



piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055 | [www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

Spett.le Ministero dell'Ambiente e  
della Tutela del Territorio e  
del Mare  
pec: [dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

**Oggetto: Procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. relativa al progetto "Aeroporto di Firenze – Master Plan aeroportuale 2014/2029", nei Comuni di Sesto Fiorentino e Firenze. Proponente: ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, Viale Castro Pretorio, 118 - 00185 Roma**

## **CONSIDERAZIONI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI SESTO FIORENTINO**

### **PREMESSA**

In data 24/03/2015 l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha presentato istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. relativa al progetto "Aeroporto di Firenze – Master Plan aeroportuale 2014-2029".

Gli uffici comunali hanno istruito il procedimento, partecipando attivamente alla valutazione di impatto ambientale del Masterplan presentato.

Nel corso del procedimento la città di Sesto Fiorentino ha visto concludersi anticipatamente il mandato amministrativo appena dopo un anno, a seguito di una mozione di sfiducia al Sindaco approvata dal Consiglio Comunale in data 21/07/2015.

Successivamente la città è stata temporaneamente amministrata dal Dr. Antonio Lucio Garufi, Commissario straordinario nominato con D.P.R. 26/08/2015, a cui sono stati conferiti i poteri spettanti al Consiglio comunale, alla Giunta ed al Sindaco.

A seguito del secondo turno elettorale del 19/06/2016, il sottoscritto Lorenzo Falchi è stato eletto Sindaco dalla cittadinanza.

### **CRITICITA' RILEVATE DAL COMUNE DI SESTO FIORENTINO**

L'istruttoria effettuata dagli uffici del Comune ha evidenziato notevoli e preoccupanti criticità, che intendiamo sottoporre e rappresentare alla valutazione della Commissione congiuntamente al parere negativo del Comune di Sesto Fiorentino sull'opera proposta, che da essi deriva. Sinteticamente si riepilogano a tal fine estratti dei pareri inviati dal Comune di Sesto Fiorentino alla Regione Toscana nel corso dell'istruttoria, per evidenziare gli ambiti esaminati, quali già sono stati rappresentati, con l'eccezione della sentenza del T.A.R. Toscana, intervenuta in data 8.08.2016, in occasione dell'incontro con la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS in data 1 agosto u. s.





piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055 | [www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

### **Valutazione di Impatto Sanitario**

" [...] il proponente infatti utilizza i dati della velocità del vento riferiti all'anno 2010. Non si sono rilevate le motivazioni di tale scelta nei documenti presentati. Si ritiene maggiormente corretto utilizzare dati di velocità del vento medi e caratteristici dell'area, calcolandoli statisticamente sulla base di un database sufficientemente rappresentativo.

[...] nel modello diffusionale sono state eliminate le emissioni degli impianti termici nell'area aeroportuale, dichiarando che nell'anno 2029 sarà utilizzato il teleriscaldamento. Da altra relazione si evince che la sorgente del teleriscaldamento è il termovalorizzatore di Case Passerini. Considerando che l'opera deve essere ancora realizzata e sulla base di principi cautelativi, si ritiene che il proponente non possa ipotizzare di utilizzare il teleriscaldamento e si ritiene opportuno includere i contributi emissivi delle centrali termiche nel modello diffusionale, opportunamente dimensionate per i fabbisogni nella configurazione di progetto all'anno 2029.

[...] Analizzando i dati riportati, si stima un incremento di concentrazione di PM10 di 1,6 µg/m<sup>3</sup>, attribuibile all'aeroporto nella configurazione di progetto al 2029, a cui corrisponde un incremento dello 0,096% del tasso di mortalità e dello 0,16% del tasso di ospedalizzazione. Considerando che il dato è relativo al comparto maggiormente impattato, l'Osmannoro, e che gli altri comparti maggiormente interessati sono il polo scientifico e l'abitato di Sesto Fiorentino, le considerazioni riportate appaiono gravi ed allarmanti, **assolutamente incidenti sulla salute dei cittadini e lavoratori sestesi.**

[...] l'opera in progetto pone evidenti criticità nei confronti dell'ambiente e della salute umana, per cui risulta non sostenibile così come proposta da ENAC.

