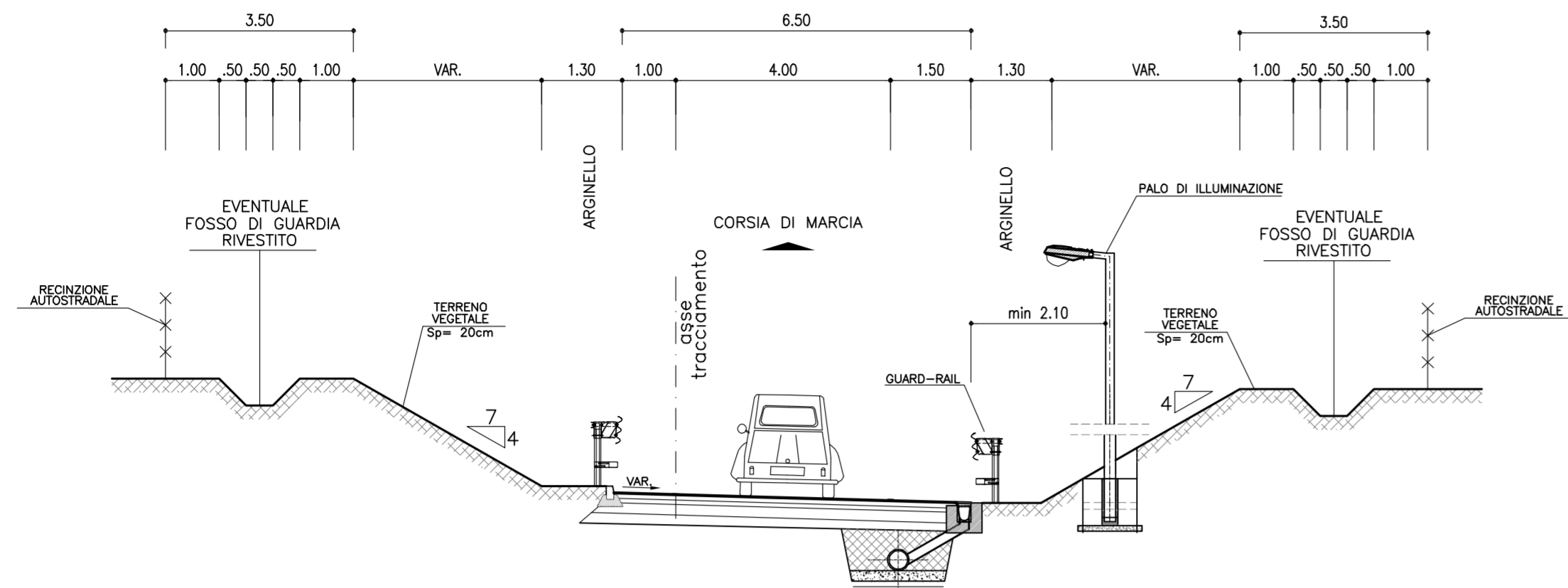
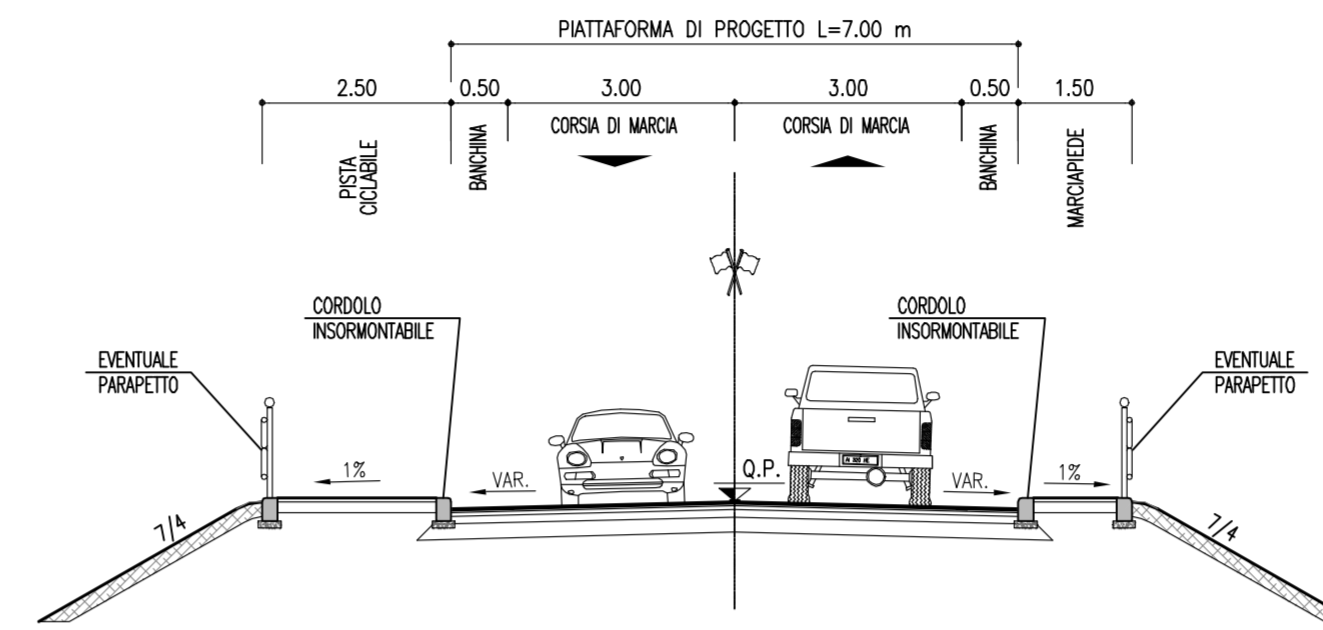


