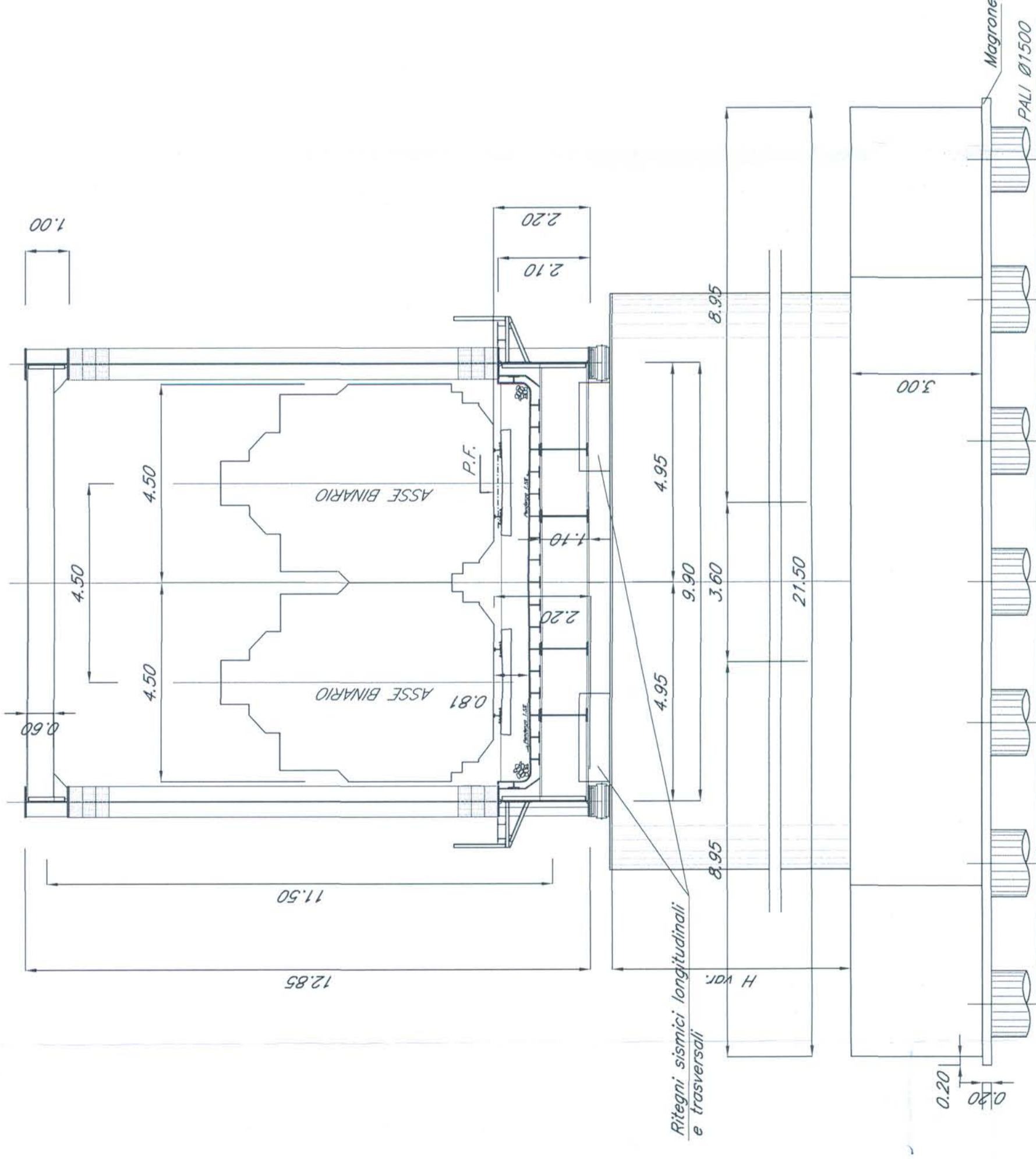
