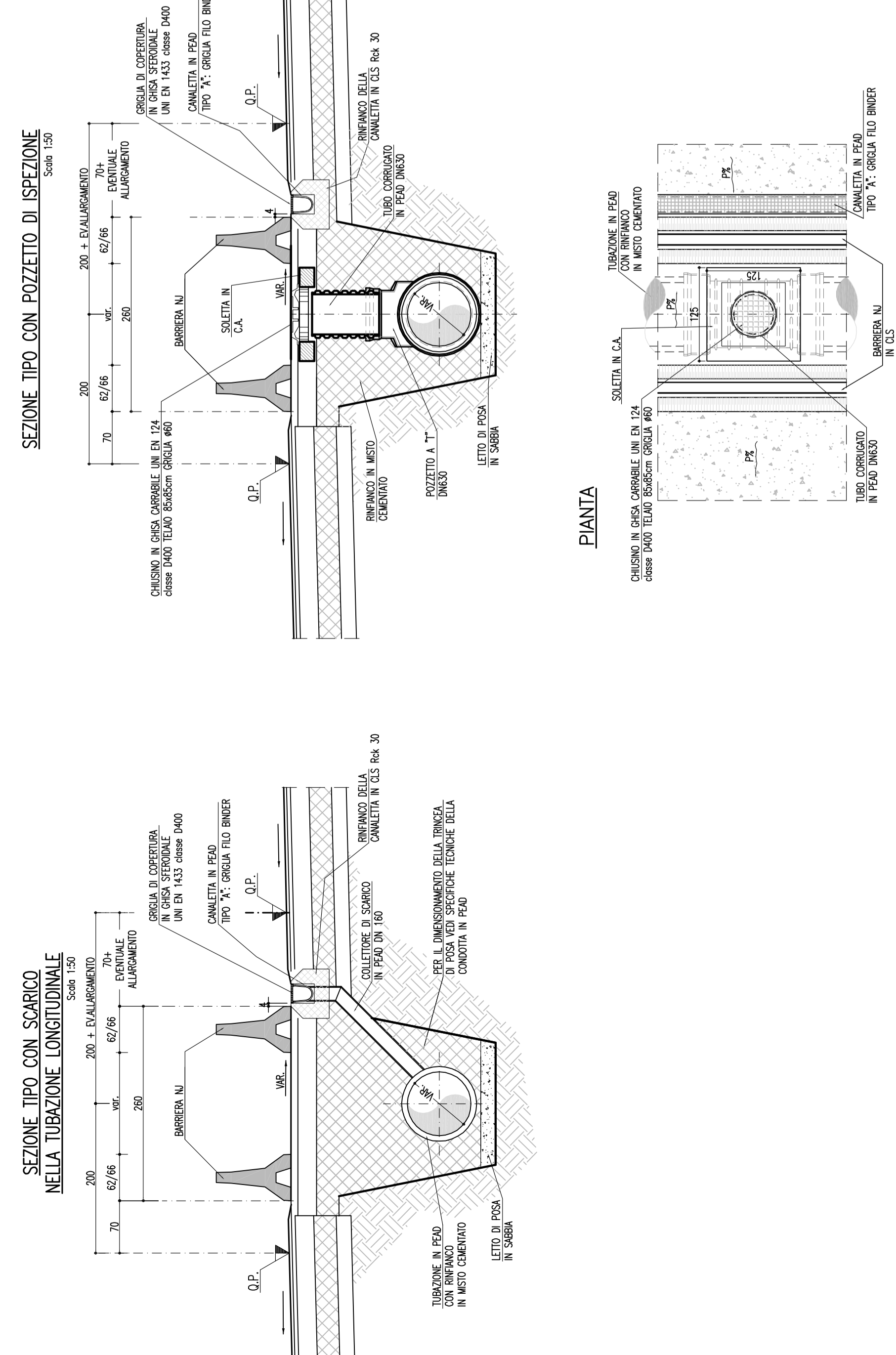
DRENAGGIO MARGINALE CADUTOIA GRIGLIATA DISCONTINUA IN PEAD CON CORDOLO IN CLS E COLLETTORE



