

**“Autostrada Salerno – Reggio Calabria.
Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle
Norme CNR/80 dal km 423 + 300 (svincolo di Scilla incluso)
al km 442 + 920 – Sesto Macrolotto”**

Proponente: **ANAS S.p.A.**

Verifica di ottemperanza

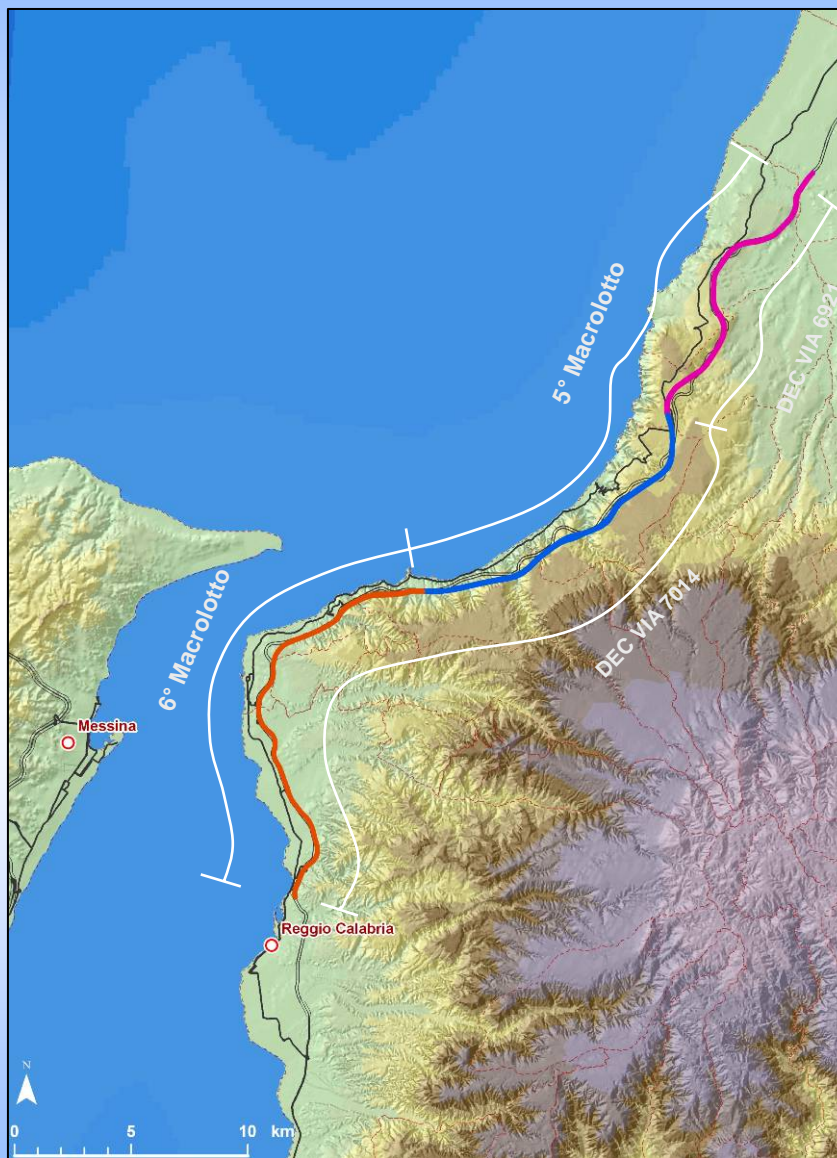
Gruppo Verificatore: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Referente)

Avv. Flavio Fasano

Avv. Stefano Margiotta



Inquadramento territoriale



- Dec VIA 6921 – 5°Macrolotto
- Dec VIA 7014 – 5°Macrolotto
- Dec VIA 7014 – 6°Macrolotto



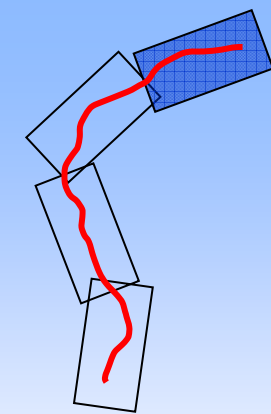
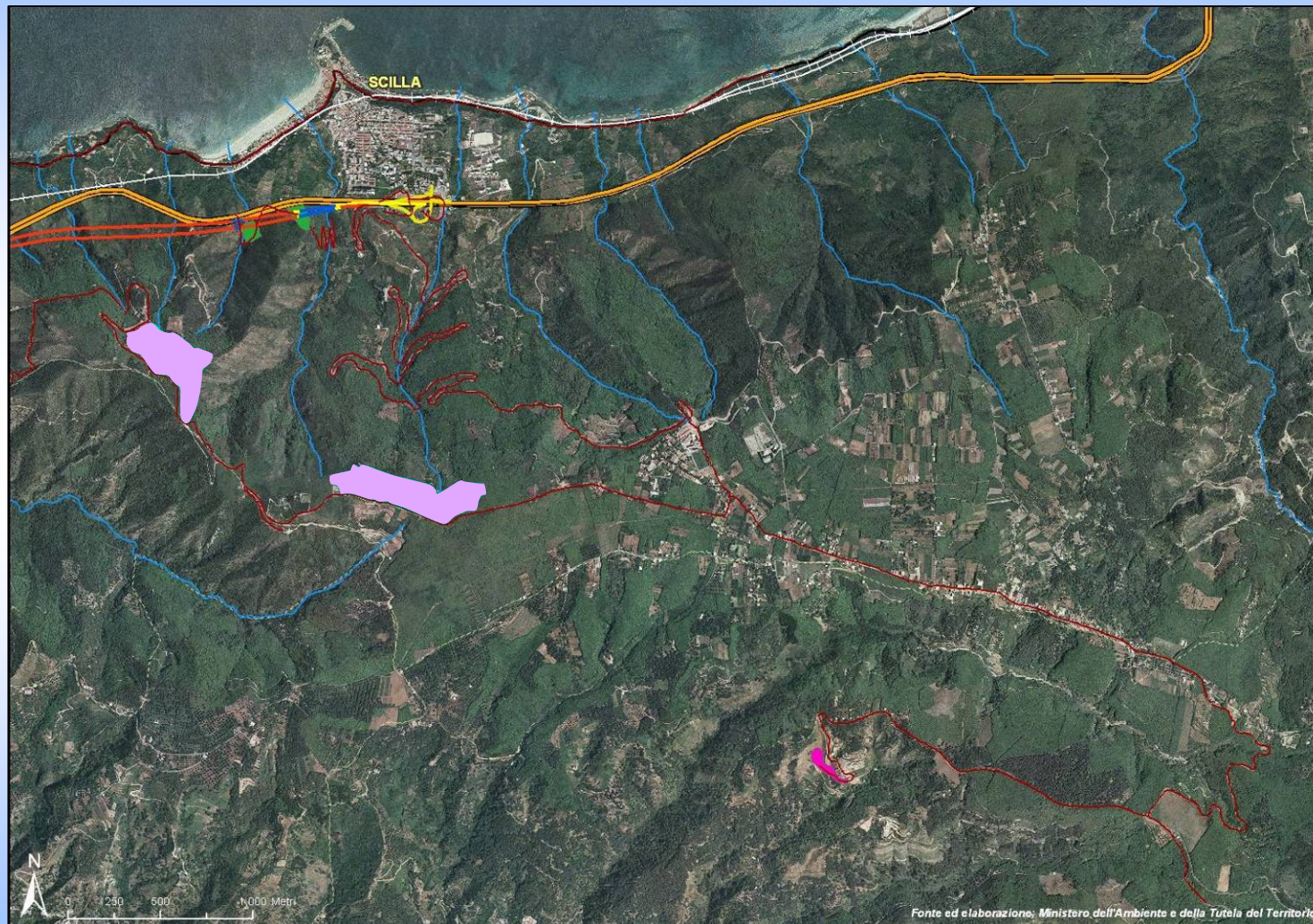
Corografia



- Lotto 40 – 41 (423+300 – 427+000)
- Lotto 42 (427+000 – 437+500)
- Lotto 43 (437+500 – 420+920)