RAMPA MONODIREZIONALE IN TRINCEA

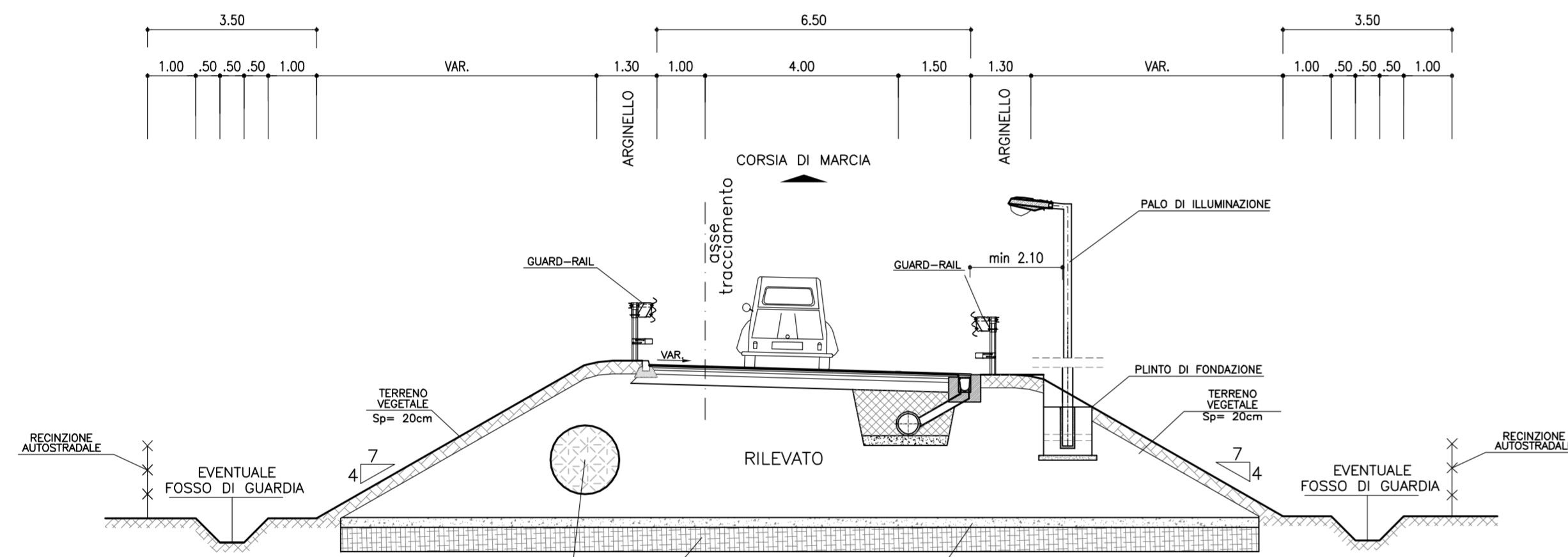


BRETELLA DI SANTA VENERANDA

SEZIONE TIPO  
CATEGORIA "E" URBANA DI QUARTIERE  
Vp Min/Max (km/h)=40/60

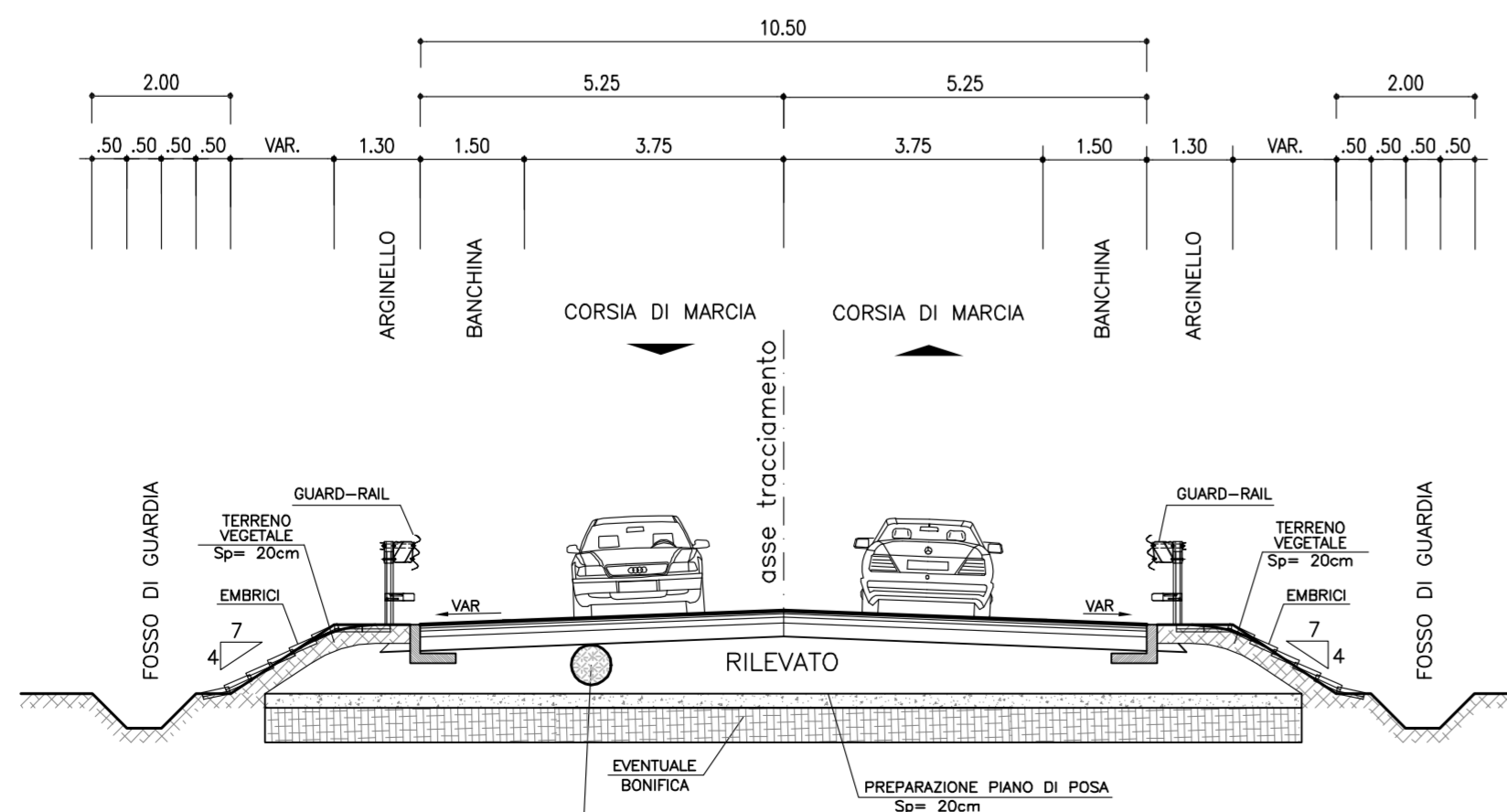


RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO



RILEVATO IN TERRA APPARTENENTE AI GRUPPI  
A1, A2-4, A2-5, A3  
(Norma UNI EN ISO 14688-1:2003).  
O RILEVATO REALIZZATO CON TERRENO PROVENIENTE DAGLI SOGNI STABILIZZATO A CALCE

RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO



RILEVATO IN TERRA APPARTENENTE AI GRUPPI  
A1, A2-4, A2-5, A3  
(Norma UNI EN ISO 14688-1:2003).  
O RILEVATO REALIZZATO CON TERRENO PROVENIENTE DAGLI SOGNI STABILIZZATO A CALCE

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

Sezioni tipo  
Rampe di svincolo

e Viabilità Santa Veneranda

<p><b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE UFFICIO STD</p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER</p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496</p>
---	--	--

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO				DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORE	N.Prog.	ufficio	FILE	FEBBRAIO 2015	n.	data
-	11143101	STPSTD	0007-1	-	SCALA:	1	LUGLIO 2016
					VARIE		

<p><b>spea</b> ENGINEERING per Atlantia</p>	DIVISIONE:	CONSULENZA:
	REDDATO:	VERIFICATO:

<p>VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> // per l'italia Geom. Claudio CERBARANO</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LO SVILUPPO E PER IL TERRITORIO CONFERENZA DI SERVIZI PER LA CONCESSIONE E L'ESERCIZIO</p>
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANÈ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.  
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.