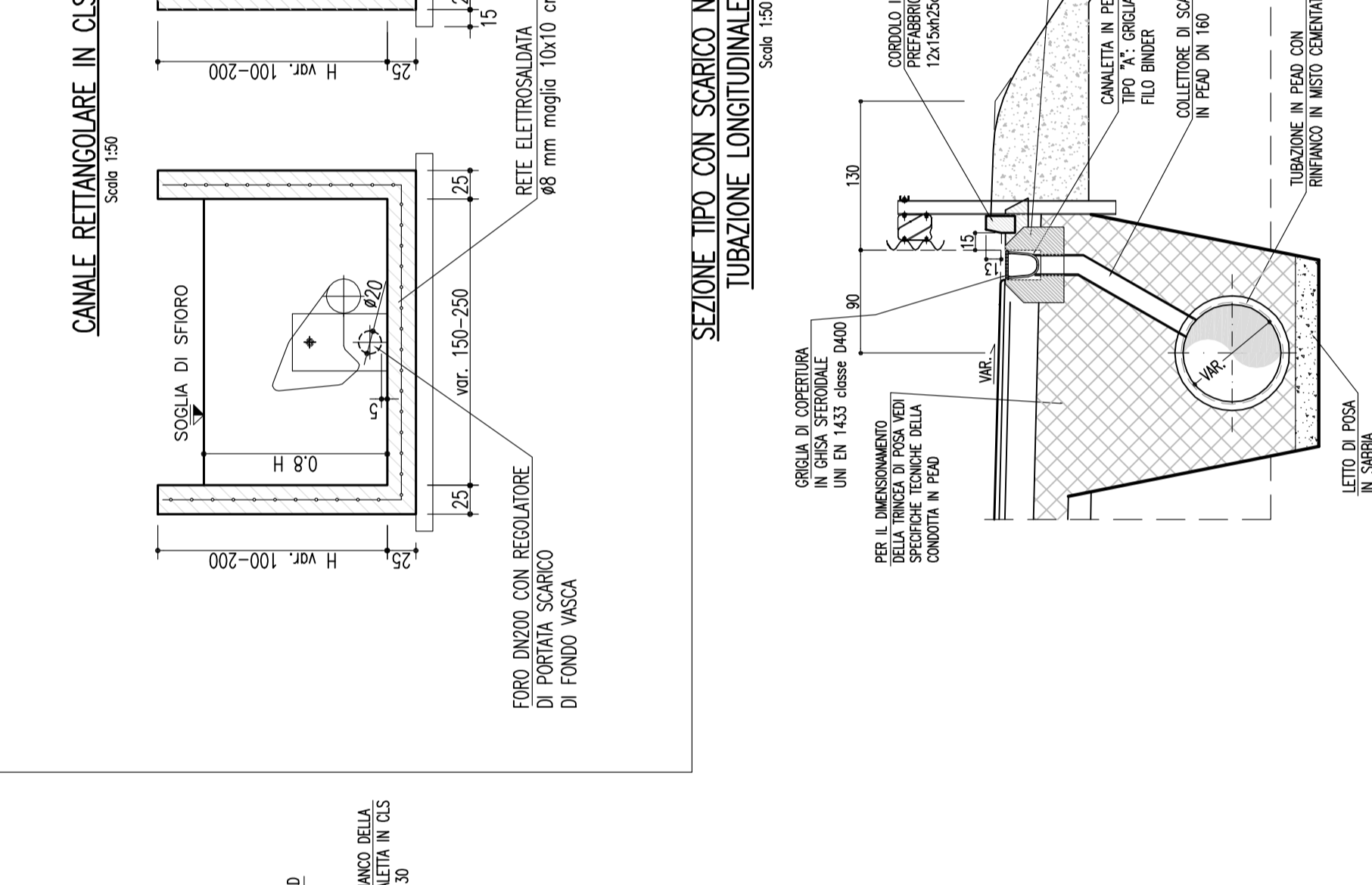
MANUFATTI SEDIMENTATORI/DISOLEATORI IN C.A.V. CON POZZETTO DEVIATORE