Tracciato 1/4



PROGETTO DEFINITIVO APPALTATO

- Aperto
- Galleria
- Viadotto

CANTIERIZZAZIONE

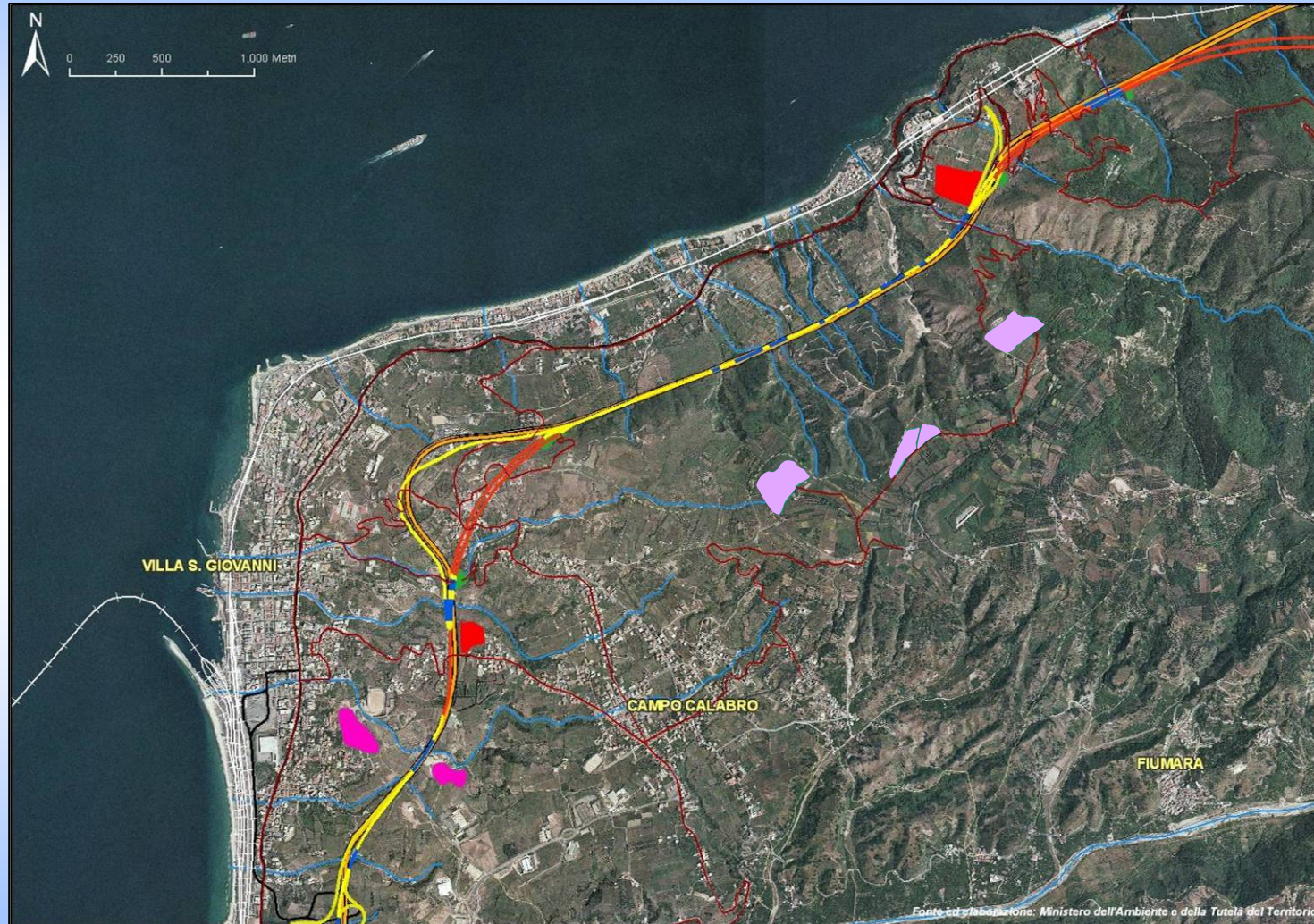
- Viabilità di cantiere
- Area di cava
- Area di deposito
- Cantiere base
- Cantiere operativo

- Autostrada A3
- Strada nazionale
- Altra viabilità
- Infrastruttura ferroviaria
- Reticolo idrografico

Fonte ed elaborazione: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio



Tracciato 2/4



PROGETTO DEFINITIVO APPALTATO

- Aperto
- Galleria
- Viadotto

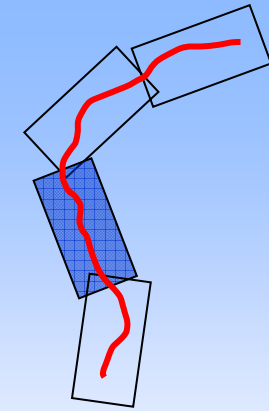
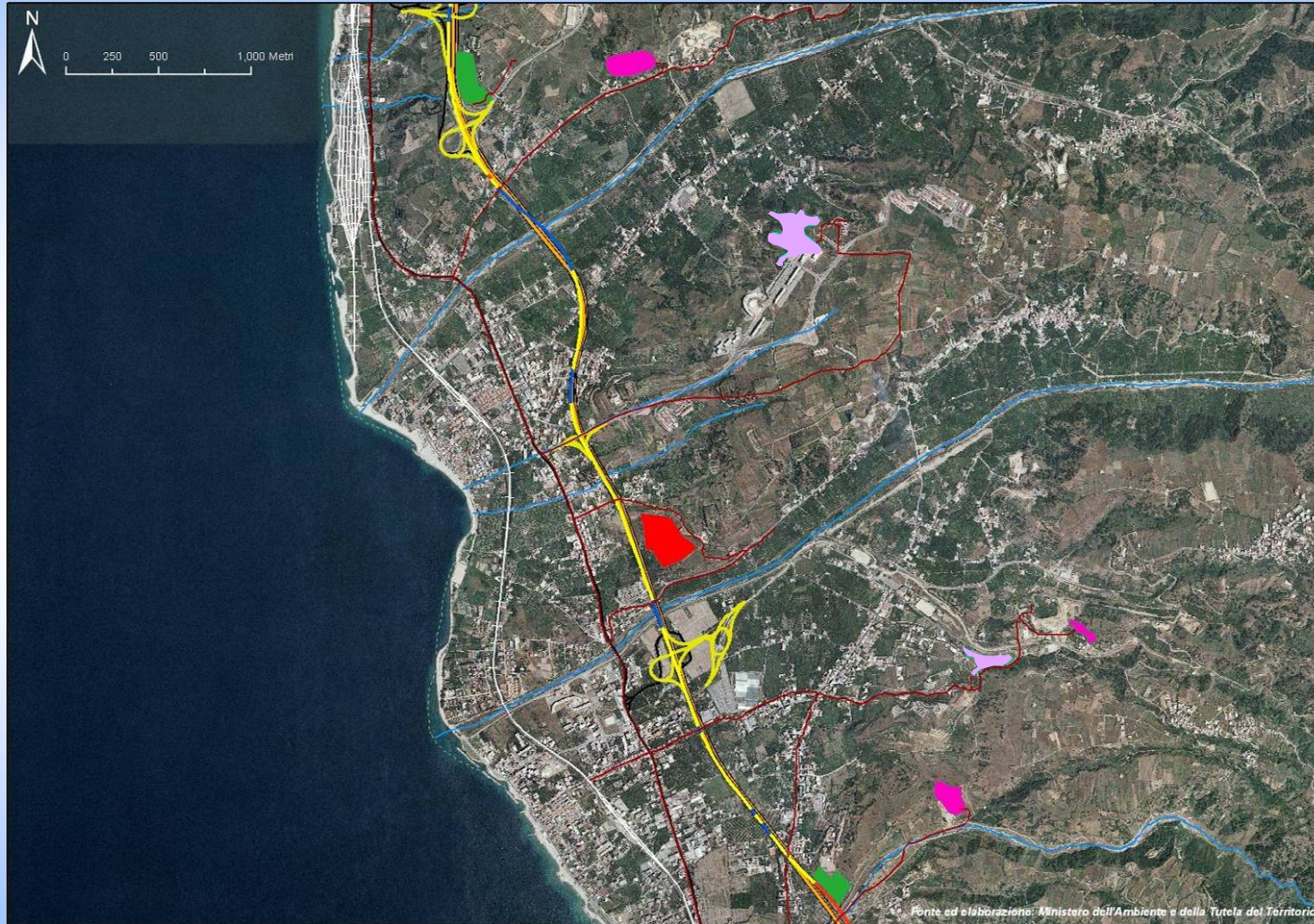
CANTIERIZZAZIONE

