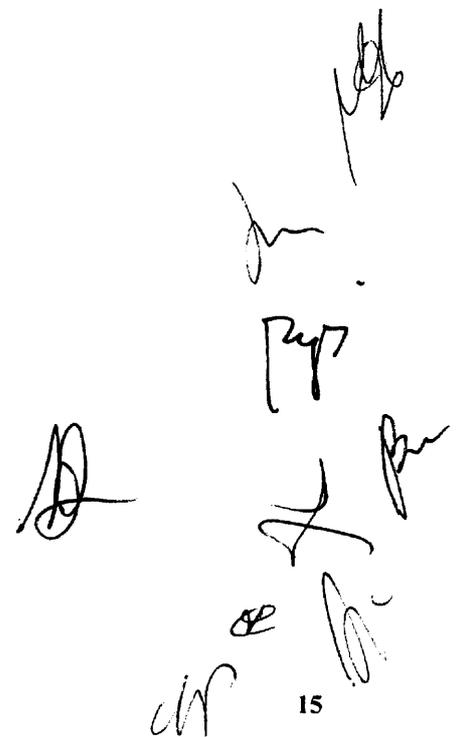


ALLEGATO SCHEDA DI VERIFICA



Handwritten signatures and initials, including a large 'D' and several other illegible marks.

AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO

Scheda di verifica di ottemperanza

Rif.	Prescrizione	Commento	Elaborati di riferimento	Esito della verifica
* Min BBCC	che sia previsto il ripristino dello status quo ante per le parti di tracciato dismesso;	Sono indicati gli interventi di ripristino e una relazione descrittiva sugli interventi di mitigazione ambientale, la documentazione presentata consente la verifica dell'adempimento a quanto prescritto.	Fascicolo 1 Fascicolo 2 Fascicolo 3 Fascicolo 4 Fascicolo 5 Fascicolo 6 Fascicolo 7 Fascicolo 8	Coerente nelle linee generali dell'impostazione progettuale. Ottemperato
* Min BBCC	che i materiali di risulta e provenienti da demolizioni e sbancamenti non dovranno creare alterazione alla conformazione naturale del sito, non dovranno in nessun caso creare intralcio visivo, non dovranno interrompere la continuità vegetazionale e faunistica dei luoghi;	E' stato prodotto lo studio relativo alla sistemazione dei materiali di risulta. Non sono tuttavia esplicitati per ciascuno dei siti indicati gli aspetti specifici legati alla visibilità e al mantenimento della continuità vegetazionale e faunistica preesistente agli interventi in oggetto	Fascicolo 1 Fascicolo 2 Fascicolo 8 Fascicolo 11 Fascicolo 12 Fascicolo 13	Il tema è affrontato nelle linee generali in coerenza con la prescrizione; devono essere sviluppati gli aspetti specifici legati alla visibilità e alla continuità vegetazionale e faunistica.
* Min BBCC	sia tenuto in debito conto, nell'organizzazione della cantieristica di progetto, il concerto con la competente Soprintendenza per i Beni Archeologici di cui si richiamano le osservazioni e le prescrizioni indicate in premessa;	nella relazione di ottemperanza, si dichiara che le prescrizioni impartite dalla Soprintendenza, sono state integralmente recepite. In data 19 luglio 2005 la società appaltatrice, ha trasmesso alla Soprintendenza dei beni archeologici della Calabria, la planimetria della cantierizzazione. Inoltre come dichiarato nella relazione di ottemperanza, il programma lavori, verrà trasmesso alla Soprintendenza in anticipo, affinché quest'ultima, possa predisporre le attività da intraprendere da parte del proprio personale.	Relazione di ottemperanza; Fascicolo 18	Dichiarazioni coerenti per l'ottemperanza.
	le misure e i presidi di tutela e mitigazione degli impatti e gli interventi di rinaturazione previsti nello studio di impatto ambientale e nelle successive integrazioni costituiscono parte integrante del progetto. Il progetto esecutivo delle opere previste dovrà essere redatto prima dell'avvio dei lavori e dovrà essere inserito nei capitolati d'appalto;	nella relazione di ottemperanza, si dichiara che <i>il progetto definitivo degli interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale ha avuto come riferimento il SIA, le integrazioni al SIA e "Le linee guida del Ministero dell'Ambiente".</i> <i>Il progetto esecutivo delle opere previste sarà redatto prima dell'avvio dei lavori, il capitolato prevede l'approvazione da parte di ANAS del progetto esecutivo in oggetto prima dell'inizio dei lavori.</i>	Relazione di ottemperanza; Fascicolo 1 Fascicolo 2 Fascicolo 3 Fascicolo 4 Fascicolo 5 Fascicolo 6	La documentazione presentata costituisce base progettuale coerente per l'ottemperanza alla prescrizione; dovrà essere proposta con un livello di dettaglio adeguato in fase di progettazione esecutiva. Ottemperato

AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO
Scheda di verifica di ottemperanza

Rif.	Prescrizione	Commento	Elaborati di riferimento	Esito della verifica
b	gli interventi di rinaturazione e ingegneria naturalistica dovranno essere realizzati secondo le modalità previste dalle specifiche "Linee guida" predisposte dal Ministero dell'Ambiente;	dall'analisi della relazione descrittiva degli interventi di mitigazione, risulta che la definizione progettuale delle opere di mitigazione ha fatto riferimento alle Linee guide predisposte dal Ministero dell'Ambiente.	Fascicolo 1 relazione illustrativa degli interventi di mitigazione	Ottemperato
c	per i tratti critici individuati in istruttoria dovranno adottarsi le varianti definite nel documento "Integrazioni allo studio di impatto ambientale", presentato nel maggio 2001;	dalla documentazione integrativa inviata dal Proponente, si evince il rispetto della prescrizione.	Fascicolo 19 Fascicolo 20 Fascicolo 21	Ottemperato
d	negli attraversamenti dei torrenti deve essere evitato il posizionamento delle pile dei viadotti all'interno degli alvei, nel caso dell'attraversamento delle fiumare le nuove pile dovranno allinearsi con quelle dei viadotti esistenti;	Dalla documentazione grafica esaminata, risulta che le pile dei viadotti non sono posizionate all'interno degli alvei.	Fascicolo 22-23-24-25	Ottemperato
e	per l'attraversamento dei torrenti Monacena, Canalello e Gazziano, in corsia nord, non dovrà essere adottata una tipologia scatolare, ma un'opera tipo ponte, al fine di evitare la compromissione degli ambienti ripari e di versante in aree ecologicamente sensibili;	L'attraversamento del Torrente Monacena, corsia nord, è realizzato mediante un ponte di 55 m di luce (tra le progressive 1+011 e 1+066 del lotto 40). Gli attraversamenti dei torrenti Canalello e Gazziano, in corsia nord, non sono contenuti nei lotti oggetto della presente verifica di ottemperanza.	Fascicolo 26	Ottemperato
f	per le verifiche e gli interventi di mitigazione acustica, si adotteranno, per le diverse zone acustiche considerate, valori di qualità di cui alla tab. D del DPCM 14/11/97, o, nel caso in cui non fossero conseguibili con i dispositivi di mitigazione acustica ordinariamente disponibili, valori quanto più prossimi a quelli e comunque non superiori a quelli della tab. C dello stesso decreto;	Gli elaborati riportanti elementi relativi alla verifica dell'efficacia acustica degli interventi di mitigazione contengono riferimenti non identificabili rispetto alla tabella D del citato Decreto. Non risultano effettuate le simulazioni modellistiche relative alla fase post- mitigazioni. Il Proponente dichiara che lo studio acustico di dettaglio viene rimandato in una successiva fase di progettazione	Fascicolo 16 – Monitoraggio Ambientale	Rinviato al progetto esecutivo

Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dal km 423+300 al km442+920
6° Macrolotto

AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO

Scheda di verifica di ottemperanza

Rif.	Prescrizione	Commento	Elaborati di riferimento	Esito della verifica
g	per i ricettori che presentano dei superamenti dei valori limite assunti, anche a seguito delle misure di mitigazione proposte dallo studio, dovranno essere previsti sistemi più articolati di schermatura (strutture a sbalzo, diffrattore sommitale, strutture a baffles) che consentano il contenimento del rumore alla sorgente stradale, rendendo nelle aree di pertinenza residenziale il clima acustico rispondente ai limiti di riferimento;	La caratterizzazione definitiva degli interventi di mitigazione potrà essere indicata solo a seguito dello studio acustico di dettaglio. (cfr punto f)		Rinviato al progetto esecutivo
h	la pavimentazione stradale drenante-fonoassorbente dovrà mantenere le sue caratteristiche di assorbimento acustico nel tempo. A tal fine dovranno essere effettuate misure periodiche (almeno semestrali) del coefficiente di assorbimento acustico medio della pavimentazione, con conseguenti eventuali interventi di manutenzione al fine di evitare che il coefficiente stesso scenda sotto il 60% del valore iniziale relativo alla pavimentazione nuova;	E' stato previsto un programma manutentivo dell'infrastruttura	Fascicolo 29	Recepito/ottemperato

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signatures and initials]

AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO

Scheda di verifica di ottemperanza

Rif.	Prescrizione	Commento	Elaborati di riferimento	Esito della verifica
i	quando la posizione e la tipologia delle opere di mitigazione (quali barriere acustiche, elementi diffrattivi, tunnel artificiali, etc.) risulti favorevole alla captazione dell'energia solare e quando l'energia prodotta possa essere utilmente impiegata per l'illuminazione di gallerie e/o segnalazioni luminose per l'incremento della sicurezza stradale, ovvero ceduta alla rete elettrica di distribuzione con appositi contratti (vettoriamento o scambio), le opere di contenimento dell'inquinamento acustico dovranno integrare appositi pannelli fotovoltaici e prevedere gli accessori per la produzione di energia elettrica;	Il Proponente dichiara che <i>"Per le opere di mitigazione previste non sono stati adottati sistemi per la captazione dell'energia solare in quanto le posizioni non sono state ritenute favorevoli. Analogo discorso per le opere di contenimento dell'inquinamento acustico dove non è stato possibile integrarle con appositi pannelli fotovoltaici da utilizzare per la produzione di energia elettrica"</i> . A fronte di tali considerazioni, non sono presenti elaborati contenenti informazioni relative a quanto richiesto.	Relazione di ottemperanza; fascicolo 18	Non ottemperato
l	la progettazione esecutiva e la verifica modellistica dell'efficacia dei dispositivi di mitigazione acustica nel conseguimento degli obiettivi sopra indicati dovranno precedere l'avvio dei lavori di realizzazione della strada;	Non sono presenti elaborati contenenti informazioni circa la verifica modellistica dell'efficacia acustica.		Rinviato al progetto esecutivo
m	in fase esecutiva, una volta stabiliti i siti di cava e di smaltimento degli inerti, si dovrà procedere con uno studio delle prevedibili interferenze ambientali da traffico sui relativi itinerari (sicurezza, capacità e livelli di servizio, inquinamento acustico, atmosferico, vibratorio, da polveri) e la conseguente definizione delle misure mitigative;	Nel Progetto definitivo presentato per la verifica di ottemperanza non sono presenti gli studi relativi alle ricadute ambientali indotte dal traffico sulla viabilità impegnata dalla movimentazione dei mezzi di cantiere.		Rinviato al progetto esecutivo

MP

A *mp*

Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dal km 423+300 al km442+920
6° Macrolotto

