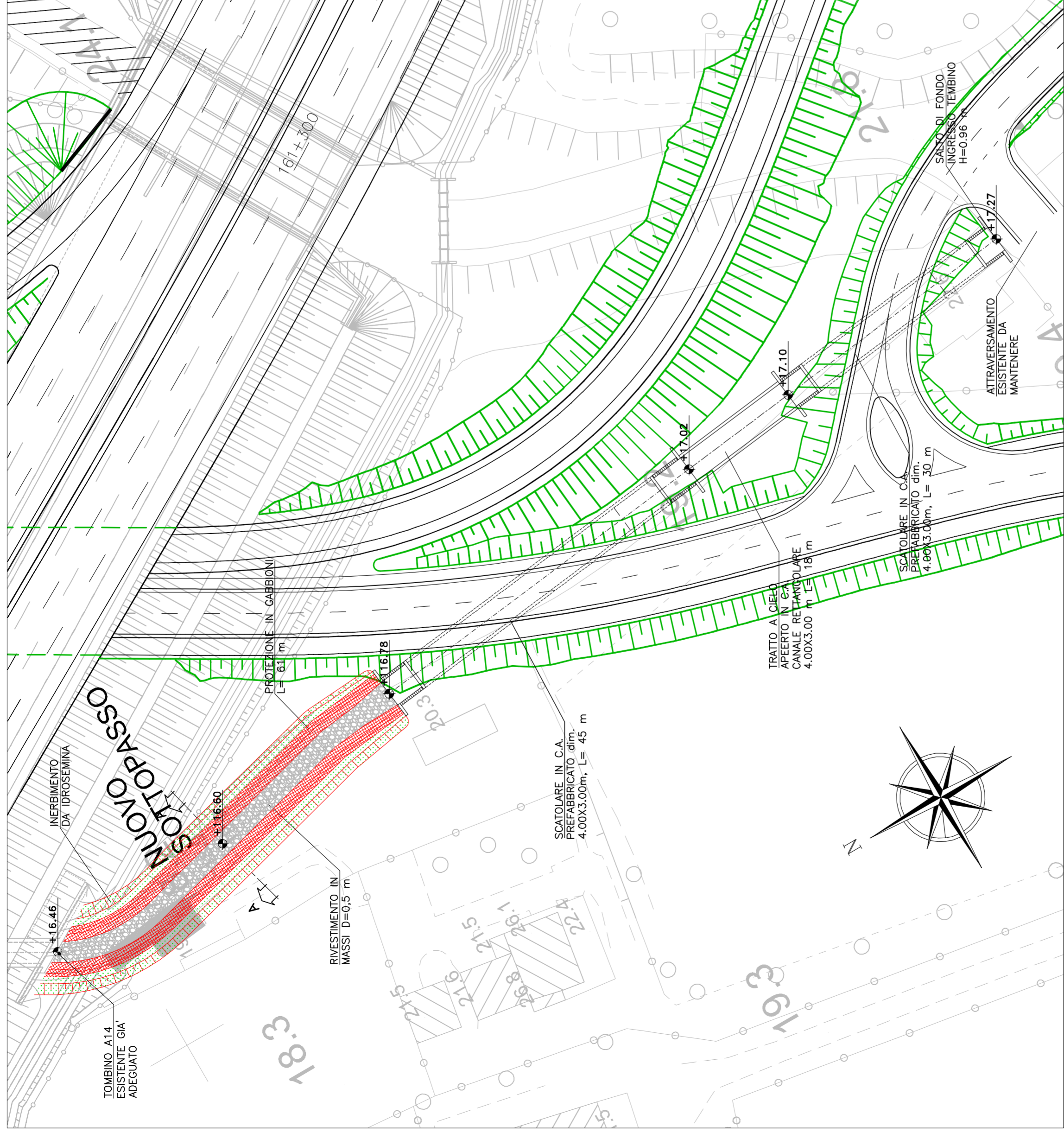


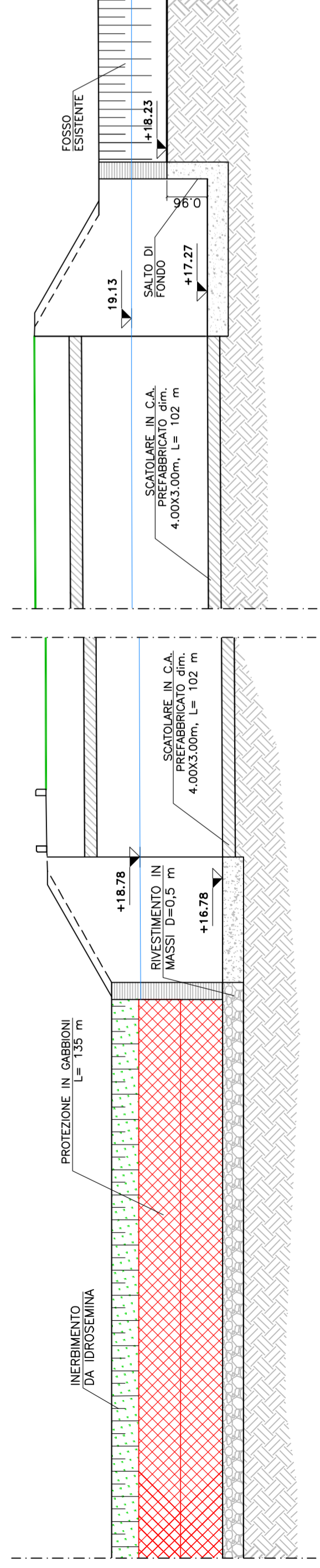
STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:500



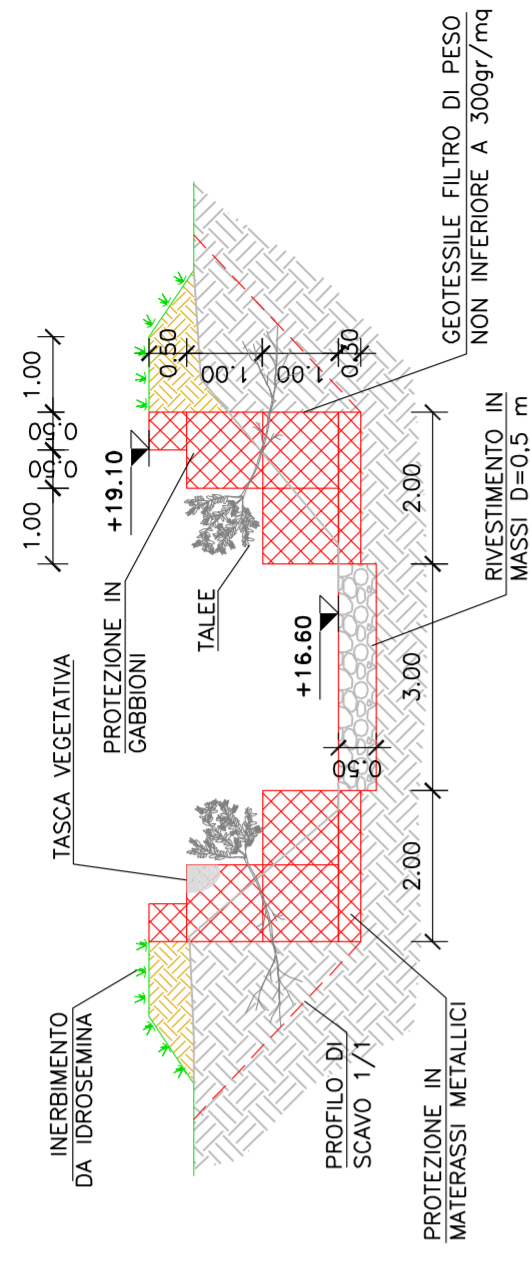
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:100



SEZIONE A-A

Scala 1:100



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

IDROLOGIA E IDRAULICA

INTERFERENZE IDROGRAFICHE

Interventi di sistemazione idraulica: Fosso Castagni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE UFFICIO IDR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Angelo Parrilla Ord. Ingg. Avellino N. 933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazze Ord. Ingg. Pavia N. 1496	DATA: LUGLIO 2016	
			RIFERIMENTO ELABORATO: FILE	REVISIONE: n. data
DIRETTORE COMMESSA: N.Prog.	UNITA': n. progressivo	REV.	DATA: LUGLIO 2016	
11143101STPIDR0710	11143101STPIDR0710	11143101STPIDR0710	SCALA: Varie	
DIVISIONE:			CONSULENZA:	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Claudio CERBARANO			VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DI INFRASTRUTTURE E CONGESTIONE AUTOSTRADALE	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SHAK, PRESENTATO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.