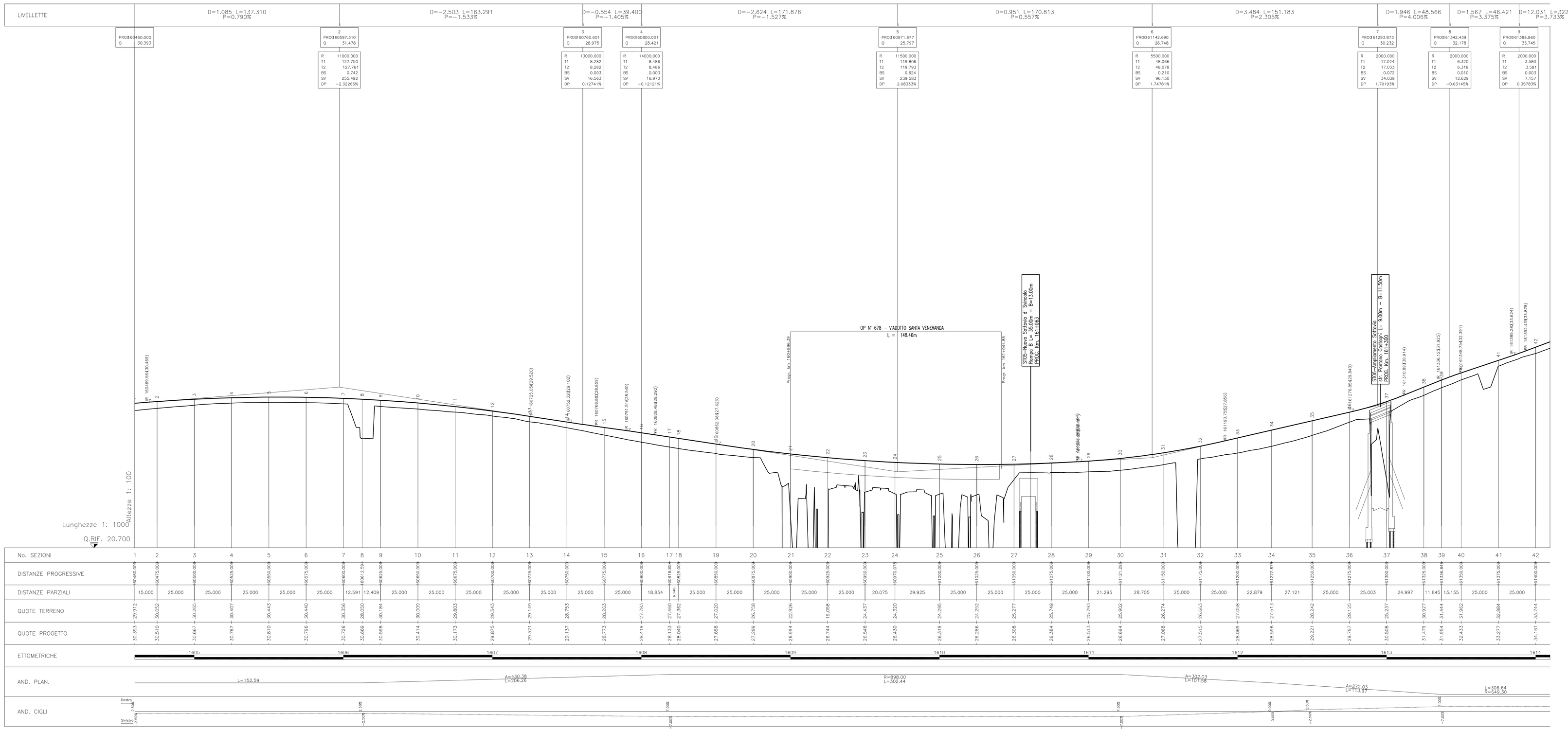

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
DISTANZE PROGRESSIVE	60460.000	60475.000	60500.000	60525.000	60550.000	60575.000	60600.000	60612.591	60625.000	60650.000	60675.000	60700.000	60725.000	60750.000	60775.000	60800.000	60818.854	60825.000	60850.000	60875.000	60900.000	60925.000	60950.000	60970.075	61000.000	61025.000	61050.000	61075.000	61100.000	61121.295	61150.000	61175.000	61200.000	61225.879	61250.000	61275.000	61300.000	61325.000	61338.845	61350.000	61375.000	61400.000
DISTANZE PARZIALI	15.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	12.591	12.409	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	18.854	6.146	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	20.075	29.925	25.000	25.000	25.000	25.000	21.295	28.705	25.000	25.000	22.879	27.121	25.000	25.003	24.997	11.845	13.155	25.000	25.000
QUOTE TERRENO	29.912	30.052	30.265	30.407	30.443	30.440	30.356	28.050	30.184	30.009	29.803	29.543	29.149	28.753	28.263	27.783	27.460	27.362	27.020	26.758	26.926	26.744	24.437	24.320	24.295	24.252	25.277	25.749	25.793	25.902	26.274	26.663	27.058	27.513	28.242	29.125	29.237	30.927	31.444	31.962	32.884	33.744
QUOTE PROGETTO	30.393	30.510	30.667	30.787	30.810	30.796	30.726	30.669	30.598	30.414	30.173	29.875	29.521	29.137	28.773	28.419	28.133	28.040	27.658	27.299	26.994	26.744	26.548	26.430	26.319	26.286	26.308	26.384	26.513	26.694	27.068	27.515	28.069	28.596	29.221	29.797	30.508	31.479	31.954	32.433	33.277	34.161
ETTOMETRICHE	1605						1606					1607					1608					1609				1610				1611				1612				1613				1614	
AND. PLAN.	L=152.59						A=430.38 L=206.26																R=898.00 L=302.44								A=302.03 L=101.58						A=272.03 L=113.97				L=306.64 R=649.30	
AND. CIGLI	Destra -2.50% / Sinistra -2.50%						-2.50%										-2.50%												-2.50%						0.00%	-2.50%				-7.00%		

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: CATTOLICA – FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PARTE STRADALE

Profilo longitudinale – Asse autostradale Carreggiata Sud

Tav. 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE UFFICIO STD

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Michele Angelo Porrello
Ord. Ingg. Avellino N. 933
CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

WBS: – | RIFERIMENTO ELABORATO: DIRETTORIO codice commessa – | FILE: lotto – | n.progressivo 1 | Rev. 1 | DATA: FEBBRAIO 2015 | SCALA: 1:1000/1:100

REVISIONE: n. 1 – data LUGLIO 2016

1 1 1 4 3 1 0 1 S T P S T D 0 0 5 7 – 1

spea ENGINEERING per Atlantia

DIVISIONE: | CONSULENZA: | REDATTO: | VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
Geom. Claudio CERBARANO

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO DARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.