





**REGIONE MARCHE - PIANO STRALCIO DI
 BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO DEI
 BACINI DI RILIEVO REGIONALE (PAI)**

(Approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 116 del 21-01-2004)





**Aree soggette a pericolosità e a rischio idrogeologico
 gravitativo per fenomeni franosi**

PERICOLOSITA'

RISCHIO

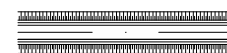
	<i>Moderata (P1)</i>	<i>Moderato</i>
	<i>Media (P2)</i>	<i>Medio</i>
	<i>Elevata (P3)</i>	<i>Elevato</i>
	<i>Molto elevata (P4)</i>	<i>Molto elevato</i>

Aree soggette a rischio idraulico

	<i>Rischio esondazione Moderato (R1)</i>
	<i>Rischio esondazione Medio (R2)</i>
	<i>Rischio esondazione Elevato (R3)</i>
	<i>Rischio esondazione Molto Elevato (R4)</i>

*Cartografia PAI aggiornata al Decreto del Segretario Generale n.
 18/SABN del 13-11-2014*

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO



Tracciato di progetto



**Autostrada A14 Bologna-Taranto
Ampliamento alla 3[^] corsia**



Aree di cantiere



Aree ribassate adibite a laminazione delle acque



Confini comunali