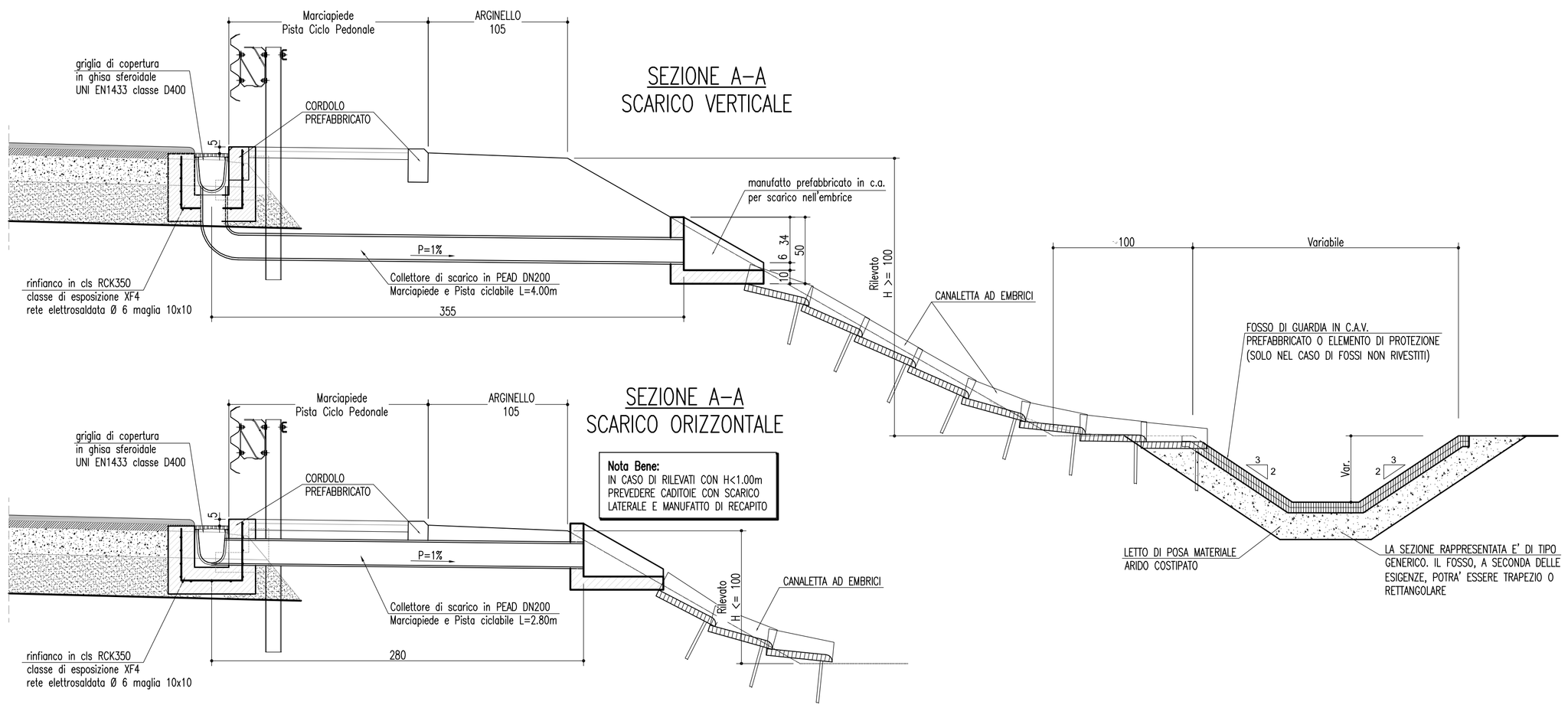
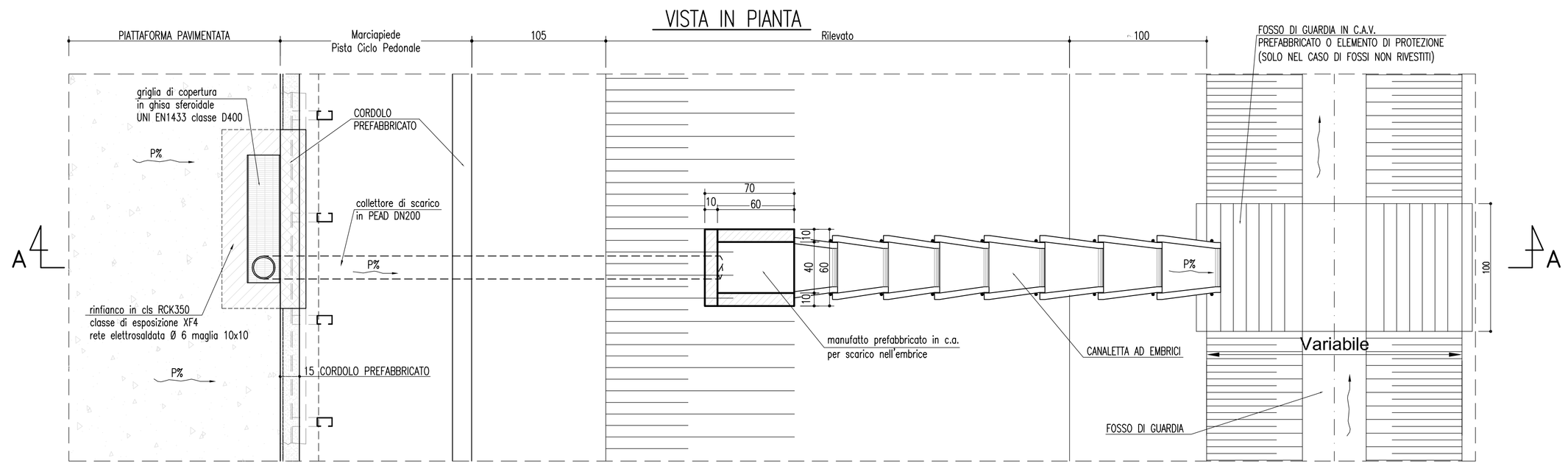
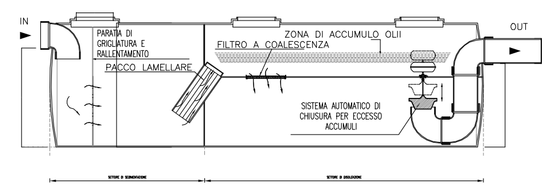
DRENAGGIO MARGINALE
CADITOIA GRIGLIATA IN PEAD
CON SCARICO NELL'EMBRICE



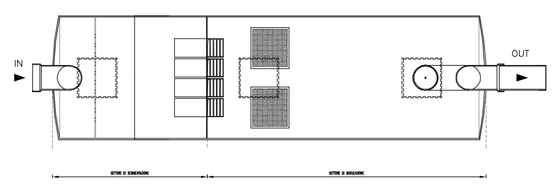


MANUFATTI SEDIMENTATORI/DISOLEATORI

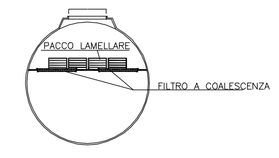
IMPIANTO IN PRFV



SEZIONE LONGITUDINALE

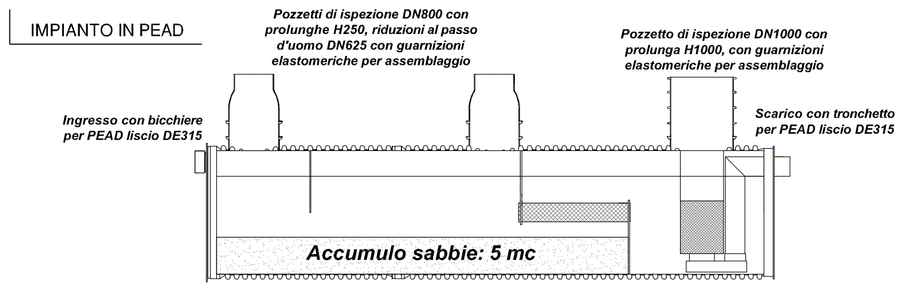


PIANTA

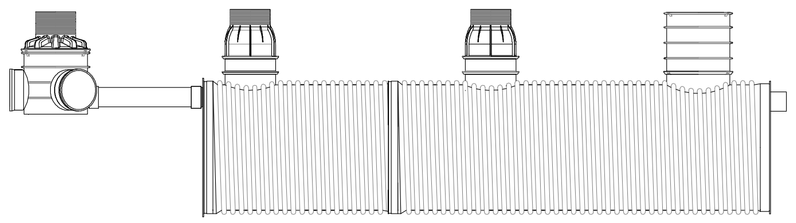


SEZIONE TRASVERSALE

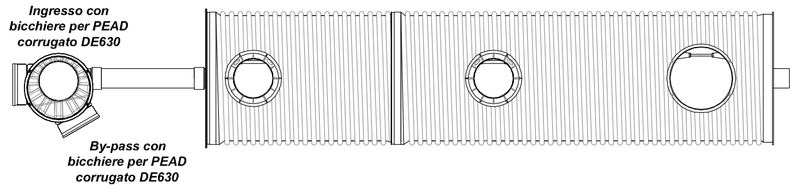
IMPIANTO IN PEAD



SEZIONE TRASVERSALE

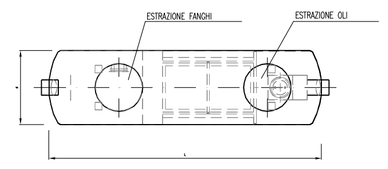


PROSPETTO LATERALE

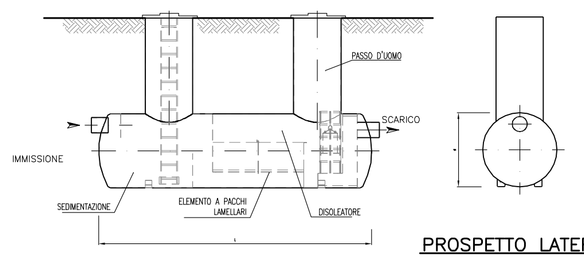


PIANTA

IMPIANTO IN ACCIAIO



PIANTA



PROSPETTO LATERALE

PROSPETTO FRONTALE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO PESARO SUD

IDROLOGIA E IDRAULICA

Particolari costruttivi sistema di drenaggio stradale
Tavola 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paola De Pasali Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE UFFICIO IDR	Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.		LUGLIO 2016		
–	1 1 1 4 3 1 0 1	S T P I	D R	0 7 0 6			SCALA: Varie			

spea ENGINEERING per Atlantia	DIVISIONE:	CONSULENZA:
	REDATTO:	VERIFICATO:

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia Geom. Claudio CERBARANO	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.