- Viabilità di cantiere
- Area di cava
- Area di deposito
- Cantiere base
- Cantiere operativo

- Autostrada A3
- Strada nazionale
- Altra viabilità
- Infrastruttura ferroviaria
- Reticolo idrografico



Tracciato 3/4



PROGETTO DEFINITIVO APPALTATO

- Aperto
- Galleria
- Viadotto

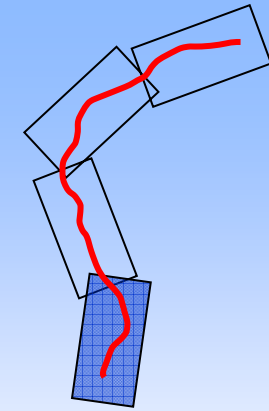
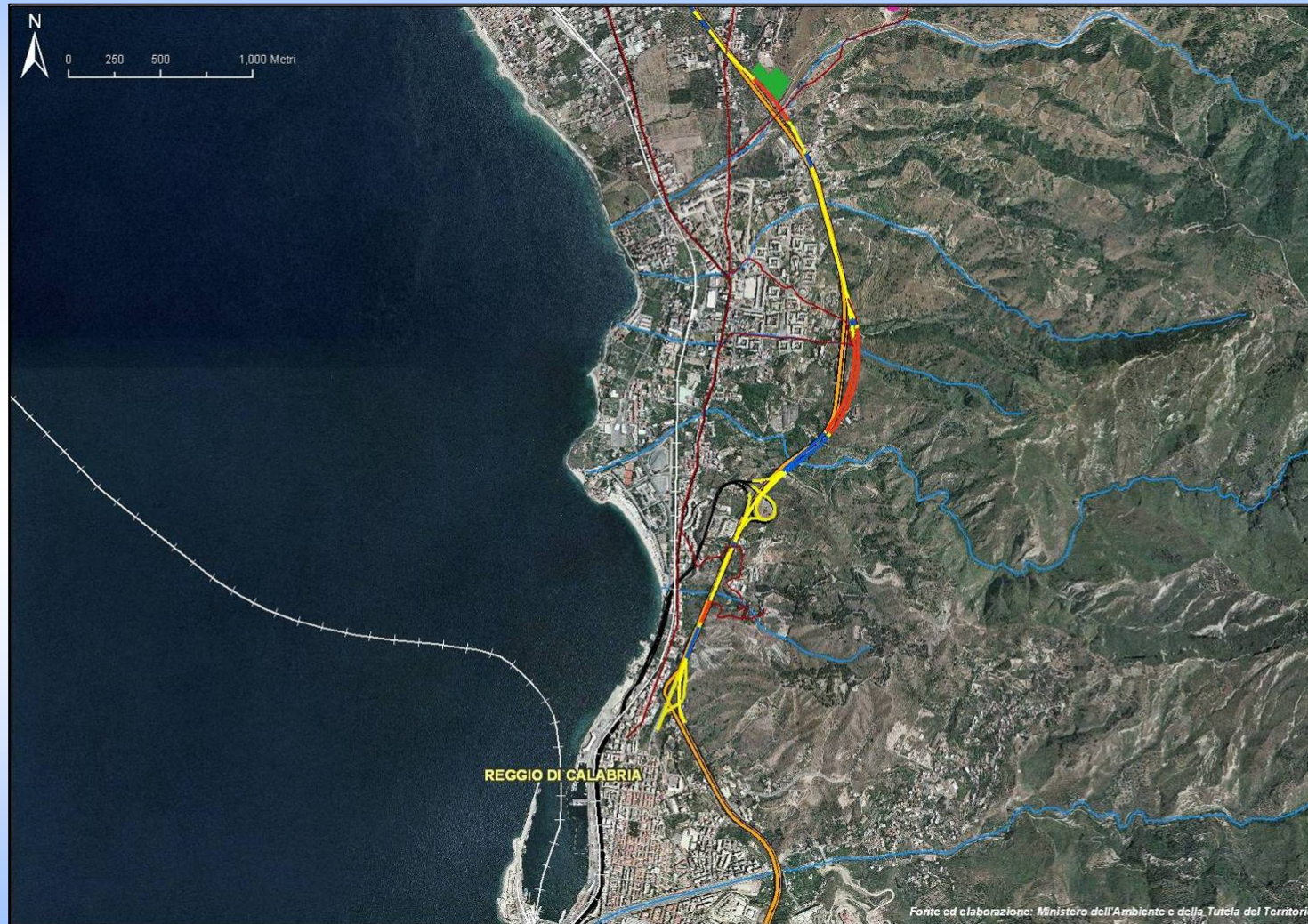
CANTIERIZZAZIONE

- Viabilità di cantiere
- Area di cava
- Area di deposito
- Cantiere base
- Cantiere operativo

- Autostrada A3
- Strada nazionale
- Altra viabilità
- Infrastruttura ferroviaria
- Reticolo idrografico



