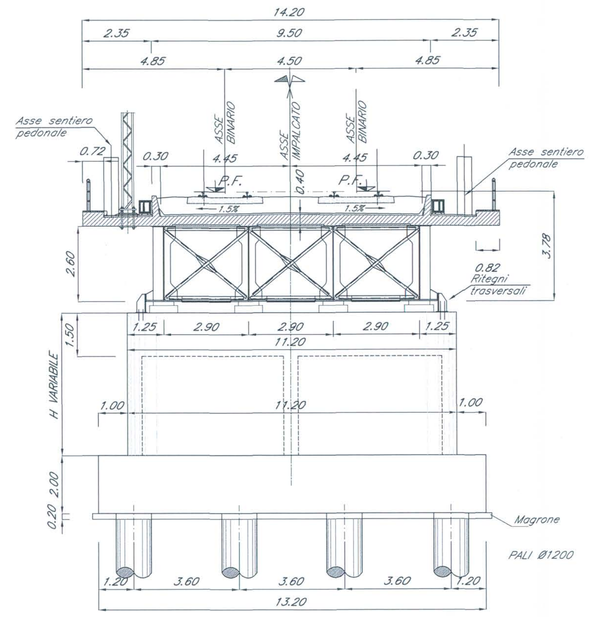
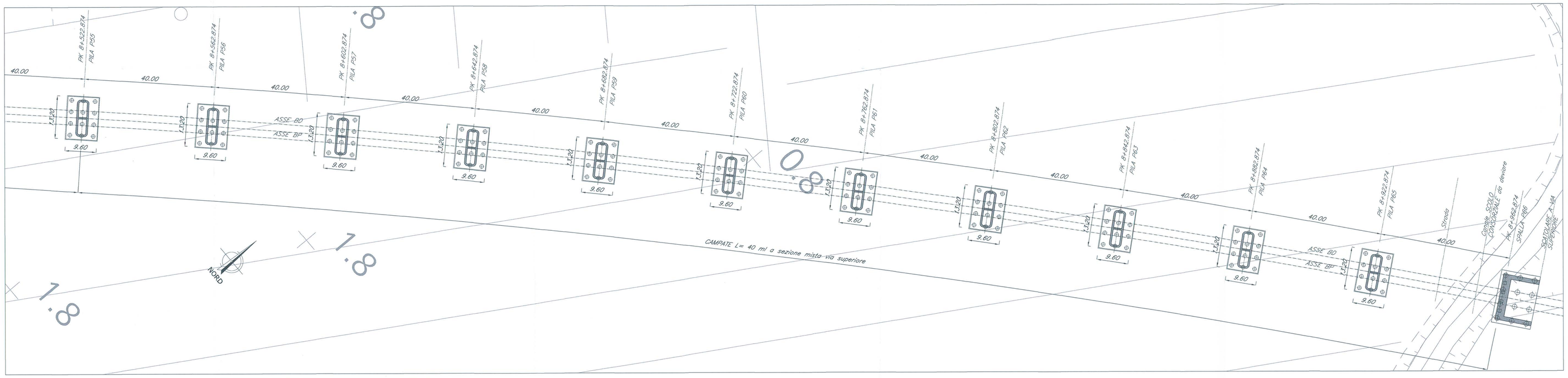
SEZIONE TIPO PILA PER IMPALCATI DI LUCE 40.00/39.00 m
– Scala 1:100 –



PIANTA CHIAVE

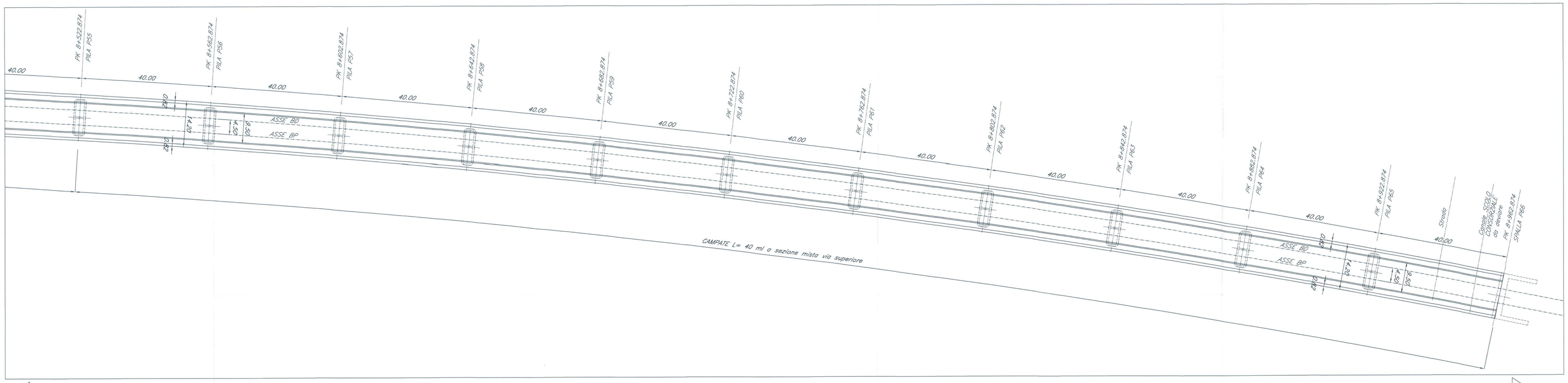
VENEZIA — TRIESTE

PIANTA FONDAZIONI – Scala 1:500 –



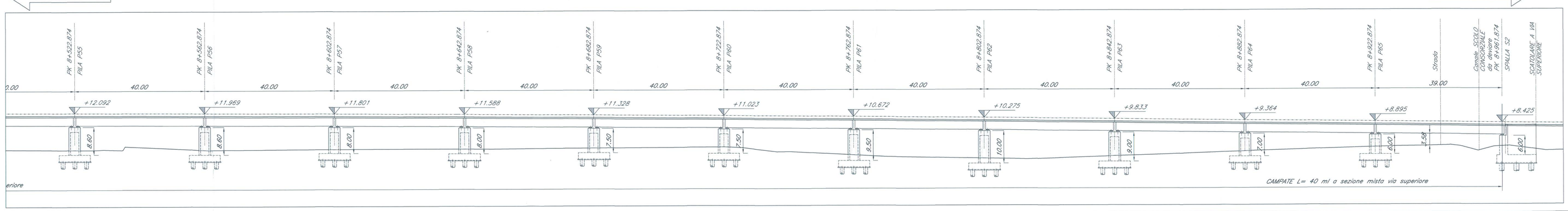
VENEZIA — TRIESTE

PIANTA IMPALCATO – Scala 1:500 –



VENEZIA — TRIESTE

PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –



N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

NOTE:
1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AV/AC VENEZIA —— TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: STRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Viadotto Zero - Sile dal km 6+355,874 al km 8+692,874

Pianta, prospetto e sezione trasversale-Tav.6/6

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	09	PZ	VI0300	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Inglietti	29.10.2010	A. Ferri	02.11.2010	D. Fochesato	03.11.2010	

File: L34500R09PZVI0300006A.dwg — n.Elab.

ITALFERR S.p.A. STRUTTURE U.O. Ing. ANGELO MARZOCCHI Ordine degli Ingegneri di Roma n° A20763

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea