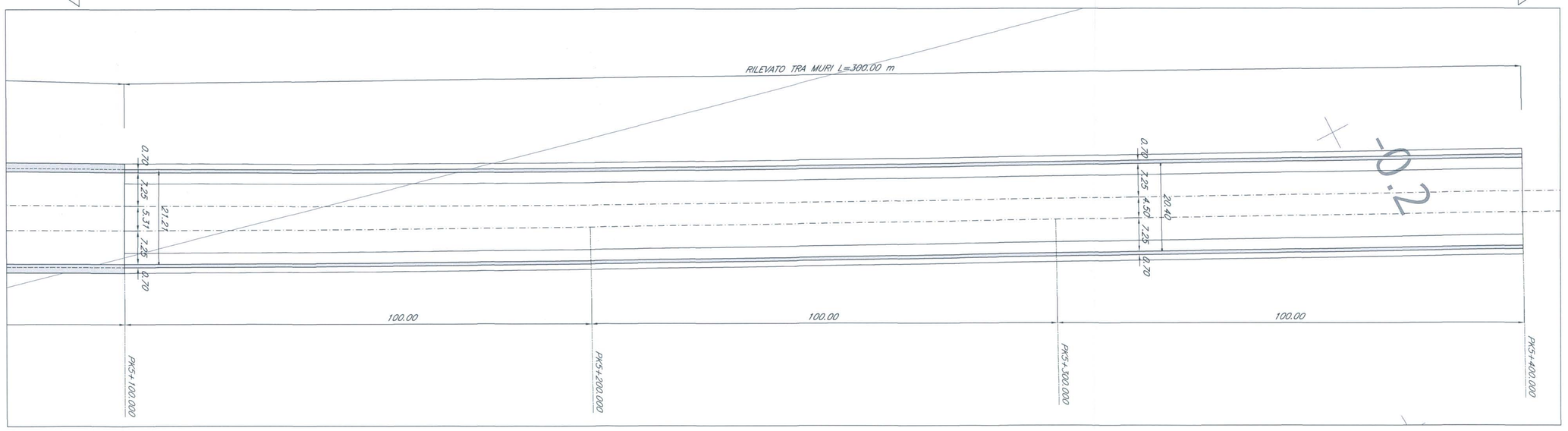
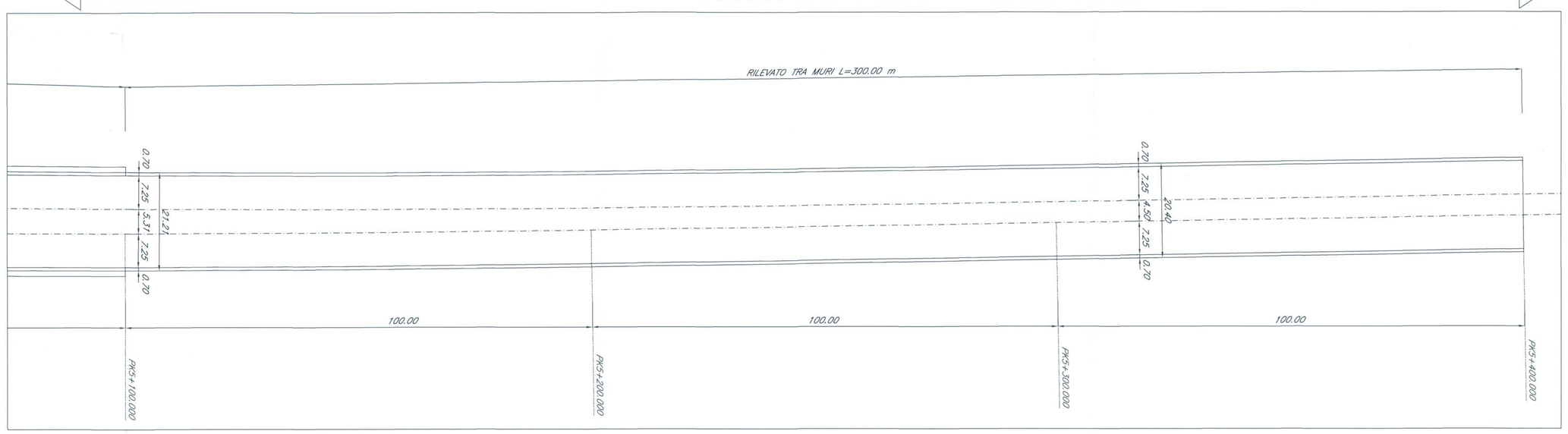
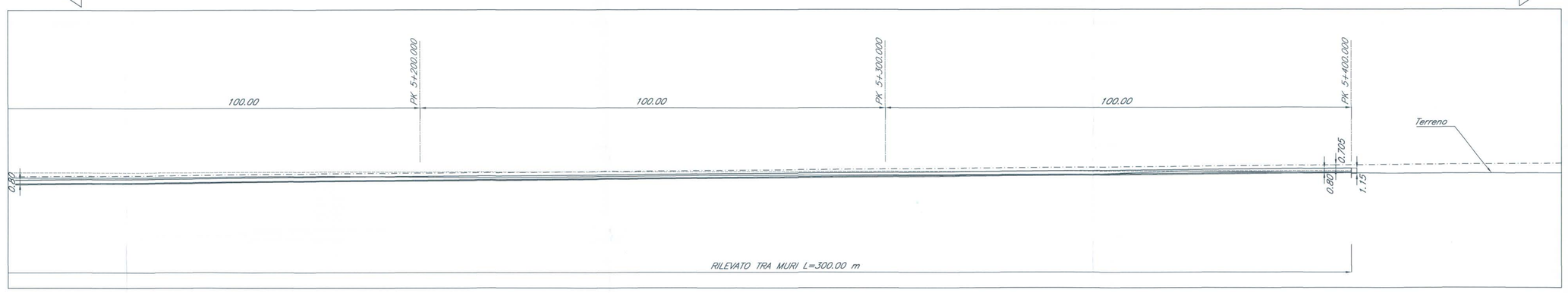
## PIANTA FONDAZIONE – Scala 1:500 –