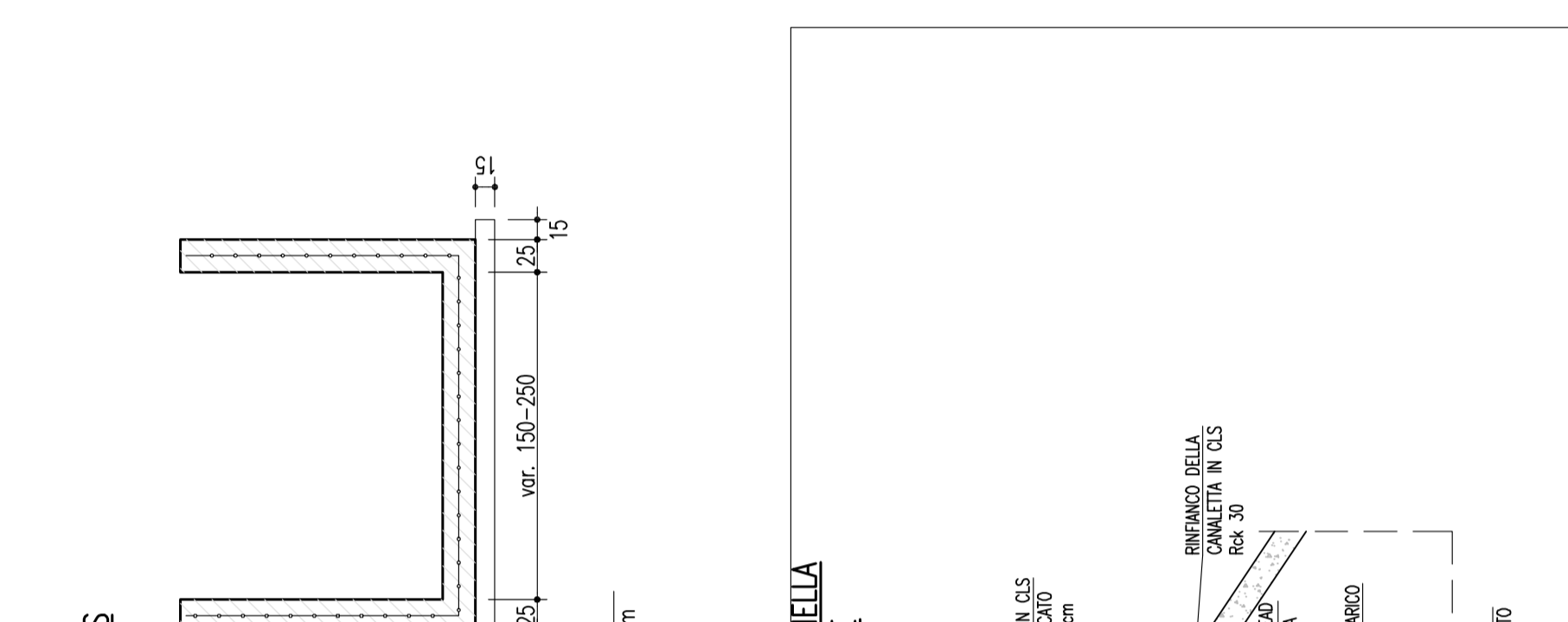
DRENAGGIO IN SPARTITRAFFICO CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA IN PEAD



