

UVELLETTIE

D=12.814 L=372.294
P=3.375
R=3.375

D=12.814 L=372.294
P=3.375
R=3.375

D=3.330 L=123.823
P=2.858
R=2.858

D=3.875 L=152.248
P=2.452
R=2.452

D=12.814 L=372.275
P=3.375
R=3.375

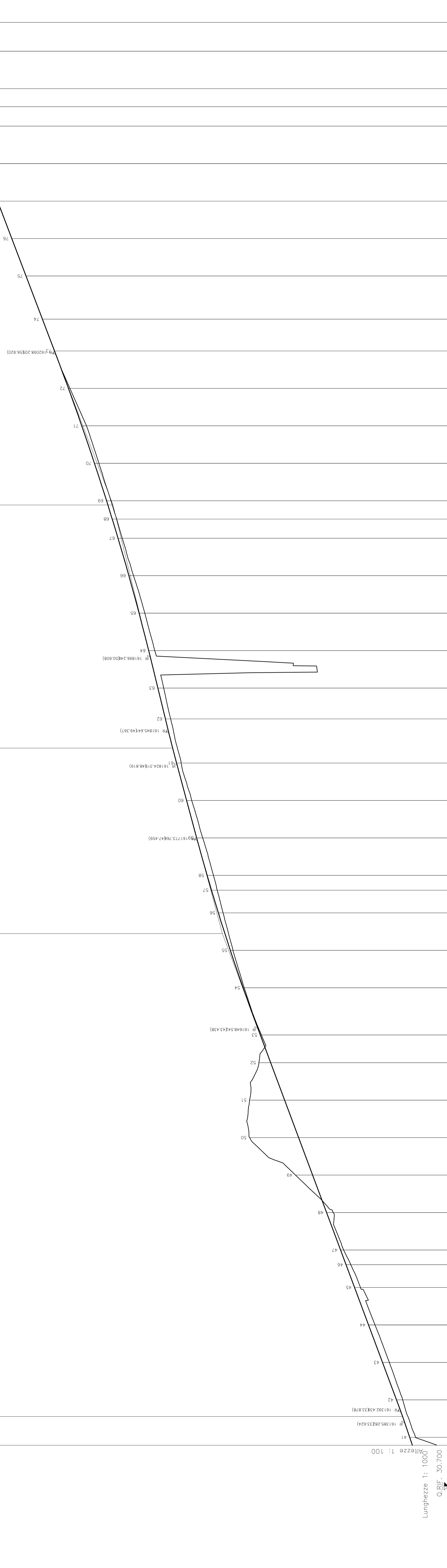
PROG	1382860
D	33794
R	2000.0000
T	3.88
L	3.88
B	0.000
BS	0.145
DP	0.33438

PROG	11154
D	45776
R	15000.000
T	62.256
L	12
B	0.145
BS	0.000
DP	-0.23438

PROG	134478
D	49106
R	8000.000
T	10.667
L	12
B	0.145
BS	0.000
DP	-0.23438

PROG	197222
D	53094
R	15000.000
T	10.667
L	12
B	0.145
BS	0.340
DP	-0.23438

PROG	191501
D	65379
R	15000.000
T	10.667
L	12
B	0.145
BS	0.340
DP	-0.23438



Lunghezza 1: 1000
Q.REF. 30,700

No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE
41	0.000	0.000	32.277	32.884	10.14
42	25.000	25.000	34.161	33.744	10.14
43	50.000	50.000	35.094	34.637	10.14
44	75.000	75.000	36.027	35.593	10.14
45	100.000	100.000	36.960	36.564	10.14
46	125.000	125.000	37.893	37.650	10.14
47	150.000	150.000	38.827	38.779	10.14
48	175.000	175.000	39.760	40.002	10.14
49	200.000	200.000	40.693	41.365	10.14
50	225.000	225.000	41.626	42.965	10.14
51	250.000	250.000	42.560	43.340	10.14
52	275.000	275.000	43.250	43.174	10.14
53	300.000	300.000	44.397	44.330	10.14
54	325.000	325.000	45.249	45.075	10.14
55	350.000	350.000	46.008	46.126	10.14
56	375.000	375.000	46.797	46.375	10.14
57	400.000	400.000	47.493	47.090	10.14
58	425.000	425.000	48.165	47.823	10.14
59	450.000	450.000	48.837	48.528	10.14
60	475.000	475.000	49.502	49.234	10.14
61	500.000	500.000	50.165	49.970	10.14
62	525.000	525.000	50.827	50.730	10.14
63	550.000	550.000	51.489	51.502	10.14
64	575.000	575.000	52.151	52.285	10.14
65	600.000	600.000	52.813	53.078	10.14
66	625.000	625.000	53.475	53.881	10.14
67	650.000	650.000	54.137	54.694	10.14
68	675.000	675.000	54.800	55.517	10.14
69	700.000	700.000	55.462	56.350	10.14
70	725.000	725.000	56.125	57.193	10.14
71	750.000	750.000	56.787	58.046	10.14
72	775.000	775.000	57.450	58.909	10.14
73	800.000	800.000	58.112	59.782	10.14
74	825.000	825.000	58.775	60.665	10.14
75	850.000	850.000	59.437	61.558	10.14
76	875.000	875.000	60.100	62.461	10.14
77	900.000	900.000	60.762	63.374	10.14
78	925.000	925.000	61.425	64.297	10.14
79	950.000	950.000	62.087	65.230	10.14
80	975.000	975.000	62.750	66.173	10.14
81	1000.000	1000.000	63.412	67.126	10.14
82	1025.000	1025.000	64.075	68.089	10.14
83	1050.000	1050.000	64.737	69.062	10.14

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PARTE STRADALE

Profilo longitudinale - Asse autostradale
Carreggiata Sud

Tav. 2 di 2

PROGETTAZIONE Ing. Giancarlo Spizzolito Consorzio Autostrade Italiane RESPONSABILE STUDIO	RESPONSABILE DIREZIONE Ing. Michele Angelo Parrini Consorzio Autostrade Italiane COORDINATORE STUDIO	IL COMMITTENTE Ing. Orlando Mezza Consorzio Autostrade Italiane Via. Roma N. 14/16	
		DATA FEBBRAIO 2015	SCALA 1:1000/1:100
PROG. AUT. 11143101	PROG. STR. STP0068-1	DATA 11/02/2015	SCALA 1:1000/1:100

autostrade // per l'Italia
 Consorzio Autostrade Italiane