[...] si ribadisce che le considerazioni di impatto sanitario (ed eventuali mitigazioni) devono essere valutate in modo assoluto, considerando che l'opera nel 2029 immetterà in atmosfera ulteriori 0,7 tonnellate/anno di particolato atmosferico (non è possibile determinare se di PM10 o PM2,5 in quanto i dati sono riportati dal proponente erroneamente uguali), 44,4 t/anno di NOx e 96,1 t/anno di CO rispetto allo stato attuale, impattando la qualità dell'aria, in particolar modo a Sesto Fiorentino.

[...] Pertanto l'intervento in progetto avrà un impatto acustico negativo su un numero di residenti stimato in 3.535 rispetto allo stato attuale. **L'intervento non risulta ambientalmente sostenibile.**

[...] si ritiene indispensabile che il proponente esegua gli approfondimenti suggeriti nell'ambito della Valutazione di Impatto Sanitario."

### **Valutazione di incidenza ed area naturalistica di S. Croce**

"[...] La valutazione di incidenza non può che avere **esito negativo**, come sostenuto anche dal proponente.

[...] Si ritiene quindi che il progetto debba essere sottoposto alla Commissione europea perché valuti se sussistano "altri motivi imperativi di rilevante interesse pubblico", ai sensi del D.P.R. 357/1997.





piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

[...] Il verificarsi delle condizioni sopra descritte potrebbe comportare il concreto rischio di una procedura di infrazione a livello europeo per inadempienze nei confronti della Direttiva Habitat (distruzione di siti riproduttivi di specie inserite negli allegati II e IV) e della Direttiva Uccelli (distruzione di siti riproduttivi di specie di interesse e disturbo diretto agli individui in migrazione). Parallelamente, si commetterebbe un illecito nei confronti della L.R. 56/2000, che tutela con la medesima formula le specie inserite nelle precedenti direttive, aggiungendone altre di importanza regionale.

[...] L'opera in progetto, pur lasciando intatta una porzione dell'Anpil Podere la Querciola, comprometterà la fruibilità della zona, sia per l'impossibilità di stazionamento indisturbato dell'avifauna, che per l'impatto acustico e di inquinamento atmosferico cui sarebbero sottoposti i visitatori. Quindi si ritiene che le aree naturalistiche perse siano ben maggiori rispetto alle superfici che risultano dal mero esame del progetto, sopra riportate.

[...] Per quanto sopra si ritiene che "l'incidenza" dell'opera in progetto sia maggiore rispetto a quella rappresentata dal proponente, seppur già negativa, il quale ha considerato solo le cause dirette e non quelle indirette ma correlate all'intervento a causa del traffico aereo. Il progetto risulta **ambientalmente non compatibile.**"

### **Parco ecologico-ricreativo**

"[...] Sostenere che il mantenimento dell'asfalto dell'attuale pista aeroportuale persegua l'obiettivo di recuperare gli elementi testimoniali del paesaggio agrario e rurale della piana sembra essere non surrogato da elementi analitici oggettivi che dimostrano la rispondenza con tale finalità.

[...] si ritiene indispensabile che il proponente rimuova completamente l'asfalto ed i riporti, esegua un Piano di Investigazione Ambientale e gli eventuali interventi di bonifica che dovessero rendersi necessari."

### **Partecipazione pubblica**

"[...] Si ritiene inoltre che l'Autorità competente adotti ulteriori misure di consultazione del pubblico in merito alla valutazione di incidenza, così come indicato dall'art. 5, comma 8, del D.P.R. 357/1997."

### **Aspetti idraulici**

"[...] L'individuazione dell'area di laminazione posta a nord dell'aeroporto, funzionale alla dinamica idraulica della bocca tarata posta all'intersezione del nuovo tracciato del Fosso Reale con l'Autostrada, determina una pesante modificazione sulla struttura del reticolo minore i cui effetti non sembrano attualmente debitamente sviscerati.

"[...] La pesante modificazione delle portate a carico del reticolo idraulico, maggiore e minore, non appare sufficientemente supportato da studi idraulici di dettaglio.

