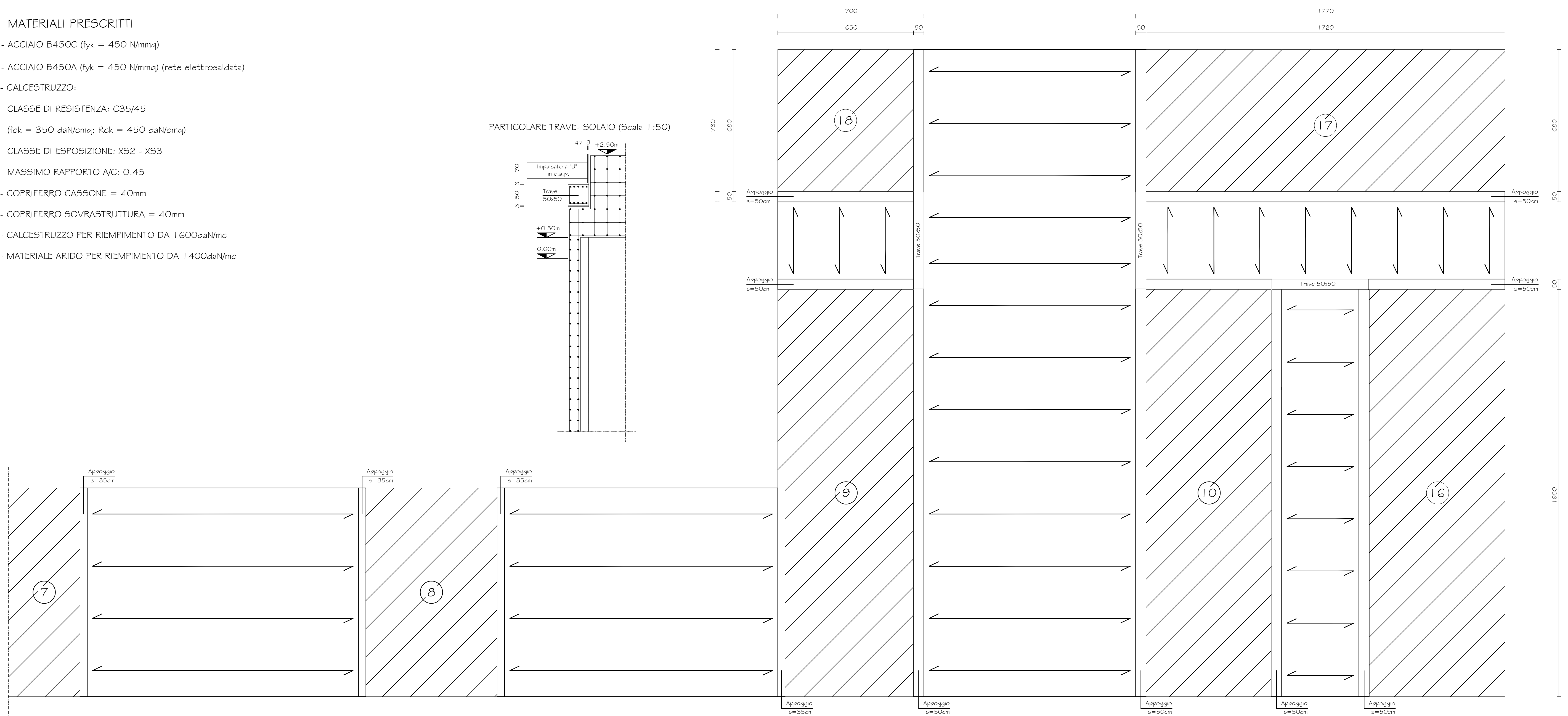
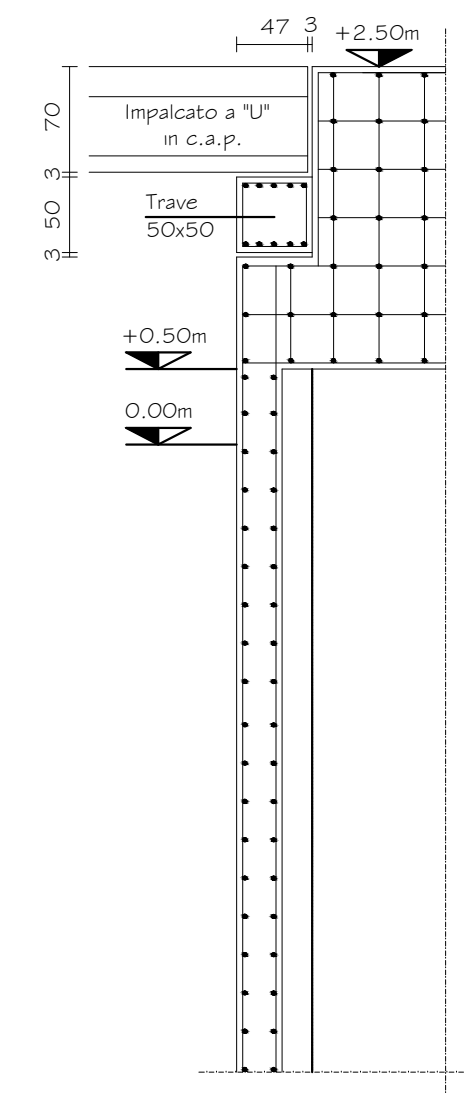