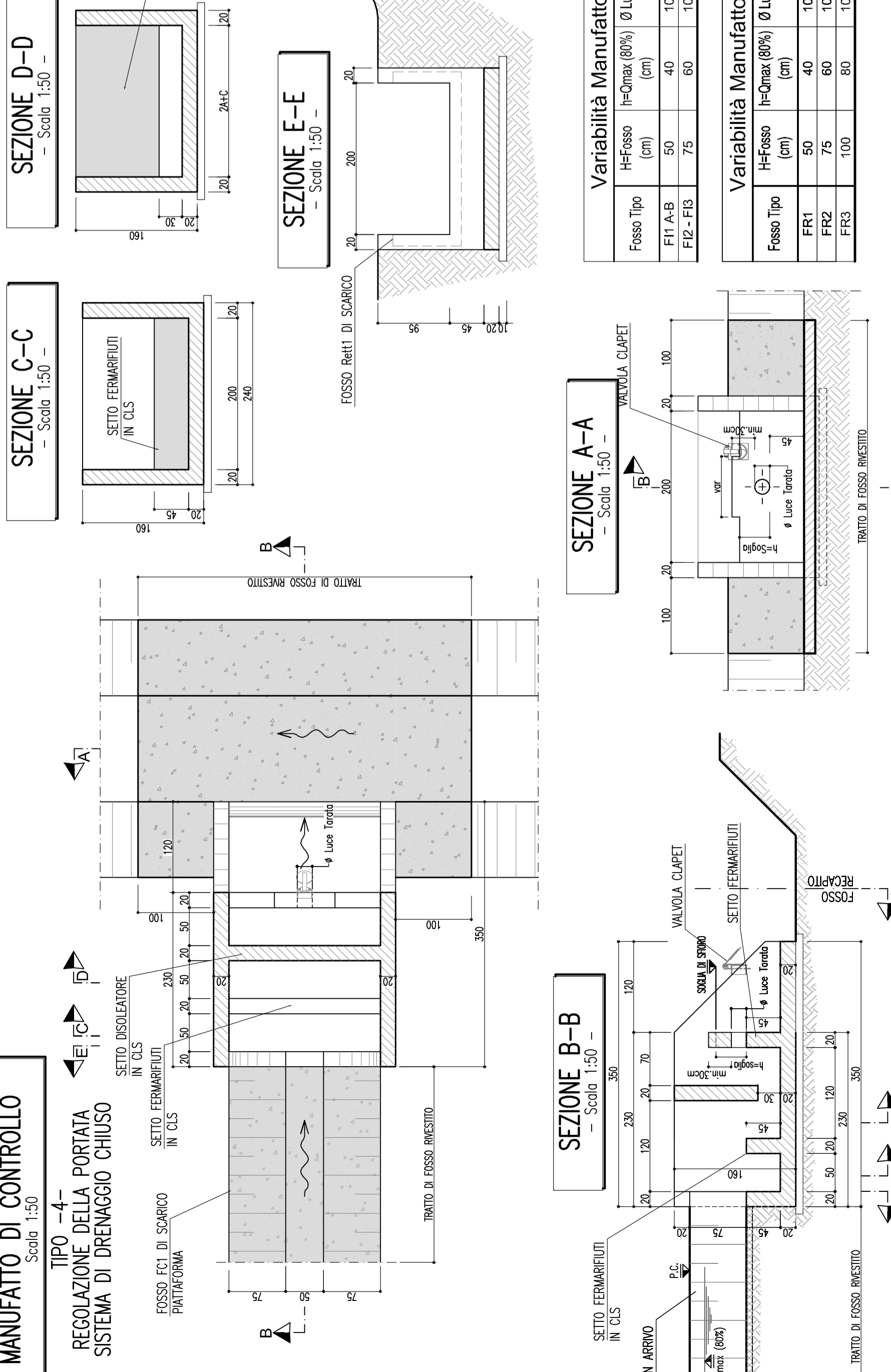
DRENAGGIO MARGINALE CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA IN PEAD CON COLLETTORE IN RILEVATO