"[...] Si ritiene utile una cartografia che evidenzi la pericolosità idraulica a seguito degli interventi di progetto in tutto il territorio."





piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

### **Parco periurbano**

*"[...] Si ritiene indispensabile che, prima di procedere ad una valutazione del parco, il proponente esegua uno studio specifico per valutare i fabbisogni idrici del "verde" realizzato e, soprattutto, per valutare la disponibilità della risorsa idrica necessaria, sia essa superficiale che sotterranea. Inoltre non sono state rappresentate le strategie di gestione del parco periurbano.*

*"[...] Non è previsto/rappresentato alcun tratto di collegamento ciclabile con il centro urbano di Sesto Fiorentino*

*"[...] Occorre inoltre evidenziare che manca una integrazione con alcune opere di compensazione previste (Piste Ciclabili, Centro Visita...etc.) già oggetto di finanziamento Regionale senza invece nulla prevedere come integrazione al sistema delle piste ciclabili di collegamento con i comuni limitrofi e con il centro abitato di Sesto Fiorentino."*

### **Aspetti urbanistici e paesaggistici**

*"[...] La valutazione di coerenza con il 2° RU contenuta nella relazione allegato SIA-PRM-00-REL-001, si limita a considerazioni generiche senza entrare nel merito delle limitazioni e/o dei condizionamenti che deriveranno dalla realizzazione della nuova pista, dal nuovo piano di rischio e dal nuovo vincolo aeroportuale.*

*"[...] Le aree interessate dal piano di rischio, come evidenti dall'elaborato SIA-PGT-01-TAV. 13 - Piano di rischio, interferiscono principalmente con l'area del Polo Scientifico e tecnologico, con la zona dell'Osmannoro, con ambiti interessati da previsioni urbanistiche in fase di realizzazione o con nuove previsioni del 2° RU contenute nell'Appendice 1 delle Norme generali, che potrebbero risultare compromesse o non realizzabili con la realizzazione della nuova pista.*

*"[...] Inoltre negli elaborati viene individuata la Mappa di vincolo per gli ostacoli ma non si specifica come si coordinano le prescrizioni che questi comportano con le previsioni in essere che possono risultare in contrasto."*

### **Mobilità e viabilità**

*"[...] Da un'analisi della documentazione presentata risulta poco approfondito l'aspetto del traffico veicolare nelle immediate vicinanze dell'accesso all'area aeroportuale, sia nella fase di cantierizzazione sia nella fase a regime.*

*"[...] La soluzione proposta per collegare l'abitato di Sesto Fiorentino con l'Osmannoro appare non soddisfacente e comporta gravi disagi per gli abitanti.*

*"[...] Si ritiene quindi indispensabile prevedere nello scenario finale, la realizzazione delle riassunte opere sotto riportate:*

- *Realizzazione di sottopasso su via dell'Osmannoro, invece della deviazione prevista;*
- *Completamento strada Perfetti Ricasoli nel tratto lato Prato (via Allende, via Parri) possibilmente con tempistica contemporanea alla deviazione di via dell'Osmannoro (2016- 2018);*
- *Completamento strada Perfetti Ricasoli nel tratto lato Firenze;*





piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

- Realizzazione di nuovo svincolo Peretola e collegamento con strada Perfetti Ricasoli con definizione delle tempistiche di intervento;
- Realizzazione di un collegamento tra la strada Perfetti Ricasoli e via Lucchese, al fine di consentire un alleggerimento del transito veicolare su più direttrici;
- Realizzazione della linea 2 della tranvia fino a Sesto Fiorentino e realizzazione di parcheggi Scambiatori/terminali, collegati direttamente con l'Aeroporto, al fine di assorbire traffico lato Ovest.
- Integrazione dei trasporti sia su ferro che su gomma potenziando il trasporto pubblico

### **Cantierizzazione e viabilità di servizio**

[...] Non si relaziona adeguatamente sulle problematiche collegate alla realizzazione dell'opera quali: l'ubicazione dei cantieri e delle vie di collegamento con i siti di lavorazione, l'approvvigionamento di materie ed il conferimento degli esuberanti a deposito.

[...] Lo studio di impatto ambientale non ha condotto opportune analisi per la valutazione degli impatti sulle componenti dei flussi dei mezzi pesanti connessi alla viabilità di cantiere in entrata e in uscita alle due macro aree.

[...] Lo Studio di Impatto Ambientale dovrà contenere specifico monitoraggio sui flussi di traffico strettamente connessi alla cantierizzazione.

### **Sentenza del T.A.R. Toscana dell'8.08.2016 in merito ai ricorsi 1785/2014, 1881/2014 e 1951/2014**

Quale ultimo elemento, intervenuto successivamente all'incontro dell'1 agosto u. s., si segnala, per il grande rilievo amministrativo e giuridico che esso assume nell'ambito del procedimento, **la sentenza del T.A.R. Toscana dell'8.08.2016** in merito ai ricorsi presentati da Comitati ed Associazioni avverso, in primis, alla Regione Toscana in merito agli atti adottati ed approvati per il P.I.T.