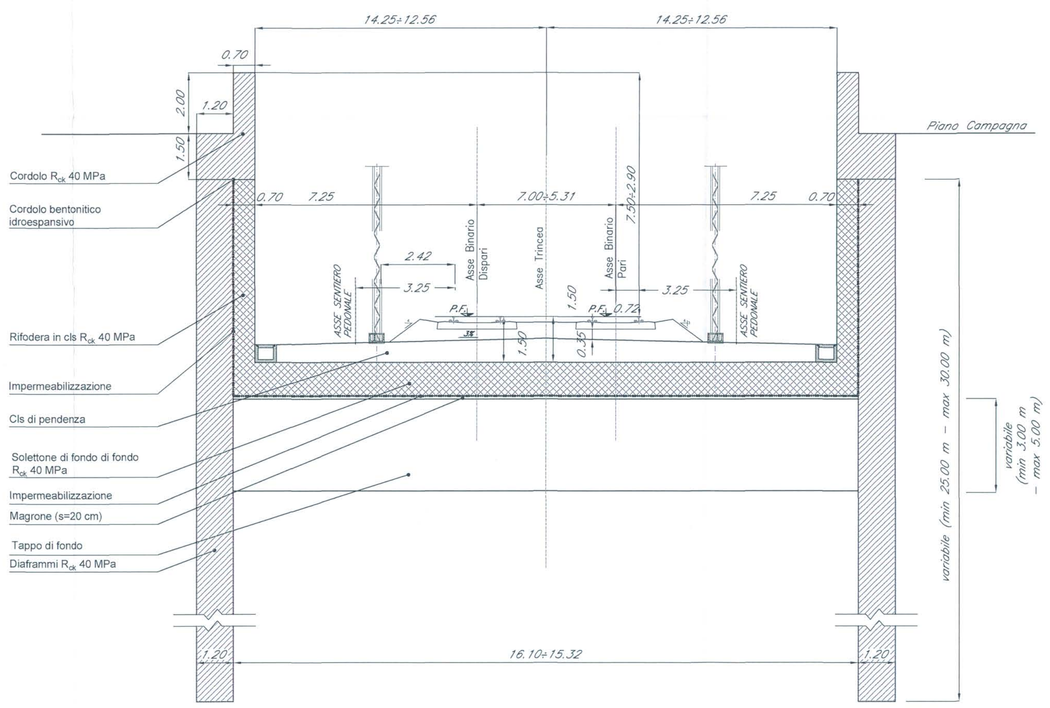

## PIANTA COPERTURA – Scala 1:500 –



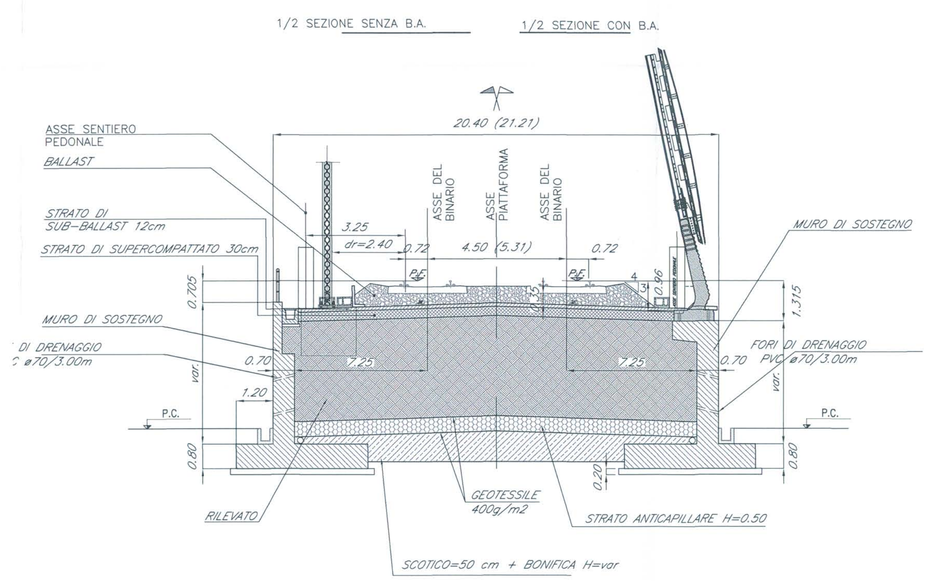

## SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –




## SEZIONE TIPO TRINCEA TRA DIAFRAMMI – Scala 1:100 –



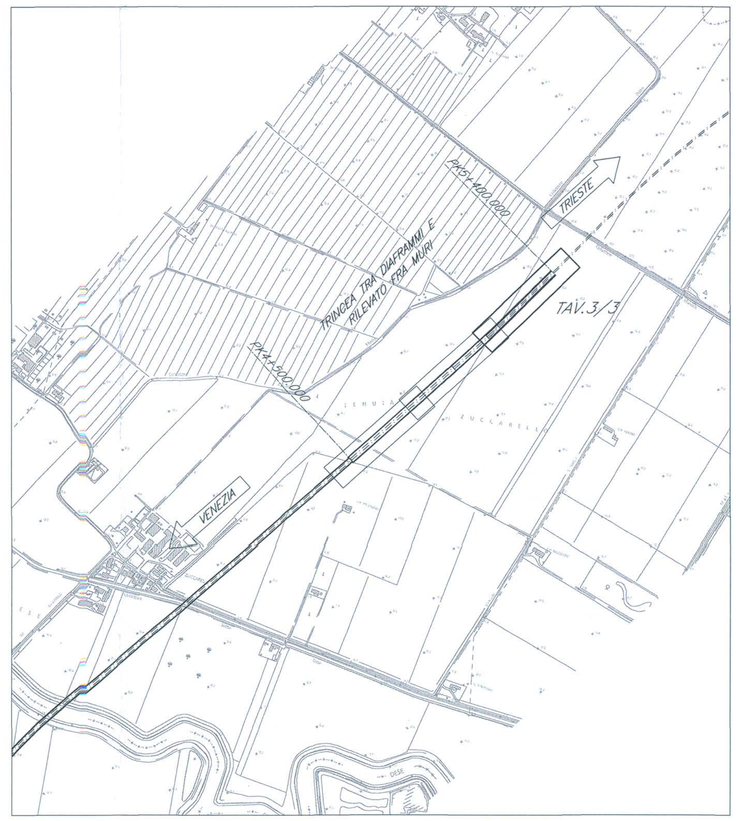

## SEZIONE TIPO RILEVATO CON DOPPIO BINARIO – Scala 1:100 –




NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AV/AC VENEZIA – TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO

## PIANTA CHIAVE




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO PRELIMINARE**

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
TRINCEA TRA DIAFRAMMI E RILEV. FRA MURI DAL km 4+500 AL km 5+400

Pianta, prospetto e sezione trasversale-Tav.3/3

SCALA: Varie

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L345 | 00 | R | 11 | PZ | TR0100 | 003 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | A.Inglietti | 29.10.2010 | P.Tascione | 02.11.2010 | D. Focherato | 03.11.2010 | | |

File: L34500R11PZTR0100003A.dwg n.Elab. 324

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

ITALFERR S.p.A. U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA Dott. Ing. Antonio Bellagamba Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 23172