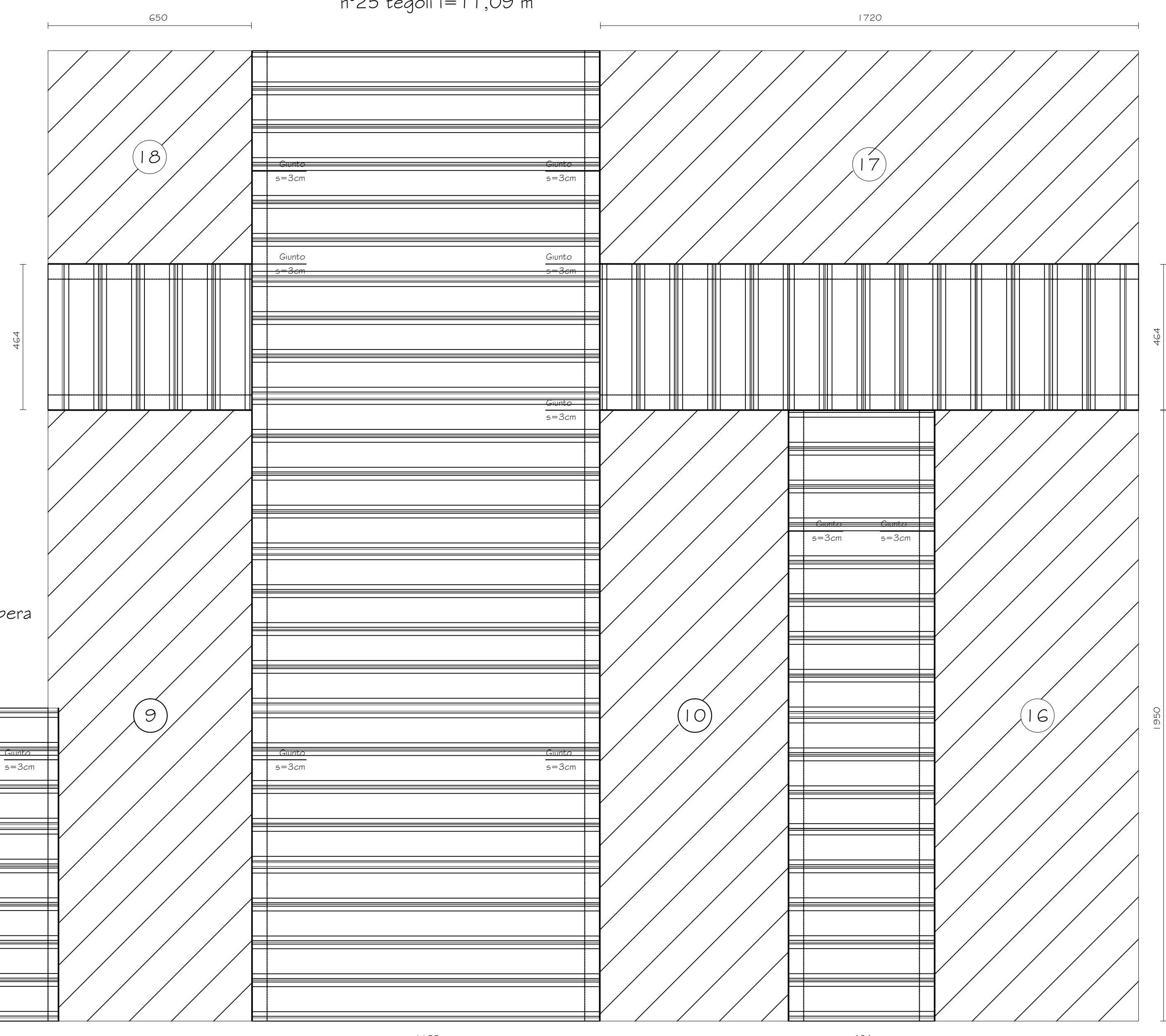
MATERIALI PRESCRITTI

- ACCIAIO B450C ($f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$)
- ACCIAIO B450A ($f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$) (rete elettrosaldata)
- CALCESTRUZZO:
- CLASSE DI RESISTENZA: C35/45
- ($f_{ck} = 350 \text{ daN/cm}^2$; $R_{ck} = 450 \text{ daN/cm}^2$)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS2 - XS3
- MASSIMO RAPPORTO A/C: 0,45
- COPRIFERRO CASSONE = 40mm
- COPRIFERRO SOVRASTRUTTURA = 40mm
- CALCESTRUZZO PER RIEMPIMENTO DA 1600daN/mc
- MATERIALE ARIDO PER RIEMPIMENTO DA 1400daN/mc

PARTICOLARE TRAVE- SOLAIO (Scala 1:50)



Solaio a "U" in c.a.p. e soletta armata in opera
 A = 343.79mq
 n°25 tegoli l= 11,09 m



Solaio a "U" in c.a.p. e soletta armata in opera
 A = 30.16mq
 n°5 tegoli l=4,64m

Solaio a "U" in c.a.p. e soletta armata in opera
 A = 79.81mq
 n°14 tegoli l=4,64m

Solaio a "U" in c.a.p. e soletta armata in opera
 A = 136.40mq
 n°8 tegoli l= 13,64m

Solaio a "U" in c.a.p. e soletta armata in opera
 A = 137.40mq
 n°8 tegoli l= 13,64m

Solaio a "U" in c.a.p. e soletta armata in opera
 A = 90.48mq
 n°16 tegoli l= 4,64m



SEZIONE DEL GENIO MILITARE
 PER LA MARINA
 CAGLIARI

PROGETTO DEFINITIVO

LA MADDALENA - ISOLA DI S. STEFANO
 BATTERIA PUNTA DELLO ZUCCHERO

LAVORI DI: RICONFIGURAZIONE DEL PONTELE SUD
 DELL'ISOLA DI SANTO STEFANO

TAV.

Elaborato:

PD.T13

Strutture impalcato

Data: Novembre 2014

Scala: 1:100

IL PROGETTISTA:
 Ing. Domenico Nicolini



IL DIRETTORE
 Ten. Col. g. BERTELLI Maurizio