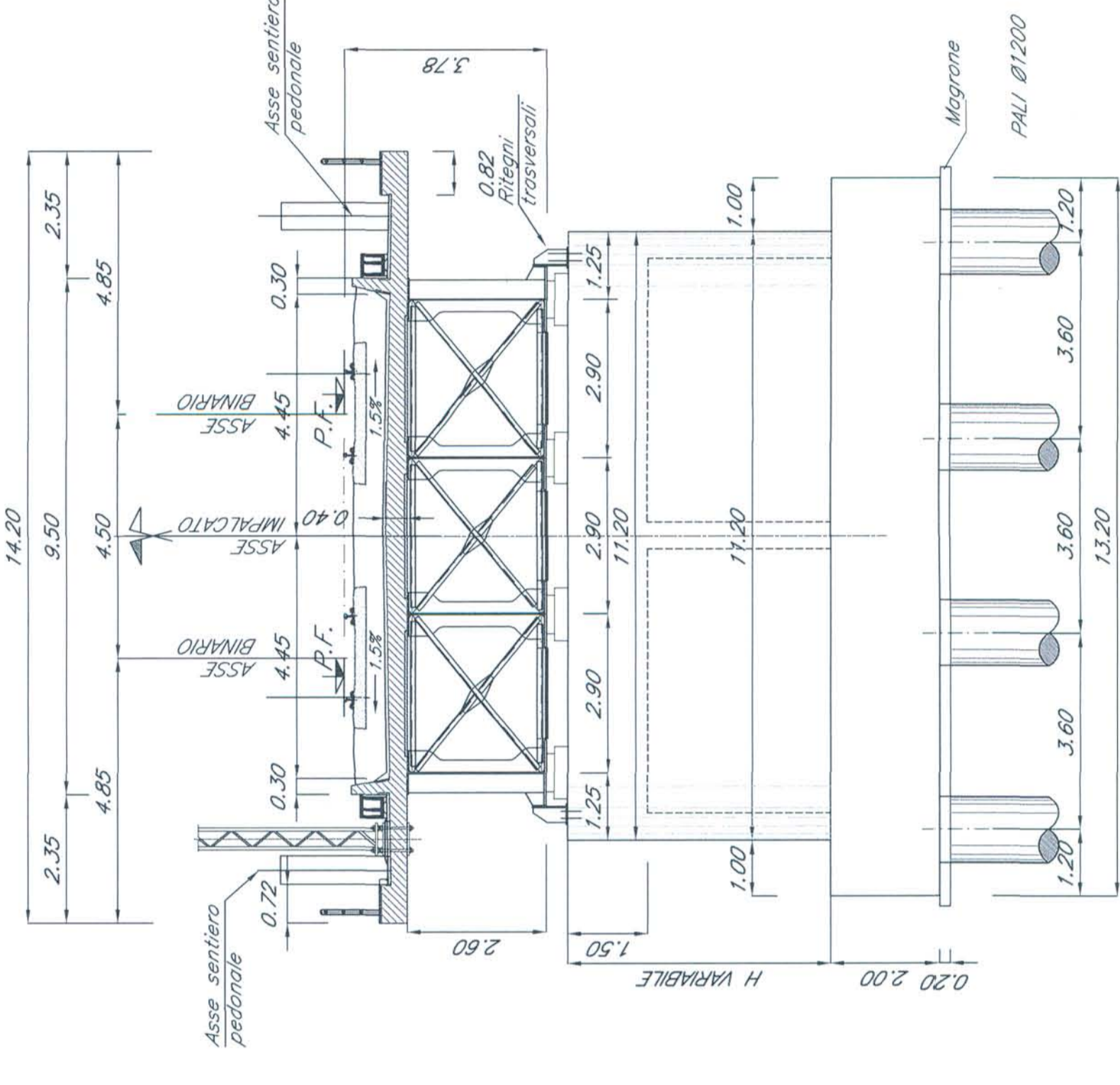


