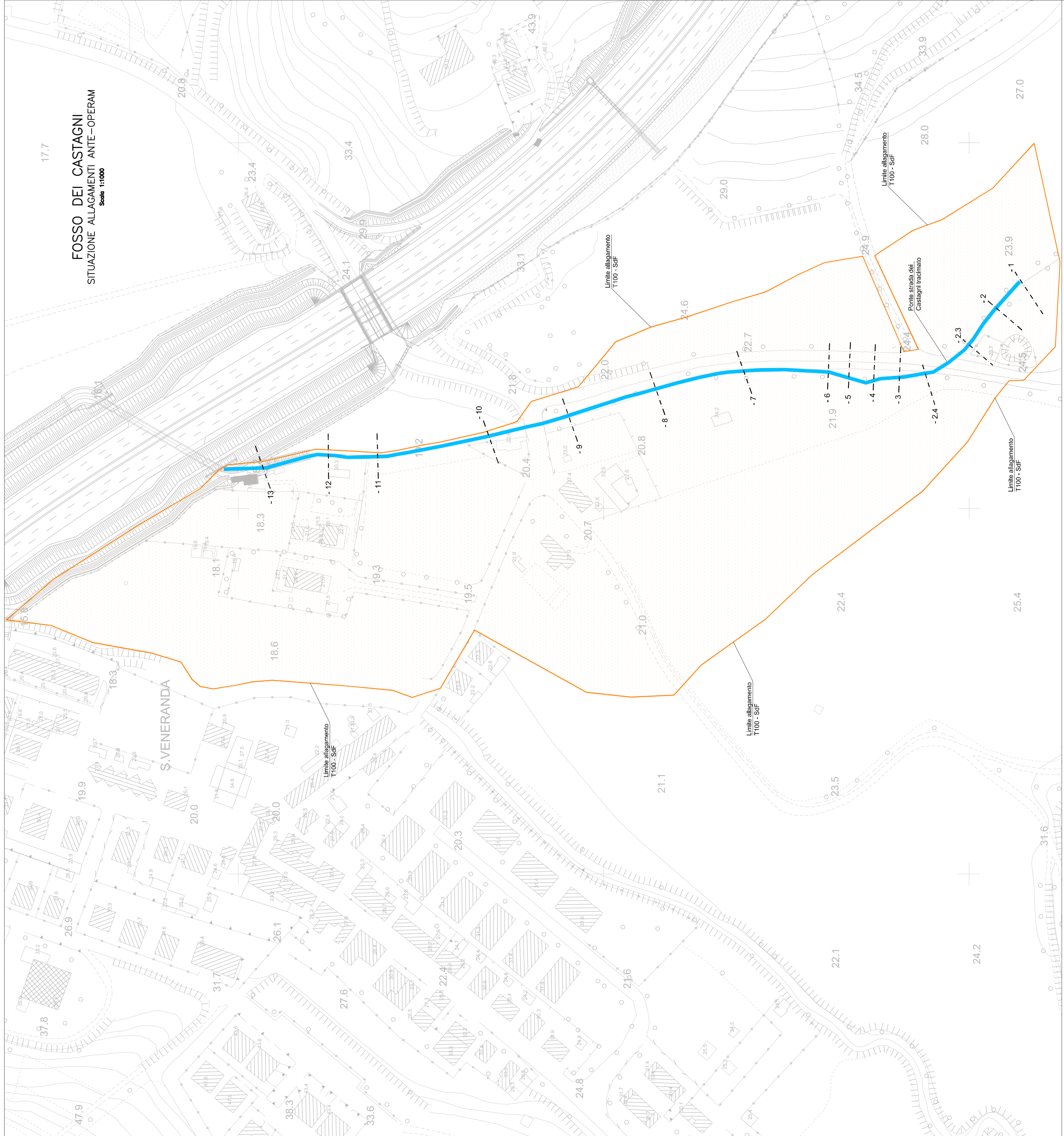


FOSSO DEI CASTAGNI
SITUAZIONE ALLAGAMENTI ANTE-OPERAM
Scala 1:1000



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
TRATTO: CATTOLICA - FANO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO
PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD
IDROLOGIA E IDRAULICA
INTERFERENZE IDROGRAFICHE
Fosso Castagni
Aree di esondazione ante-operam

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE UFFICIO DR		IL RESPONSABILE INTERESANTE PRESSIONE SPECIALISTICO Ing. Michele Angelo Parrilla Ord. Ingg. Avellino N. 933 CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
WBS		REFERIMENTO ELABORATO		DATA	
-		-		LUGLIO 2016	
-		11143101STPIDR0711		SCALA 1:1000	
spea		CONSALENZA		VERIFICATO:	
ENGINEERING		per Atlantia		VERIFICATO:	
VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONE		VISTO DEL CONCESSIONE	

autostrade // per l'italia
Gen. Claudio CERBERANO
Membro della Commissione di Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
VIA Salaria 1155 - 00198 ROMA - TEL. 06/49800000 - FAX 06/49800001
E-MAIL: info@autostrade.it - WWW.AUTOSTRADE.IT
THE DOCUMENT MAY BE COPIED, REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SPEA. UNAUTHORIZED USE MAY BE PROSECUTED BY LAW.