Tracciato 4/4



PROGETTO DEFINITIVO APPALTATO

- Aperto
- Galleria
- Viadotto

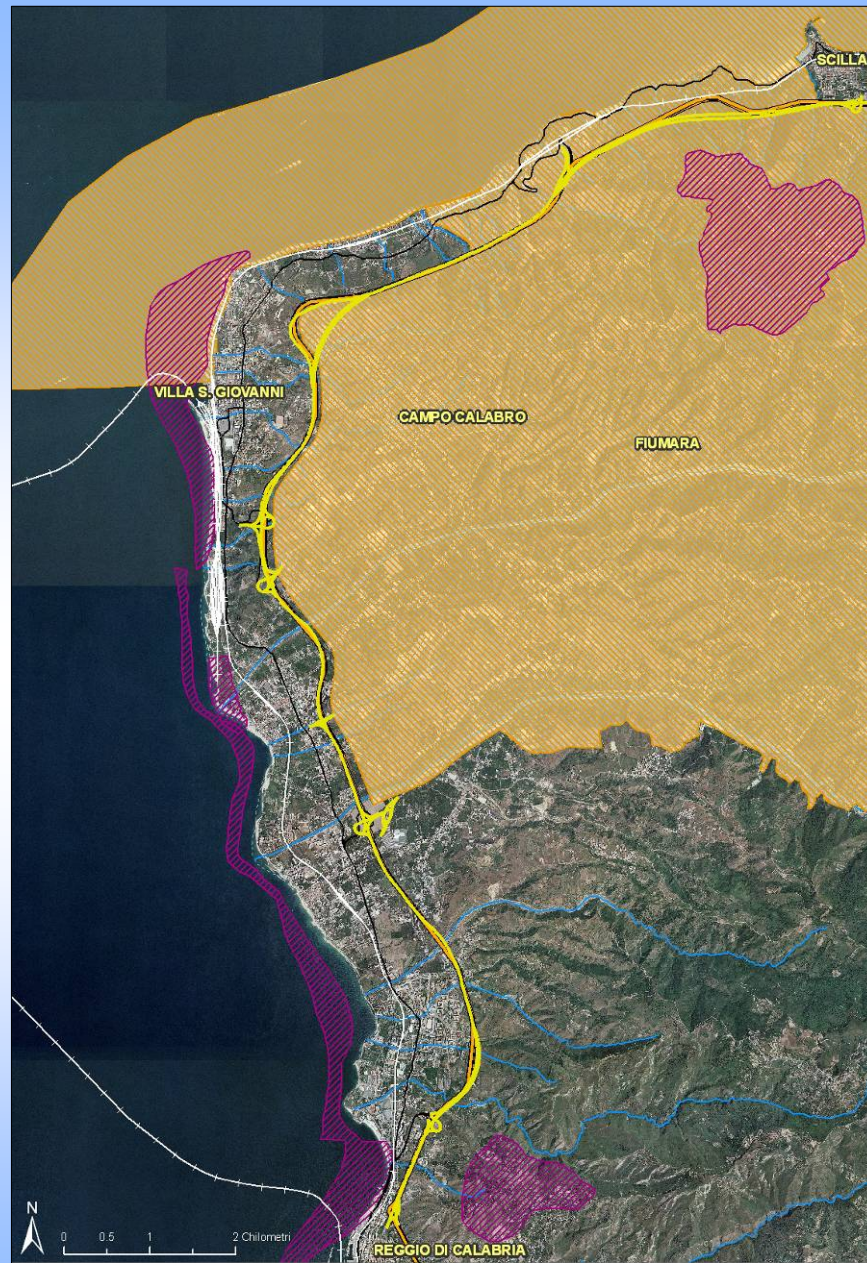
CANTIERIZZAZIONE



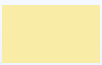


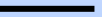



- Viabilità di cantiere
- Area di cava
- Area di deposito
- Cantiere base
- Cantiere operativo

- Autostrada A3
- Strada nazionale
- Altra viabilità
- Infrastruttura ferroviaria
- Reticolo idrografico



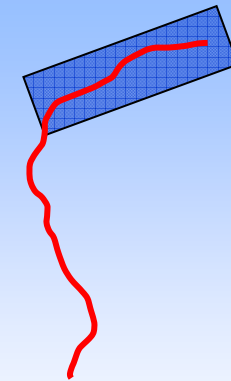
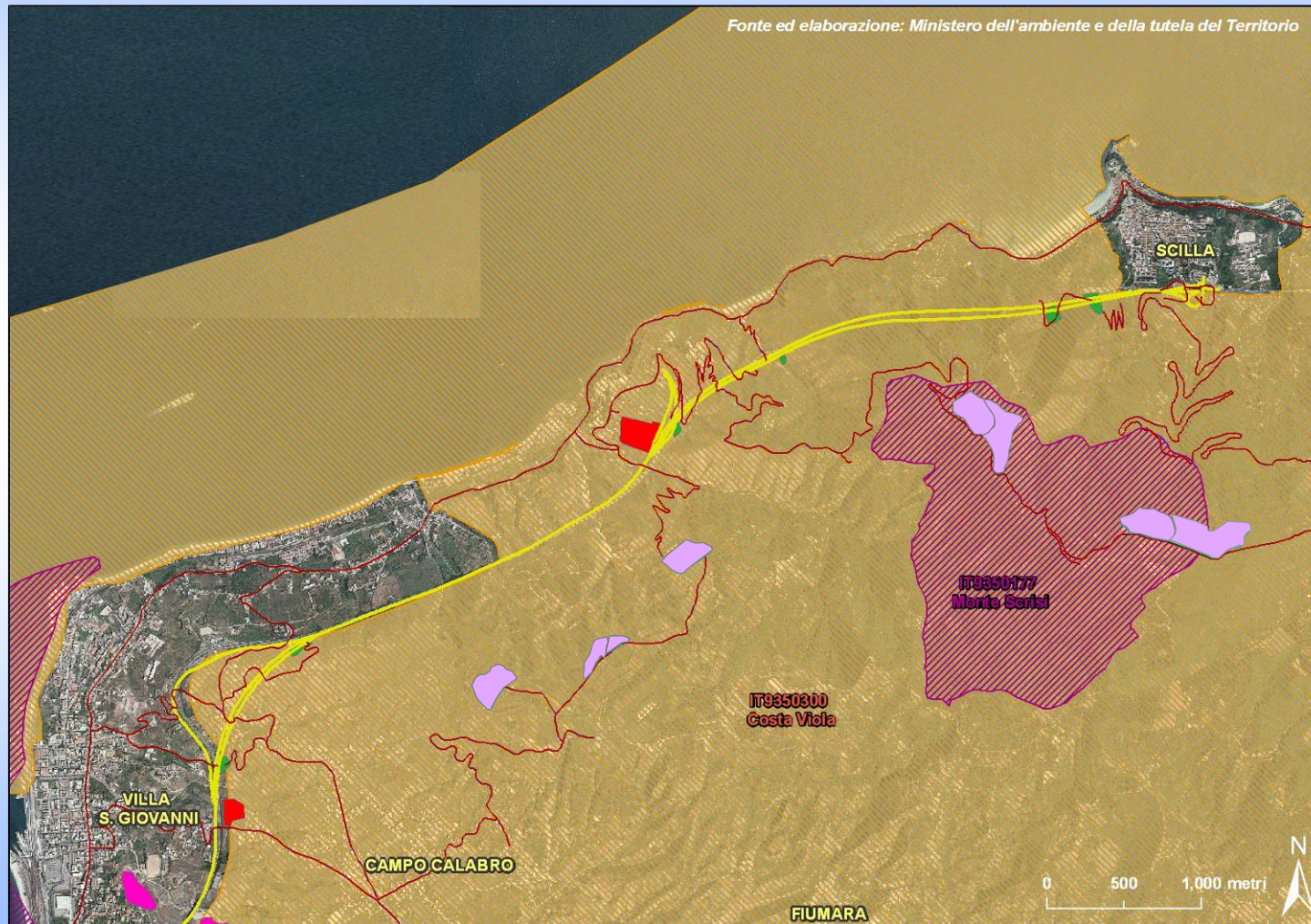
Aree vincolate



-  SIC
-  ZPS
-  IBA
-  Progetto definitivo appaltato
-  Autostrada A3
-  Strada nazionale
-  Altra viabilità
-  Infrastruttura ferroviaria
-  Reticolo idrografico




Interferenze cantierizzazione con le aree vincolate 1/3



— Progetto definitivo appaltato

 SIC

 ZPS

 IBA

CANTIERIZZAZIONE

 Viabilità di cantiere

 Area di cava

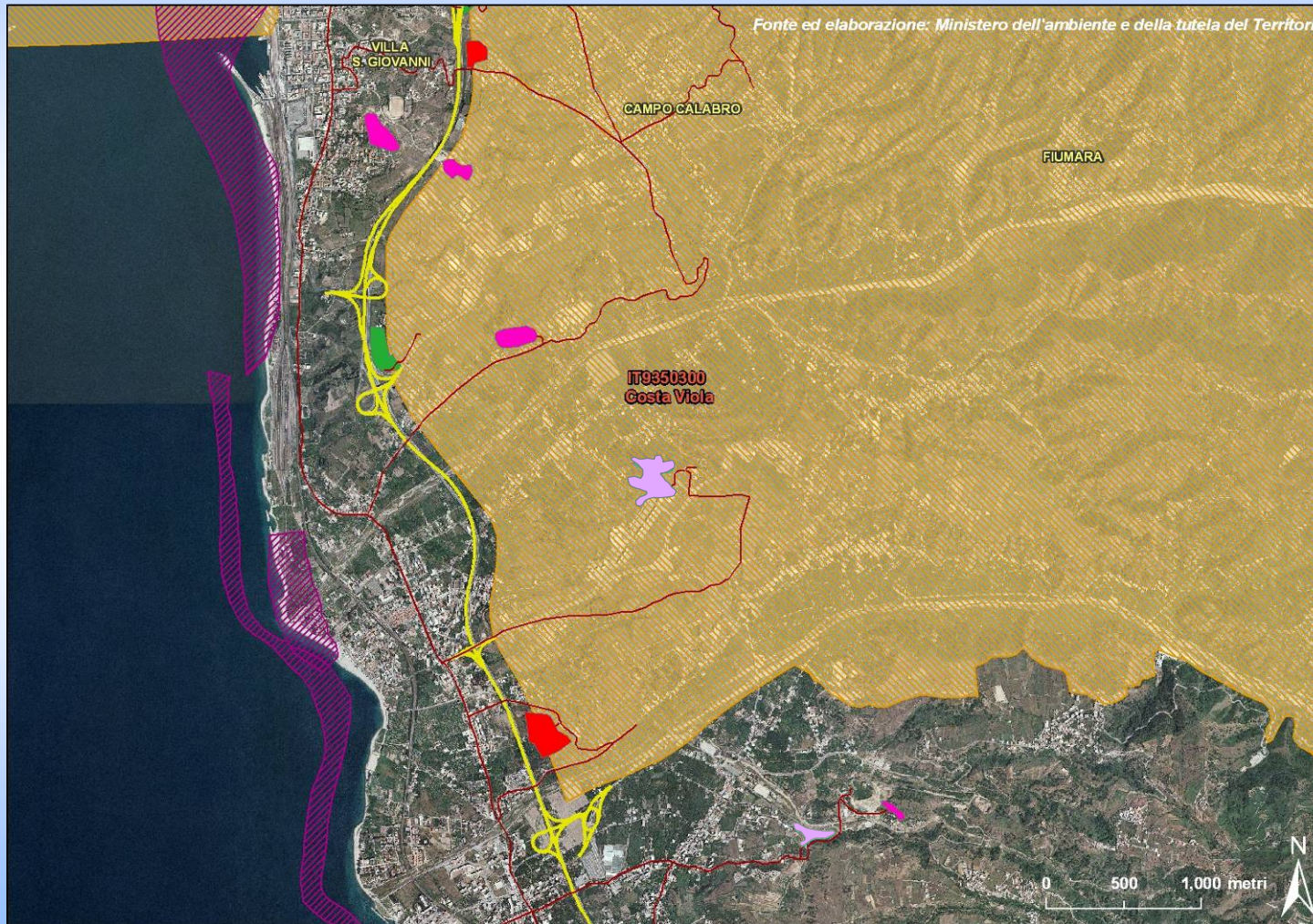
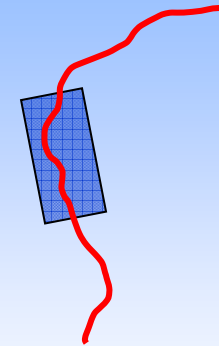
 Area di deposito

 Cantiere base


 Cantiere operativo



Interferenze cantierizzazione con le aree vincolate 2/3



— Progetto definitivo appaltato

 SIC

 ZPS

 IBA

CANTIERIZZAZIONE

 Viabilità di cantiere

 Area di cava

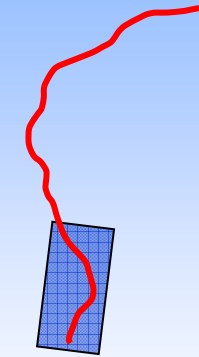
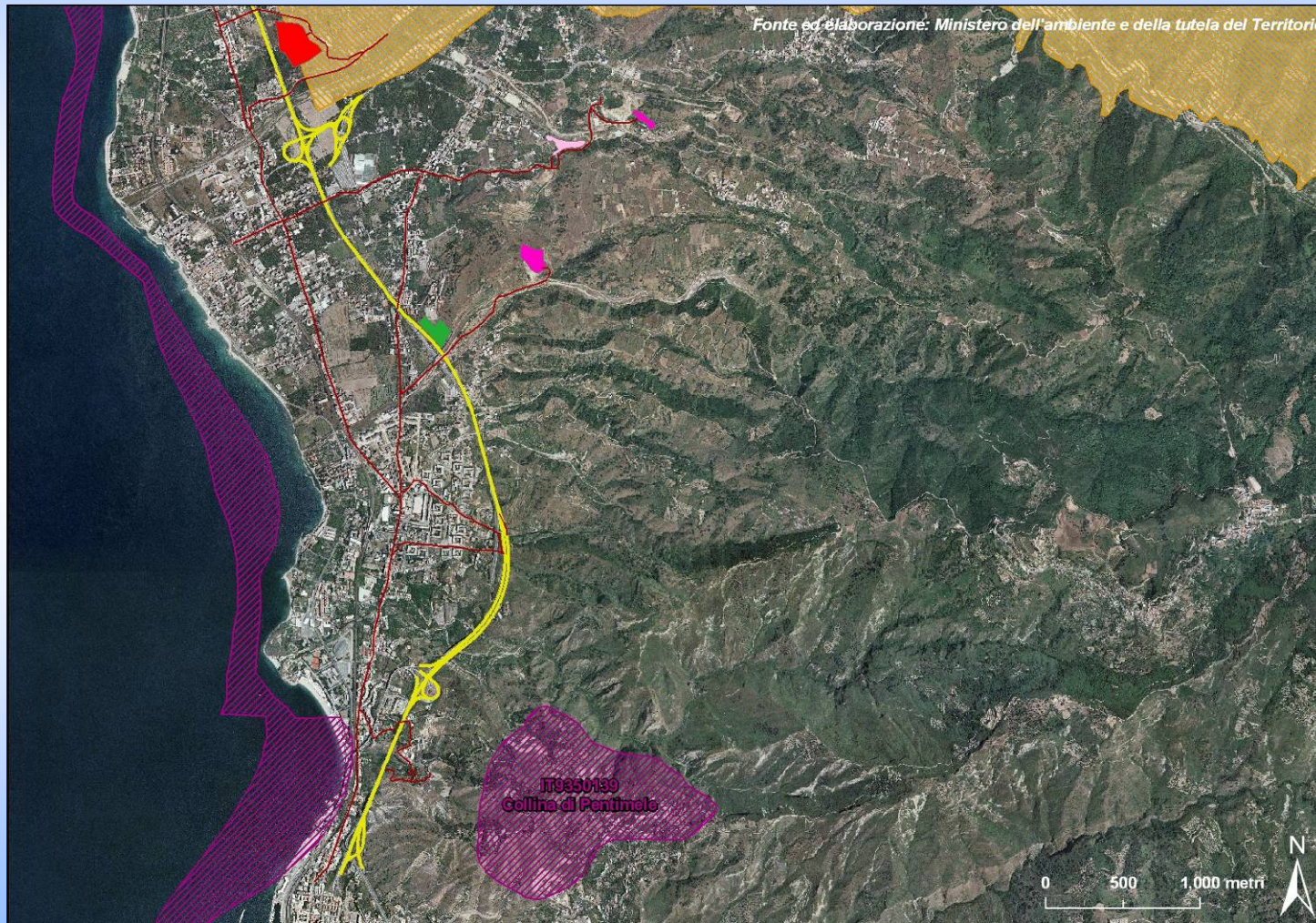
 Area di deposito

