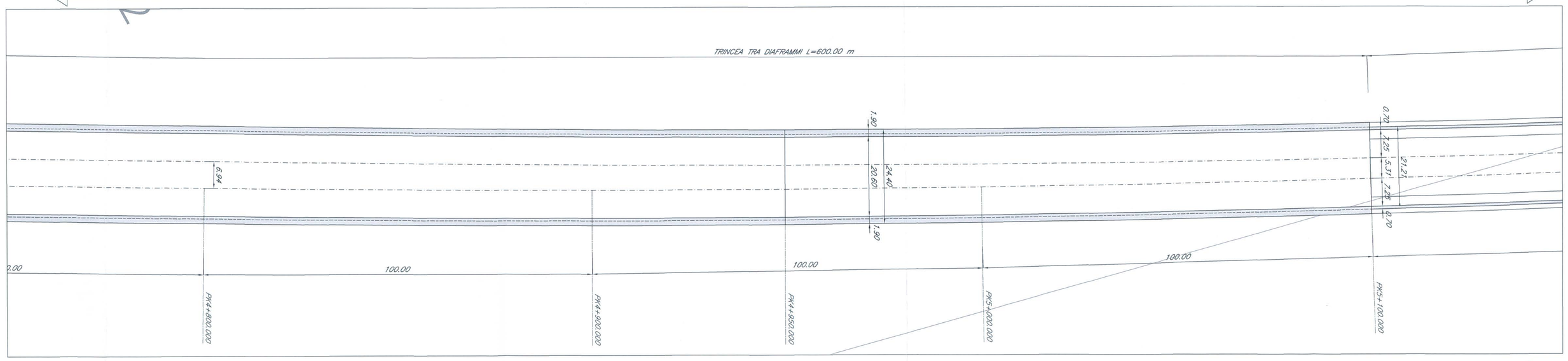
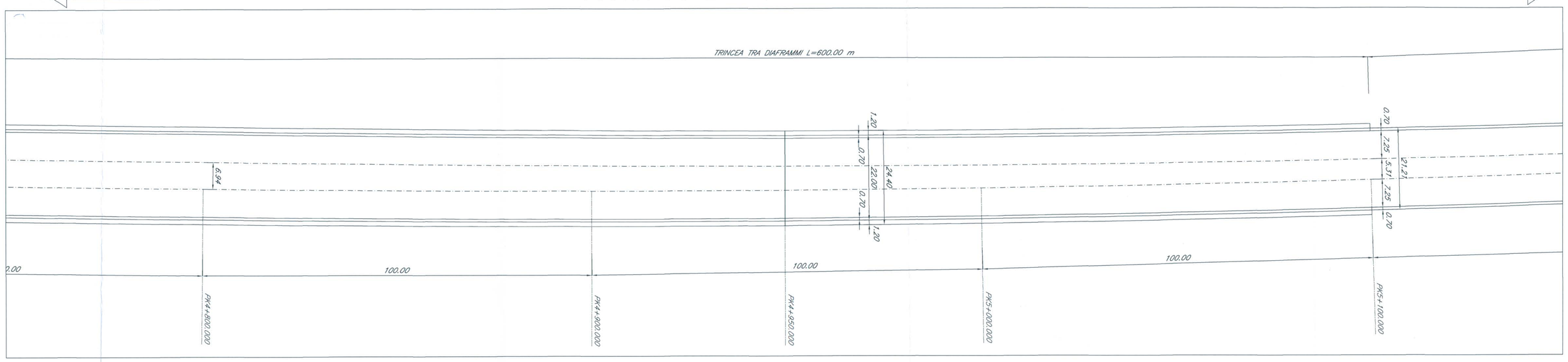
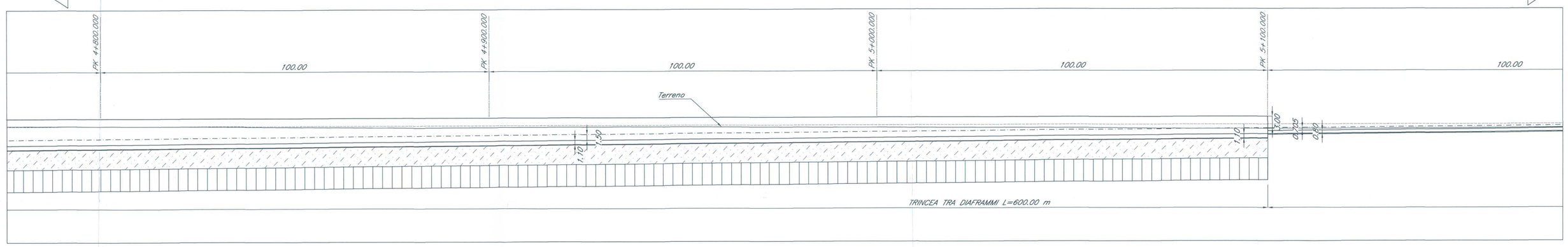
PIANTA FONDAZIONE – Scala 1:500 –