MP *mp* *mp*

AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO

Scheda di verifica di ottemperanza

Rif.	Prescrizione	Commento	Elaborati di riferimento	Esito della verifica
n	ove dovessero essere ampliati i siti di cava attualmente autorizzati o prevedere l'apertura di nuove cave, deve essere redatto un progetto dettagliato di coltivazione che stabilisca le volumetrie estraibili, le modalità di coltivazione e di ripristino, le caratteristiche geologiche, geomorfologiche, geotecniche, idrogeologiche, vegetazionali e paesaggistiche del luogo di intervento;	nella relazione di ottemperanza è dichiarato che non si prevede l'apertura di nuove cave; tuttavia qualora esigenze di cantiere lo dovessero richiedere in fase di esecuzione dell'opera, verrà redatto specifico progetto che sarà sottoposto agli organi competenti e alle relative autorizzazioni.	Relazione di ottemperanza	Ottemperato. Verifica in base a elementi del progetto esecutivo.
o	per il sistema di illuminazione dell'intero nodo (piazze, piste di svincolo dell'autostrada, sovrappassi e viabilità locale) si dovrà perseguire un aspetto unitario curato e composto, che tra l'altro, nel perseguire gli obiettivi tecnici operativi e di sicurezza della circolazione, adotti tecnologie di massima efficienza energetica e soluzioni di schermatura che ne eliminino quanto più possibile le dispersioni verso l'alto e verso le aree limitrofe e l'intorno territoriale;	I sistemi di illuminazione dei nodi adottati nel progetto definitivo soddisfano tale prescrizione	Fascicolo 28	Coerente nelle linee generali dell'impostazione progettuale. Ottemperato
p	i vari sopra/sottopassi stradali previsti per la viabilità ordinaria intersecata dovranno garantire una sede protetta, di pendenza adeguata, per la mobilità confortevole e sicura degli 'utenti deboli' (pedoni, ciclisti). Dovranno, inoltre, essere quanto più possibile planoaltimetricamente ottimizzati, in modo tale da eliminarne le tortuosità in maniera che risultino maggiormente rispettati gli allineamenti e andamenti naturali dei rispettivi itinerari e che sia conseguito il minimo consumo di territorio indiretto (interclusioni e reliquati);	Gli elaborati concernenti i sopra/sottopassi, evidenziano il rispetto delle dimensioni e delle pendenze adeguate a garantire l'agevole transito di pedoni e ciclisti, tuttavia la sede a essi destinata non risulta protetta.	Fascicolo 27	Coerente nelle linee generali dell'impostazione progettuale. Ottemperato salvo che per la protezione della sede dedicata.

AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA - 6° MACROLOTTO

Scheda di verifica di ottemperanza

Rif.	Prescrizione	Commento	Elaborati di riferimento	Esito della verifica
q	ai fini della protezione degli ecosistemi e della vegetazione, dovrà essere effettuata la verifica del rispetto dei valori limite per il biossido di zolfo e per gli ossidi di azoto, indicati rispettivamente negli allegati I e II della Direttiva Comunitaria 1999/30/CE del 22 aprile 1999, sulla base dei criteri stabiliti dal D.Lgs 4 agosto 1999 n. 351;	Non sono presenti elaborati contenenti informazioni circa la verifica del rispetto dei valori limite richiesti. Il Proponente rimanda la verifica richiesta in fase di monitoraggio ambientale		Rinviato alla fase di monitoraggio
r	l'organizzazione della cantieristica dovrà essere concertata preventivamente con la Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Patrimonio Storico, Artistico e Demoetnoantropologico della Calabria;	nella relazione di ottemperanza, si dichiara che le prescrizioni impartite dalla Soprintendenza, sono state integralmente recepite. In data 19 luglio 2005 la società appaltatrice, ha trasmesso alla Soprintendenza dei beni archeologici della Calabria, la planimetria della cantierizzazione. Inoltre come dichiarato nella relazione di ottemperanza, il programma lavori, verrà trasmesso alla Soprintendenza in anticipo, affinché quest'ultima, possa predisporre le attività da intraprendere da parte del proprio personale.	Relazione di ottemperanza; fascicolo 18	Azioni e dichiarazioni coerenti per l'ottemperanza
s	dovranno essere ottemperate, altresì, ove non ricomprese nelle precedenti, tutte le prescrizioni e raccomandazioni individuate dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali, riportate integralmente nelle premesse;	Le prescrizioni e raccomandazioni individuate dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali alle quali si fa riferimento sono riportate in alto nella presente scheda (riferimento *Min BBCC)		Coerente (riferimento *Min BBCC)

*= Prescrizioni contenute nel parere della Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il paesaggio, per il patrimonio Storico, Artistici e Demoetnoantropologico della Calabria e della Soprintendenza per i Beni Archeologici della Calabria, riprese nel giudizio di compatibilità ambientale