 Cantiere base

 Cantiere operativo



Interferenze cantierizzazione con le aree vincolate 3/3



— Progetto definitivo appaltato

 SIC

 ZPS

 IBA

CANTIERIZZAZIONE

— Viabilità di cantiere

 Area di cava

 Area di deposito

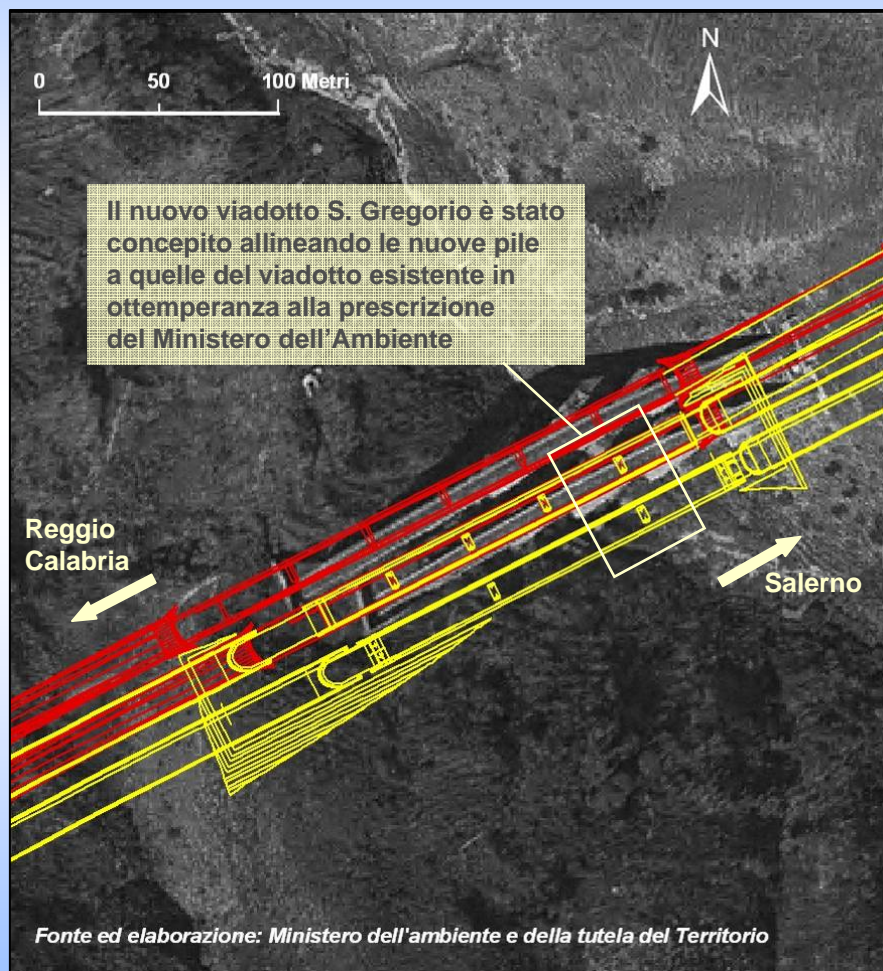
 Cantiere base

 Cantiere operativo





Confronto tra progetto definitivo appaltato e progetto definitivo sottoposto a procedura VIA

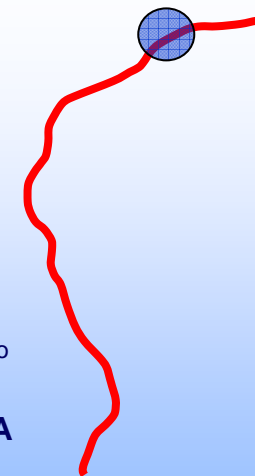
Viadotto S. Gregorio



Il nuovo viadotto avrà una lunghezza di 164 mt contro una lunghezza di 171.30 mt del viadotto previsto nel progetto definitivo sottoposto a VIA. Tale soluzione comporterà una riduzione dell'impatto sul territorio, sia per la lunghezza del viadotto stesso che per la riduzione del numero di pile. Inoltre la futura carreggiata sud coinciderà con l'attuale carreggiata nord dell'autostrada, mentre la futura carreggiata nord transiterà su un viadotto di nuova costruzione.

Con le luci della nuova carreggiata nord e la riduzione del numero delle pile si persegue l'obiettivo di allineare le nuove pile esistenti dell'attuale carreggiata nord ed allo stesso tempo le nuove pile non insisteranno in alveo, il quale verrà ripristinato in corrispondenza delle fondazioni delle pile dell'attuale carreggiata sud che verrà integralmente demolita.

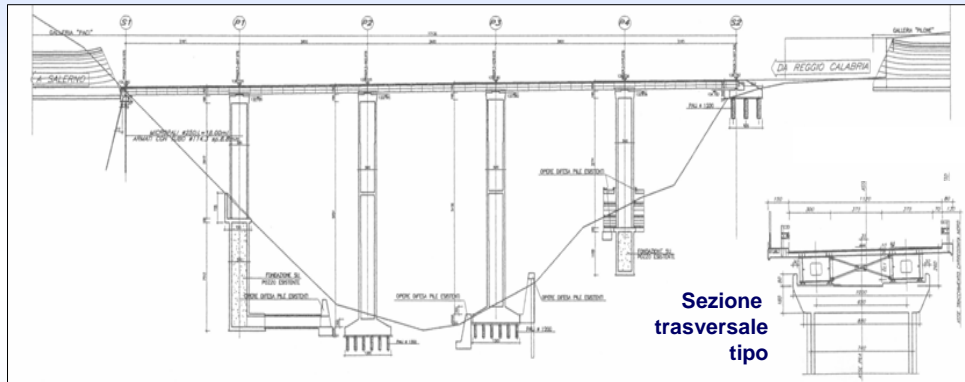
-  **Progetto definitivo appaltato**
Ha subito variazioni in seguito di adeguamenti progettuali rispetto al Progetto Definitivo esaminato in procedura di VIA
-  **Progetto definitivo sottoposto a VIA**
Ha recepito le modifiche concordate in sede di Conferenza dei Servizi (marzo 2003)



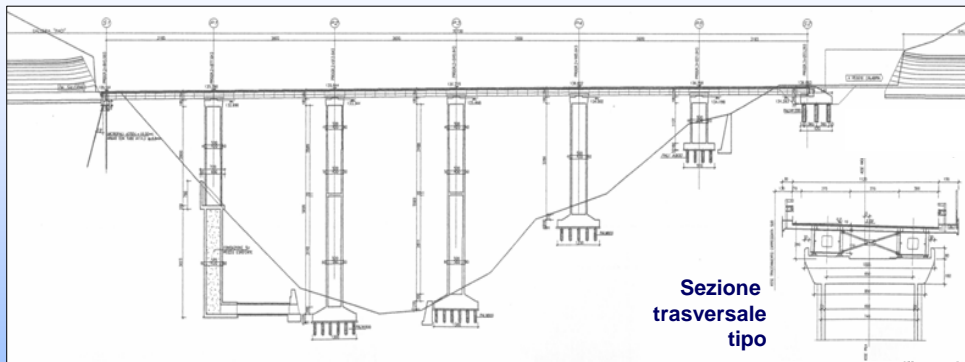
Confronto tra progetto definitivo appaltato e progetto definitivo sottoposto a procedura VIA

Viadotto S. Gregorio

Progetto definitivo sottoposto a VIA

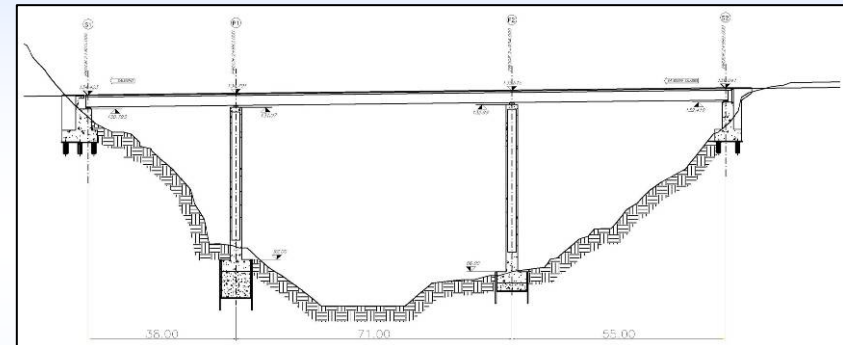


Sezione longitudinale carreggiata sud (carreggiata nord esistente)

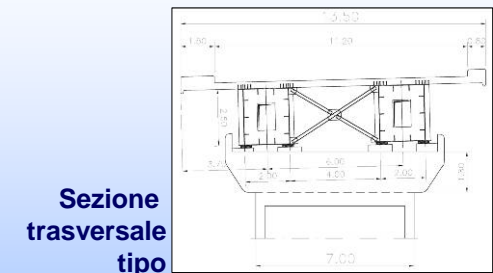


Sezione longitudinale carreggiata sud esistente (da demolire)