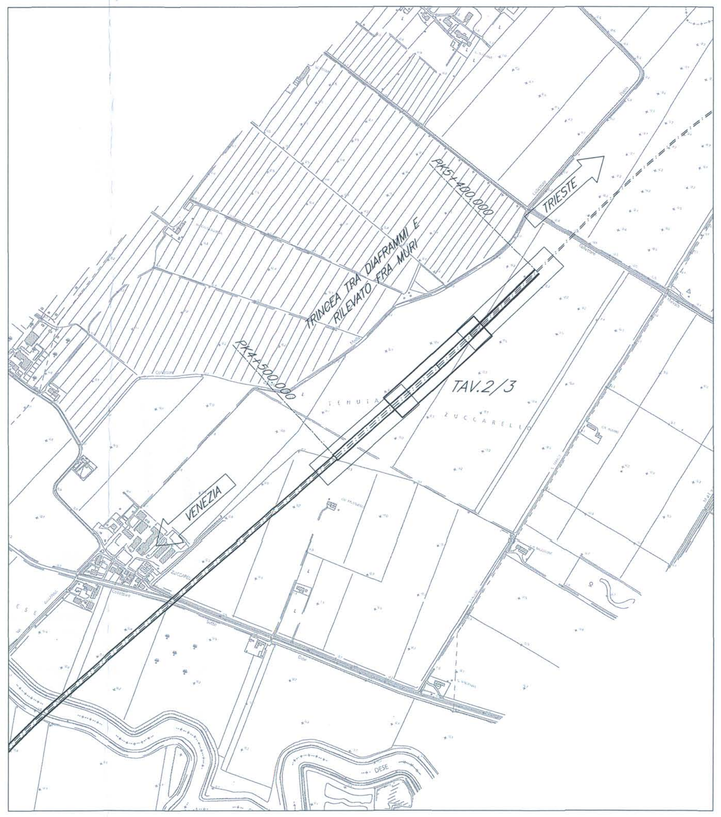
PIANTA COPERTURA – Scala 1:500 –



SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –



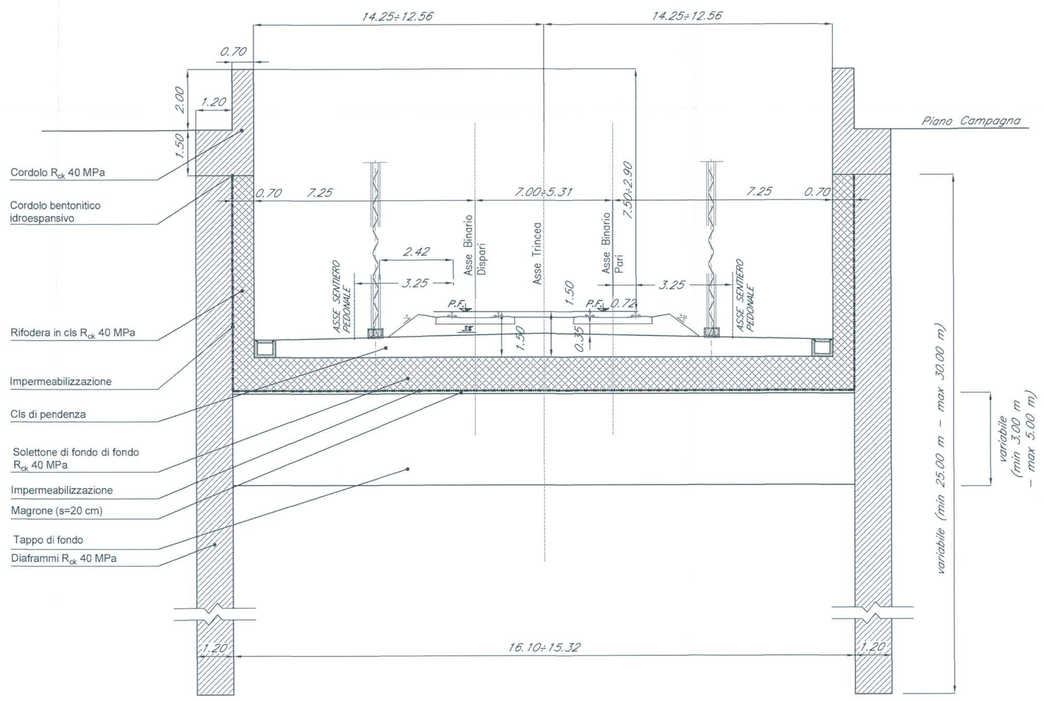
PIANTA CHIAVE



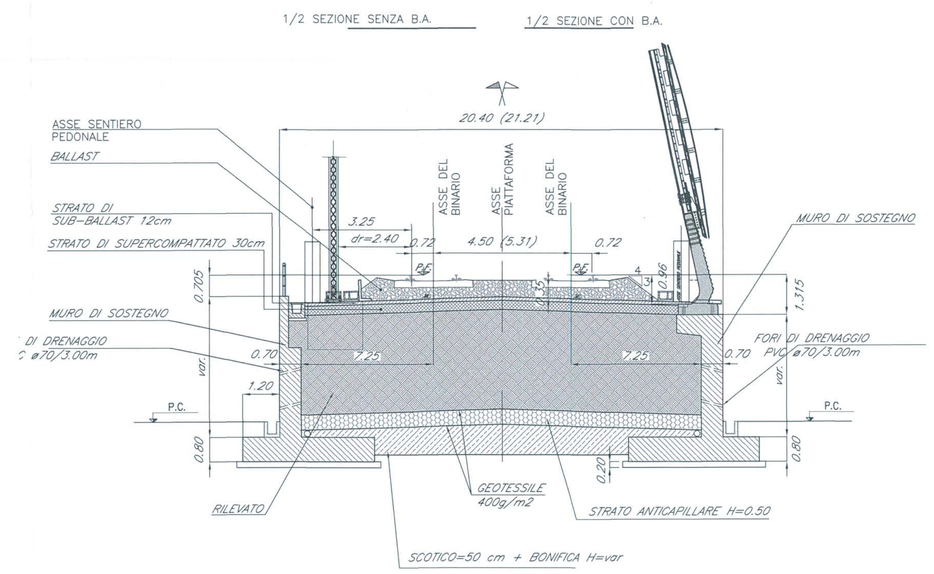
NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AV/AC VENEZIA – TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO

SEZIONE TIPO TRINCEA TRA DIAFRAMMI – Scala 1:100 –



SEZIONE TIPO RILEVATO CON DOPPIO BINARIO – Scala 1:100 –



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
TRINCEA TRA DIAFRAMMI E RILEV. FRA MURI DAL km 4+500 AL km 5+400

Pianta, prospetto e sezione trasversale-Tav.2/3

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	11	PZ	TR0100	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	29.10.2010	P.Tascione	02.11.2010	D. Fochesato	03.11.2010	ITALFERR U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA Dott. Ing. Dario Fochesato Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 23172

File: L34500R11PZTR0100002A.dwg n.Elab. 323

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea