

UVELLETTI

D=13,008 L=248,532  
P=3,755%

D=6,654 L=205,687  
P=2,155%

D=12,877 L=242,291  
P=3,755%

D=12,877 L=242,291  
P=3,755%

D=12,877 L=242,291  
P=3,755%

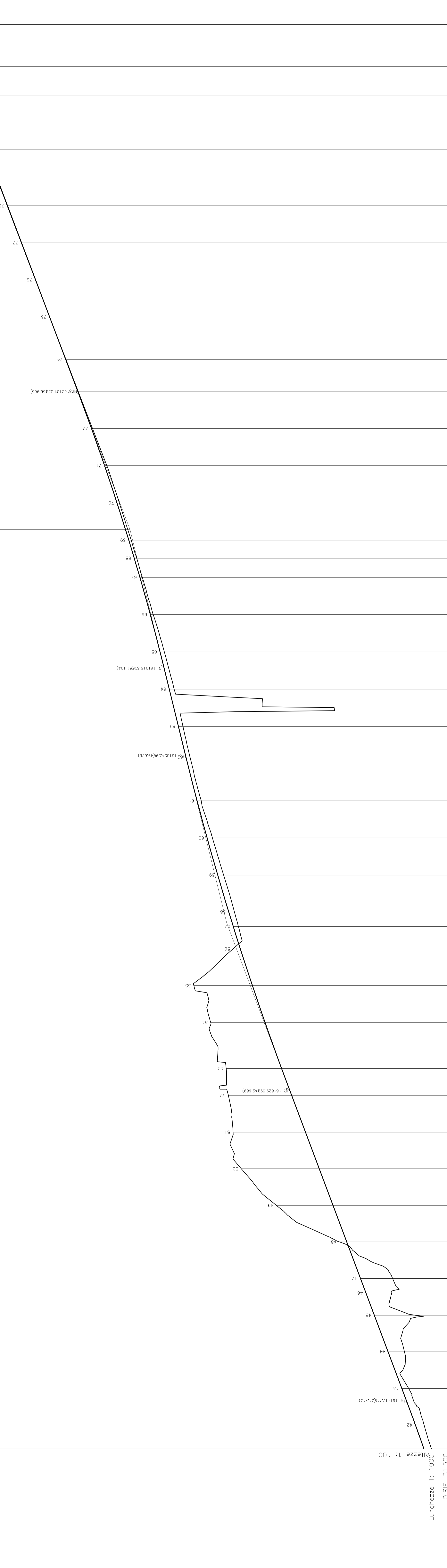
D=12,877 L=242,291  
P=3,755%

PROVA	13000,000
R	13000,000
C	33818
T	23,281
L	112,250
B	0,305
BS	0,305
DP	-1,299585

PROVA	17000,000
R	17000,000
C	46114
T	22,254
L	112,250
B	0,305
BS	0,305
DP	-1,299585

PROVA	14000,000
R	14000,000
C	51485
T	22,254
L	112,250
B	0,305
BS	0,305
DP	-1,299585

PROVA	14000,000
R	14000,000
C	51485
T	22,254
L	112,250
B	0,305
BS	0,305
DP	-1,299585



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
42	10141,78	24,821	34,547	33,547
43	10141,78	24,821	34,547	33,547
44	10141,78	24,818	34,526	34,526
45	10141,78	24,815	34,526	34,526
46	10141,78	24,810	34,526	34,526
47	10141,78	24,810	34,526	34,526
48	10141,78	24,810	34,526	34,526
49	10141,78	24,805	34,549	34,549
50	10141,78	24,805	34,549	34,549
51	10141,78	24,803	34,549	34,549
52	10141,78	24,801	34,549	34,549
53	10141,78	24,801	34,549	34,549
54	10141,78	24,800	34,549	34,549
55	10141,78	24,800	34,549	34,549
56	10141,78	24,800	34,549	34,549
57	10141,78	24,800	34,549	34,549
58	10141,78	24,800	34,549	34,549
59	10141,78	24,800	34,549	34,549
60	10141,78	24,800	34,549	34,549
61	10141,78	24,800	34,549	34,549
62	10141,78	24,800	34,549	34,549
63	10141,78	24,800	34,549	34,549
64	10141,78	24,800	34,549	34,549
65	10141,78	24,800	34,549	34,549
66	10141,78	24,800	34,549	34,549
67	10141,78	24,800	34,549	34,549
68	10141,78	24,800	34,549	34,549
69	10141,78	24,800	34,549	34,549
70	10141,78	24,800	34,549	34,549
71	10141,78	24,800	34,549	34,549
72	10141,78	24,800	34,549	34,549
73	10141,78	24,800	34,549	34,549
74	10141,78	24,800	34,549	34,549
75	10141,78	24,800	34,549	34,549
76	10141,78	24,800	34,549	34,549
77	10141,78	24,800	34,549	34,549
78	10141,78	24,800	34,549	34,549
79	10141,78	24,800	34,549	34,549
80	10141,78	24,800	34,549	34,549
81	10141,78	24,800	34,549	34,549
82	10141,78	24,800	34,549	34,549
83	10141,78	24,800	34,549	34,549

**autostrade // per l'Italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO**  
**TRATTO: CATTOLICA - FANO**  
**OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD**  
**PARTE STRADALE**  
**Profilo longitudinale - Asse autostradale Carreggiata Nord**  
**Tav. 2 di 2**

<b>PROGETTAZIONE</b>	<b>RESPONSABILE INTERNO</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b>
Ing. Giacomo Spizzoli Cassa di Risparmio di Pesaro Via S. Maria Nuova, 10 61024 PESARO (PU)	Ing. Michele Angelo Parrini Cassa di Risparmio di Pesaro Via S. Maria Nuova, 10 61024 PESARO (PU)	Ing. Giacomo Mezza Cassa di Risparmio di Pesaro Via S. Maria Nuova, 10 61024 PESARO (PU)
<b>PROVA</b>	<b>PROVA</b>	<b>PROVA</b>
111431011STP	111431011STP	111431011STP
060-1	060-1	060-1
1:1000	1:1000	1:1000
1:1000	1:1000	1:1000
1:1000	1:1000	1:1000

**spea**  
**INGEGNERIA**  
**ARCHITETTURA**  
**PERITALIA**

**VERBA DEL COORDINATORE**  
**VERBA DEL COORDINATORE**  
**VERBA DEL COORDINATORE**

**autostrade // per l'Italia**