Progetto definitivo appaltato



Sezione longitudinale carreggiata nord

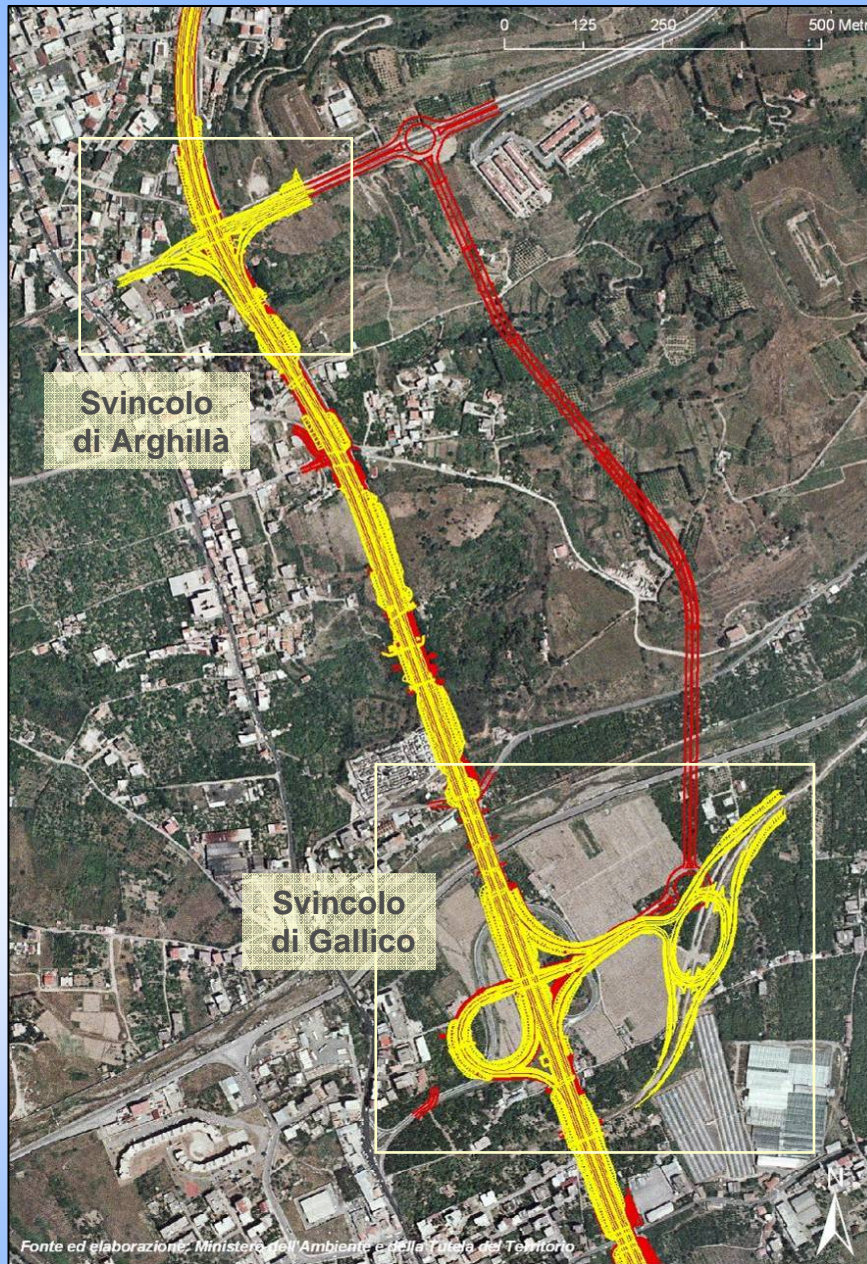


Sezione trasversale tipo

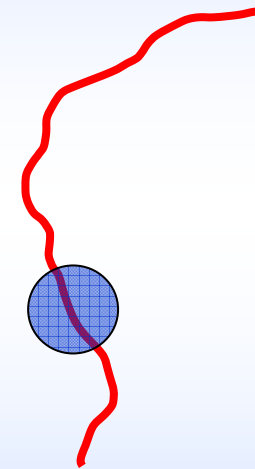


Confronto tra progetto definitivo appaltato e progetto definitivo sottoposto a procedura VIA

Svincolo di Arghillà e Svincolo di Gallico



Fonte ed elaborazione: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio



- Progetto definitivo appaltato**
Ha subito variazioni in seguito di adeguamenti progettuali rispetto al Progetto Definitivo esaminato in procedura di VIA
- Progetto definitivo sottoposto a VIA**
Ha recepito le modifiche concordate in sede di Conferenza dei servizi (marzo 2003)



Confronto tra progetto definitivo appaltato e progetto definitivo sottoposto a procedura VIA

Svincolo di Arghillà

Non era previsto nel progetto definitivo sottoposto a procedura VIA.

La sua realizzazione è stata resa necessaria per migliorare la viabilità locale tra il Comune di Arghillà e Reggio Calabria. Il progetto di mitigazione ambientale prevede la riqualificazione dello svincolo, sia alla luce dell'adeguamento dell'autostrada A3 che per consentirne un migliore inserimento nel contesto paesaggistico.



**Progetto definitivo
Sottoposto a
Procedura VIA**



**Stato di fatto
come realizzato dal
Comune di Reggio Calabria**



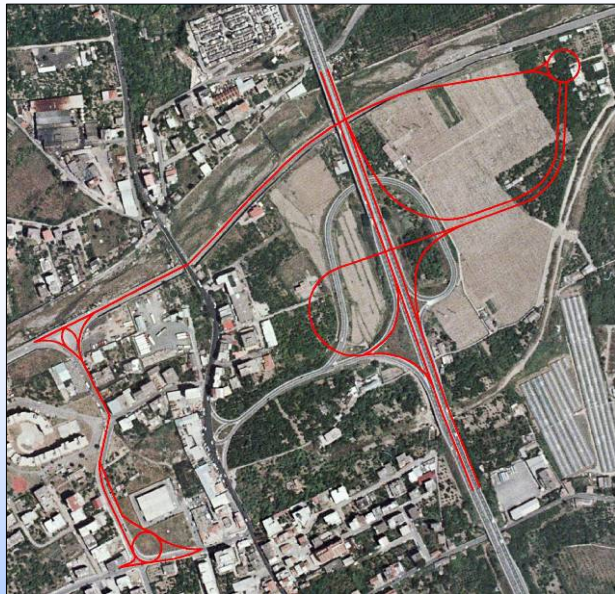
**Progetto definitivo
appaltato**



Confronto tra progetto definitivo appaltato e progetto definitivo sottoposto a procedura VIA

Svincolo di Gallico

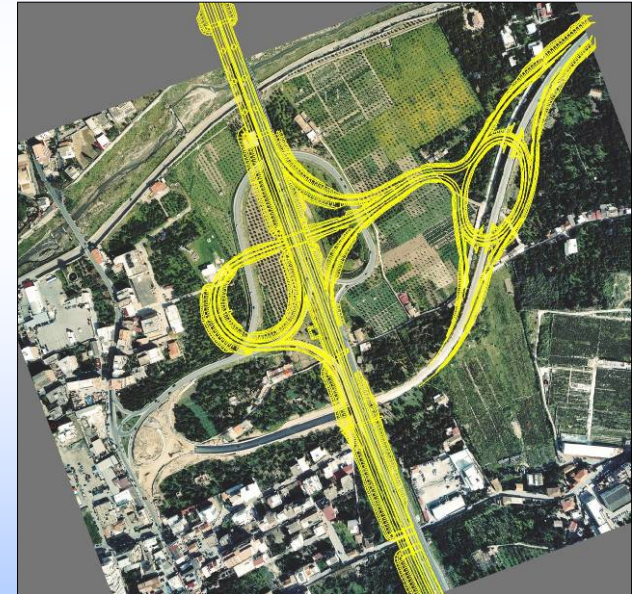
E' stato modificato rispetto allo svincolo originariamente previsto nel progetto sottoposto a procedura VIA. La sua sistemazione ha consentito una migliore percorribilità dello svincolo stesso ed una migliore gestione del traffico in funzione dell'adeguamento autostradale e dell'adiacente S.S. 184 delle Gambarie.