Con tale sentenza, il T.A.R. Toscana ha disposto **l'accoglimento integrale del ricorso 1881/2014, l'accoglimento del ricorso 1951/2014 quanto alla richiesta di annullamento degli atti** ed ha respinto il ricorso n. 1785/2014.

### **CONSIDERAZIONI**

Il proponente l'opera non ha fornito la documentazione richiesta a seguito delle criticità rilevate. Criticità che sono state evidenziate e, in alcuni casi, estese ed ulteriormente sviluppate anche da altri Enti e soggetti che hanno partecipato al procedimento. Tra questi preme evidenziare il parere del Gruppo Tecnico Intercomunale nonché i più recenti contributi del Coordinamento Comitati/Associazioni, dei Comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano (il percorso di partecipazione regionale "Aeroporto parliamone") oltre alla memoria trasmessa a codesto Ministero dal Prof. Giovanni Modugno dell'Università degli Studi di Firenze.

Si rilevano ed evidenziano inoltre le considerazioni espresse dall'Arch. Fabio Zita, responsabile del Settore Tutela, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio della Regione Toscana





piazza Vittorio Veneto, 1  
50019 | tel. 055 055

[www.comune.sesto-fiorentino.fi.it](http://www.comune.sesto-fiorentino.fi.it)

durante la seduta del Nucleo di Valutazione dell'Impatto Ambientale in data 06/11/2015 "In conseguenza di quanto rilevato, sottolineando l'ineludibilità dell'espressione di un parere che costituisce il fine del presente procedimento, e confermando quanto già dichiarato nel contributo sulla documentazione integrativa del 6/10/2015 in merito al fatto che "le questioni evidenziate per la loro rilevanza non potranno essere colmate attraverso iniziative da svolgersi nelle fasi successive all'emanazione del provvedimento di valutazione di impatto ambientale", ritengo che il presente procedimento debba concludersi con l'espressione di parere negativo sulle opere in oggetto; in subordine ritengo che ai sensi del comma 3-ter dell'art.26 del d.lgs. 152/2006, debba essere proposto al Ministro dell'Ambiente di non procedere all'ulteriore corso della valutazione in merito al progetto in esame".

L'Amministrazione Comunale di Sesto Fiorentino, recentemente eletta dalla cittadinanza, ha visionato la documentazione redatta dal proponente ed ha valutato l'istruttoria condotta dagli uffici e dagli altri soggetti coinvolti nel procedimento in oggetto.

**Destano grande preoccupazione e serio allarme le valutazioni espresse dai soggetti coinvolti nel procedimento.** Valutazioni che sono state condotte esaminando il Masterplan alla luce delle normative vigenti nei vari ambiti interessati dall'opera, evidenziando criticità che, ad oggi, il proponente non ha saputo affrontare e superare e che risultano tali da far ipotizzare una incidenza ed un impatto dell'opera fortemente negativo, tanto sotto il profilo della **salute dei cittadini**, con un comprovato aumento degli inquinanti, tanto sotto il profilo **ambientale**, con, nei fatti, il sovvertimento e lo stravolgimento completo del progetto di Parco della Piana, inteso nella programmazione della città e dell'area quale "vuoto" urbanistico finalizzato a bilanciare i molti "pieni" di un'area fortemente costruita sulla quale appare **insostenibile** far insistere ulteriori carichi di impatto ambientale.

La realizzazione di una nuova pista aeroportuale non è pertanto, in considerazione di quanto sopra detto, una scelta realizzabile senza pregiudicare la salute dei cittadini, l'ambiente e, più in generale, la qualità di vita degli abitanti della Piana Fiorentina e della città di Firenze.

In considerazione di quanto sopra rappresentato e argomentato, si esprime il **PARERE NEGATIVO** dell'Amministrazione comunale di Sesto Fiorentino alla valutazione di impatto ambientale del Master Plan aeroportuale 2014/2029 presentato da ENAC.

Si richiede ed auspica che il procedimento si concluda con l'espressione di parere negativo sulle opere in oggetto; in subordine si richiede che, ai sensi del comma 3-ter dell'art.26 del D. Lgs. 152/2006, sia proposto al Ministro dell'Ambiente di non procedere all'ulteriore corso della valutazione in merito al progetto in esame.

Sesto Fiorentino, 9.08.2016

Lorenzo Falchi

Sindaco di Sesto Fiorentino