SEZIONE TIPO PILA PER IMPALCATI DI LUCE 62.00 m  
— Scala 1:100 —



SEZIONE TIPO PILA PER IMPALCATI DI LUCE 40.00 m  
— Scala 1:100 —

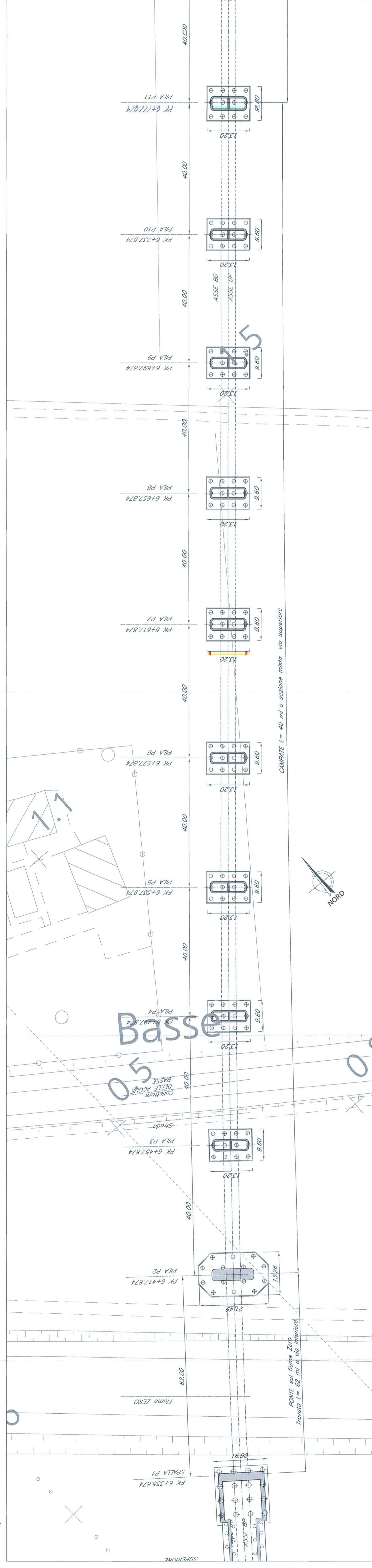


PIANTA CHIAVE



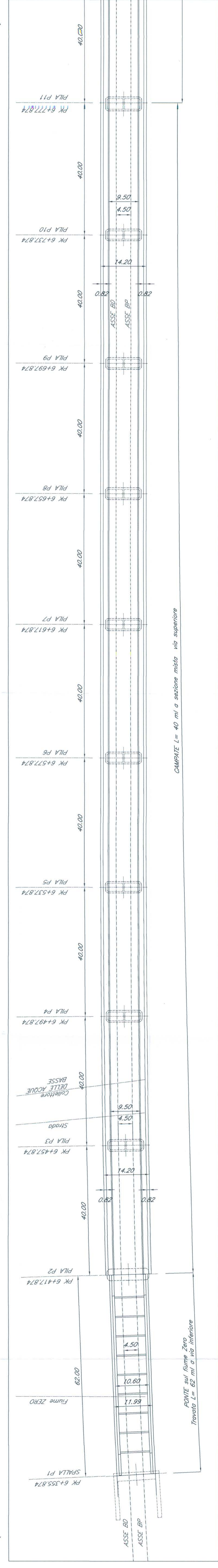
PIANTA FONDAZIONI — Scala 1:500 —

TRIESTE



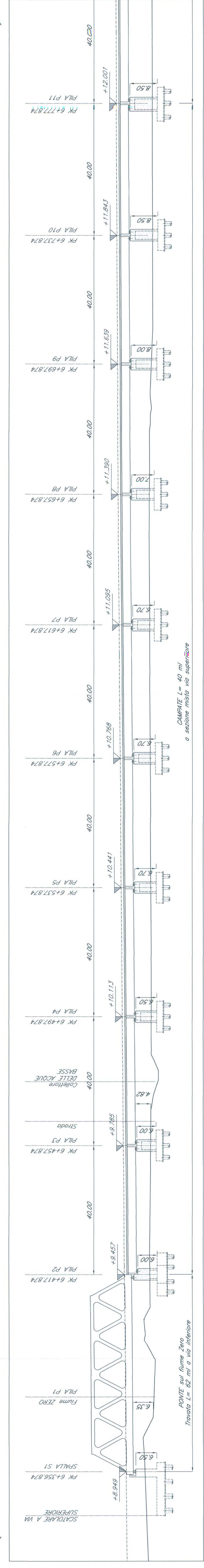
PIANTA IMPALCATO — Scala 1:500 —

TRIESTE



PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI — Scala 1:500 —

TRIESTE



N.B.:  
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

NOTE:  
1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AVIAC VENEZIA - TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

COMMITTENTE:  
**RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERRA**  
CENTRO INGENNERIA ITALIANO

U.O.: STRUTTURE  
PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE  
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO  
PONTI E VIADOTTI FERROVIARI  
Viadotto Zero - Sile dal km 6+355.874 al km 8+692.874

SCALA: Varié

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.

L345 00 R 09 PZ V10300 001 A

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	...	29/10/2010	...	02/11/2010	...	03/11/2010

ITALFERRA S.p.A.  
U.O. STRUTTURE  
Via Venezia 100  
00187 Roma

File: L34500R09PZV10300001A.dwg