**Svincolo presente nell'integrazione
al SIA del Marzo 2001
approvato dal Decreto VIA**



**Stato di fatto
come realizzato dal
Comune di Reggio Calabria**

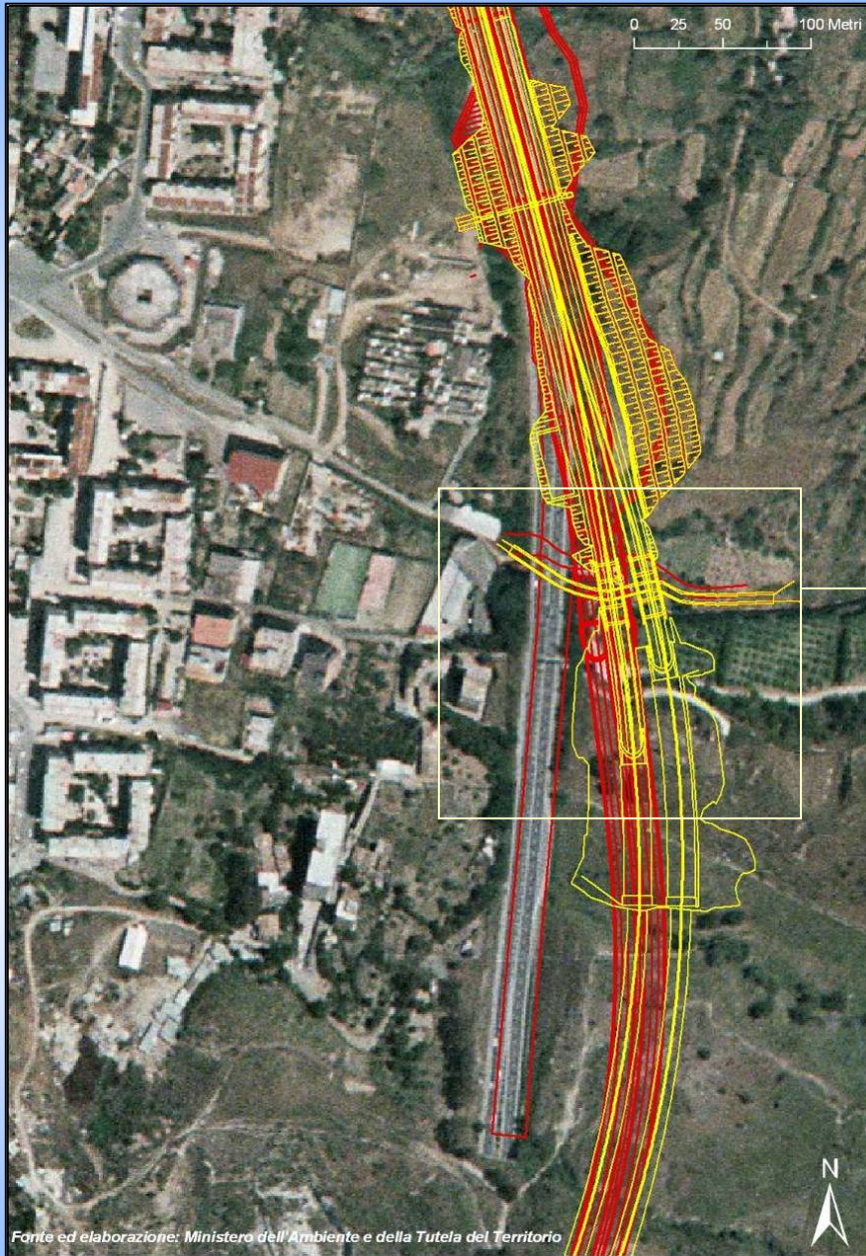


**Progetto definitivo
appaltato**



Confronto tra progetto definitivo appaltato e progetto definitivo sottoposto a procedura VIA

Galleria Montecorno





Fonte ed elaborazione: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio

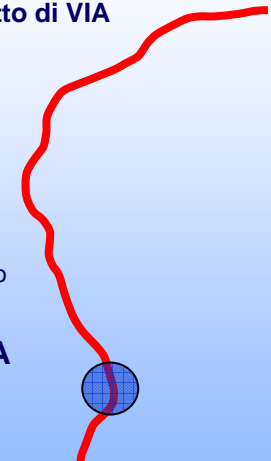


Imbocco nord della galleria naturale Montecorno

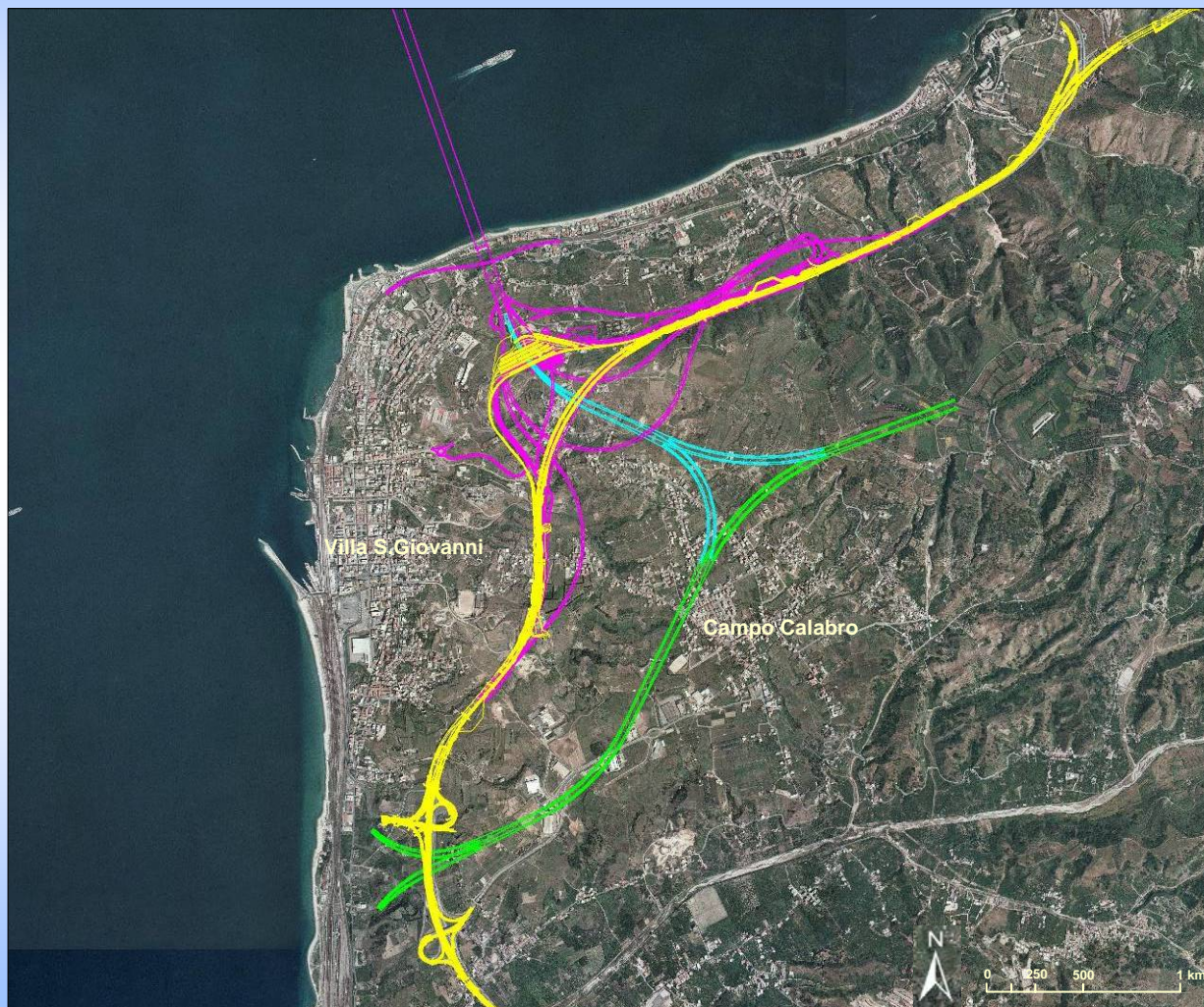


L'imbocco nord risulta essere spostato rispetto alla posizione dell'imbocco ipotizzato nel progetto definitivo oggetto di VIA

-  **Progetto definitivo appaltato**
Ha subito variazioni in seguito di adeguamenti progettuali rispetto al Progetto Definitivo esaminato in procedura di VIA
-  **Progetto definitivo sottoposto a VIA**
Ha recepito le modifiche concordate in sede di Conferenza dei Servizi (marzo 2003)



Interferenza con il progetto del Ponte sullo Stretto



Salerno Reggio Calabria 6° macrolotto

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

Aperto, galleria, viadotto

Ferrovia

Ferrovia in galleria



Fine presentazione