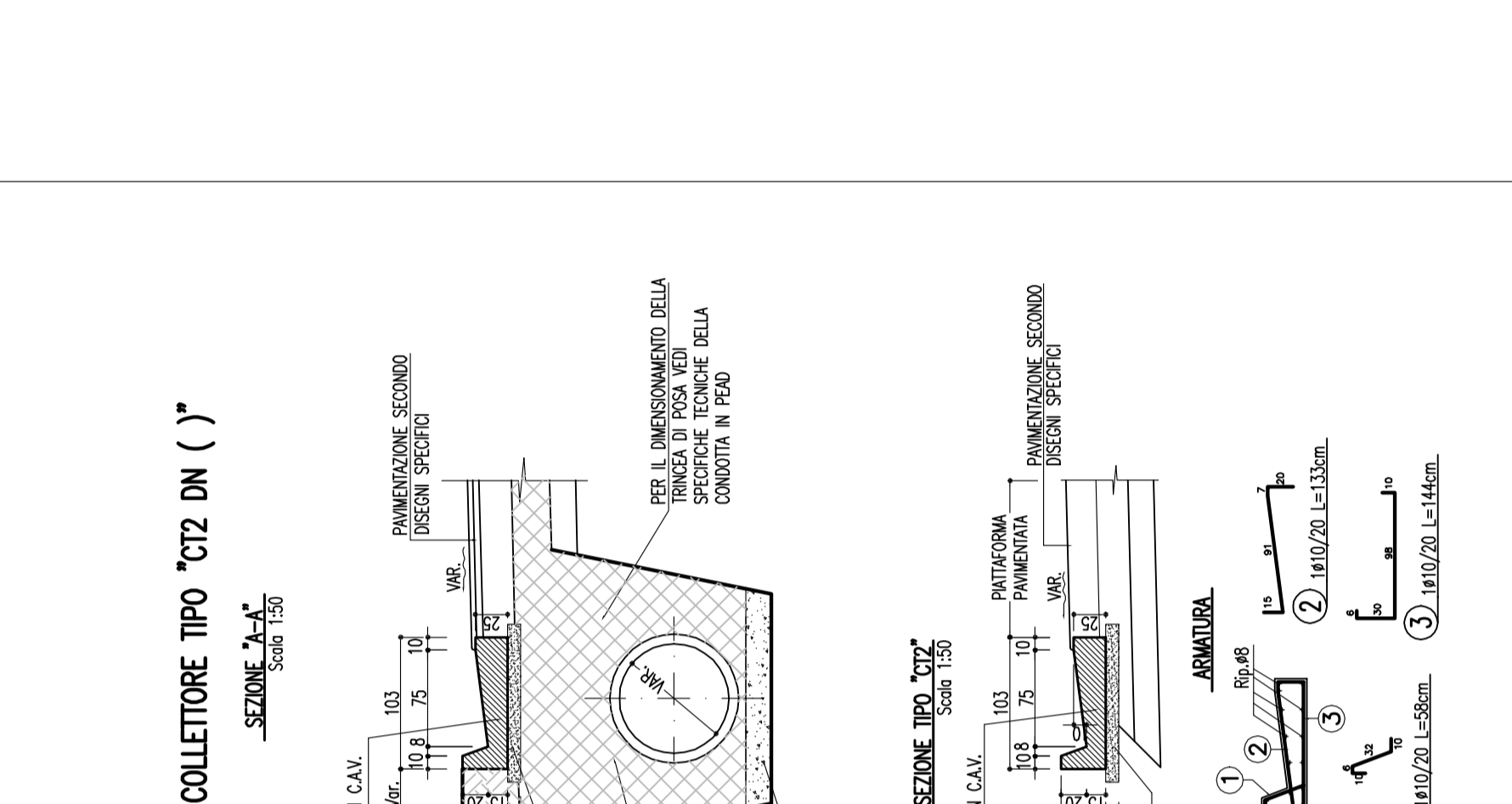
FOSSI INERBITI FOSSI RIVESTITI CANALI RETTANGOLARI IN CLS



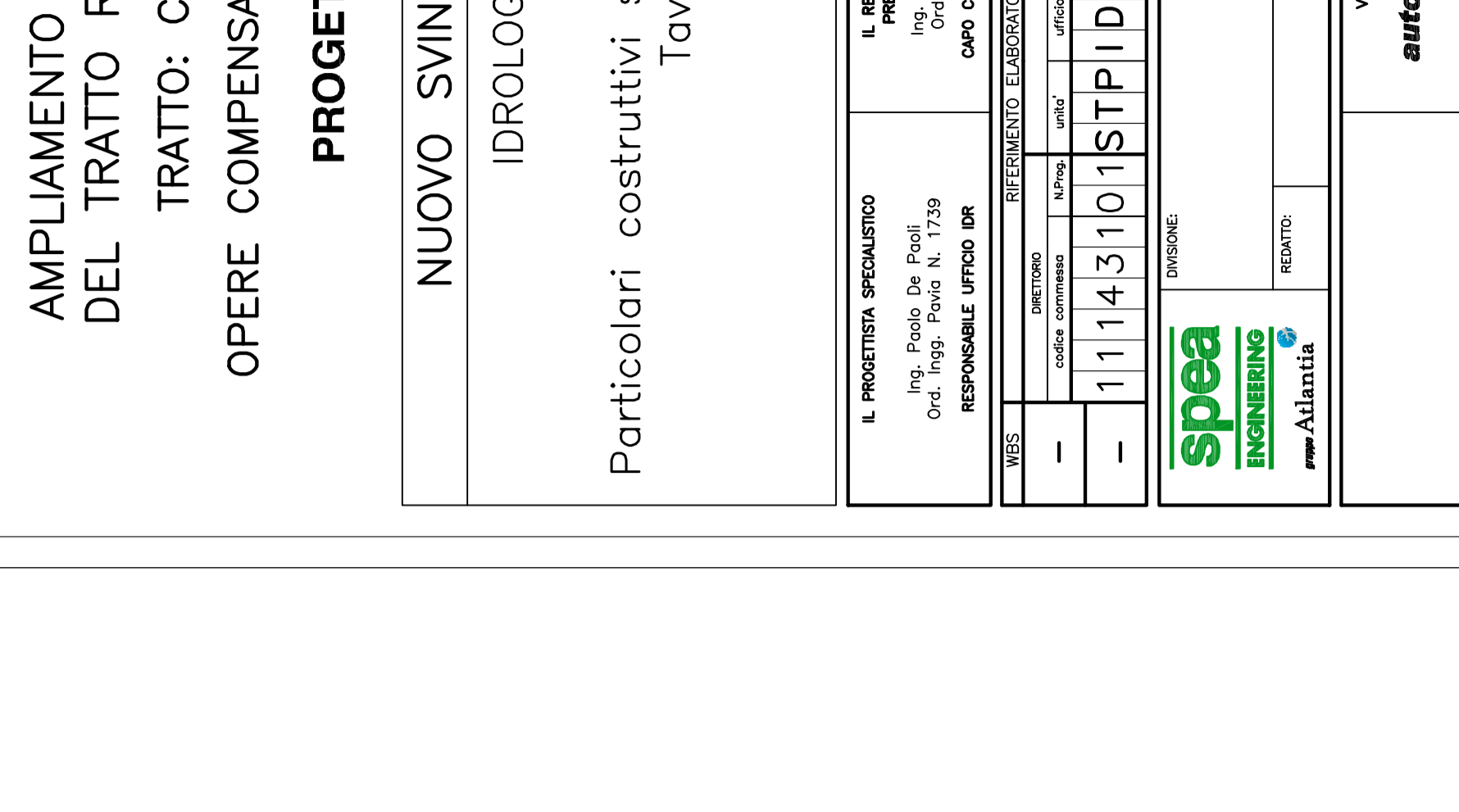
MANUFATTO DI RESTITUZIONE/LAMINAZIONE MANUFATTO TIPO -2- SENZA CLAPET SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO



DRENAGGIO MARGINALE CUNETTA TRIANGOLARE 'CT2' CON COLLETTORE IN PEAD



PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO COLLETTORI IN PEAD E PP



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
TRATTO: CATTOLICA - FANO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO PESARO SUD IDROLOGIA E IDRAULICA

Particolari costruttivi sistema di drenaggio stradale
Tavola 1 di 2

spca
Incaricato
per l'Alitalia

autostrade // per l'Italia
Dati: Guido CERRIARI

PROGETTAZIONE
Ing. Paolo De Piro
Ing. Michele Angelo Parrino
Ing. Roberto Di Stefano
Ing. Roberto Di Stefano

REDAZIONE
11143101STPIR0705

VERIFICA
Ing. Guido CERRIARI
Ing. Guido CERRIARI

ESECUZIONE
Ing. Guido CERRIARI
Ing. Guido CERRIARI

DATA
LUGLIO 2016

PROGETTO
L. 11/10/1978 art. 17, c. 2

TABELLA DIMENSIONI (in cm)

TIPO	A	B	C	MAXIMO IN PEAD
1	50	50	50	200
2	75	50	75	225
3	112,5	75	100	300

NOTA: INGROSSAMENTO VERANTE CURVA A SPALDO IN PEAD DA 200 Kg DI SUE (150 Kg) IN PEAD DA 200 Kg DI SUE (150 Kg)

TABELLA DIMENSIONI (in cm)

TIPO	A	B	C	MAXIMO IN PEAD
1	50	50	50	150
2	75	75	75	225
3	100	100	100	300

Varianità Manufatto Tipo -2-

Fosso Tipo	H-Fosso (cm)	H-Cunetta (cm)	H-Luxa (mm)	H-Sigla (mm)
FT1-A/B	50	40	100/200	20/40
FT2-C/D	75	60	150/250	30/60

Varianità Manufatto Tipo -4-

Fosso Tipo	H-Fosso (cm)	H-Cunetta (cm)	H-Luxa (mm)	H-Sigla (mm)
FR1	50	40	100/200	20/40
FR2	75	60	150/250	30/60
FR3	100	80	200/400	40/80