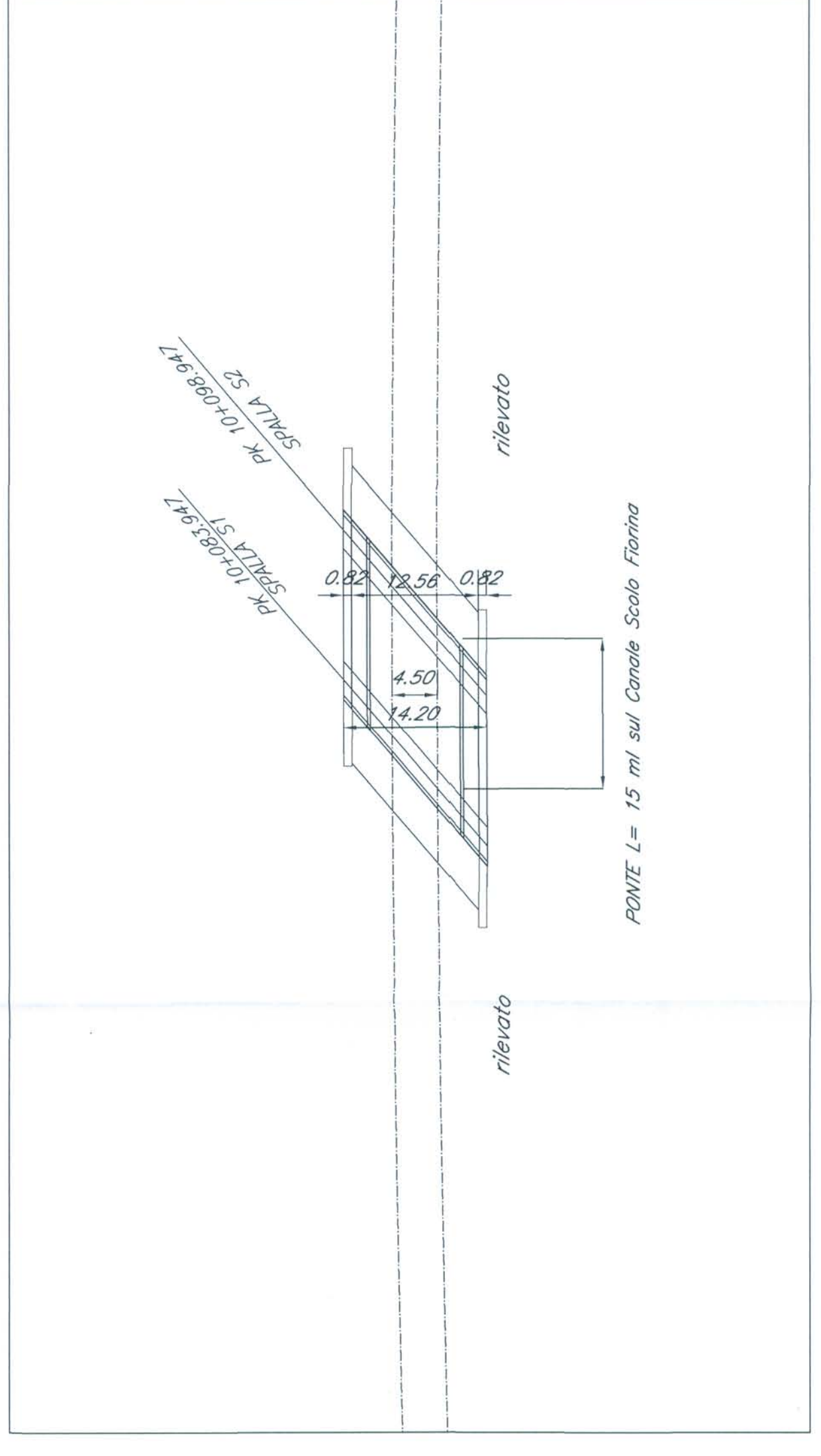


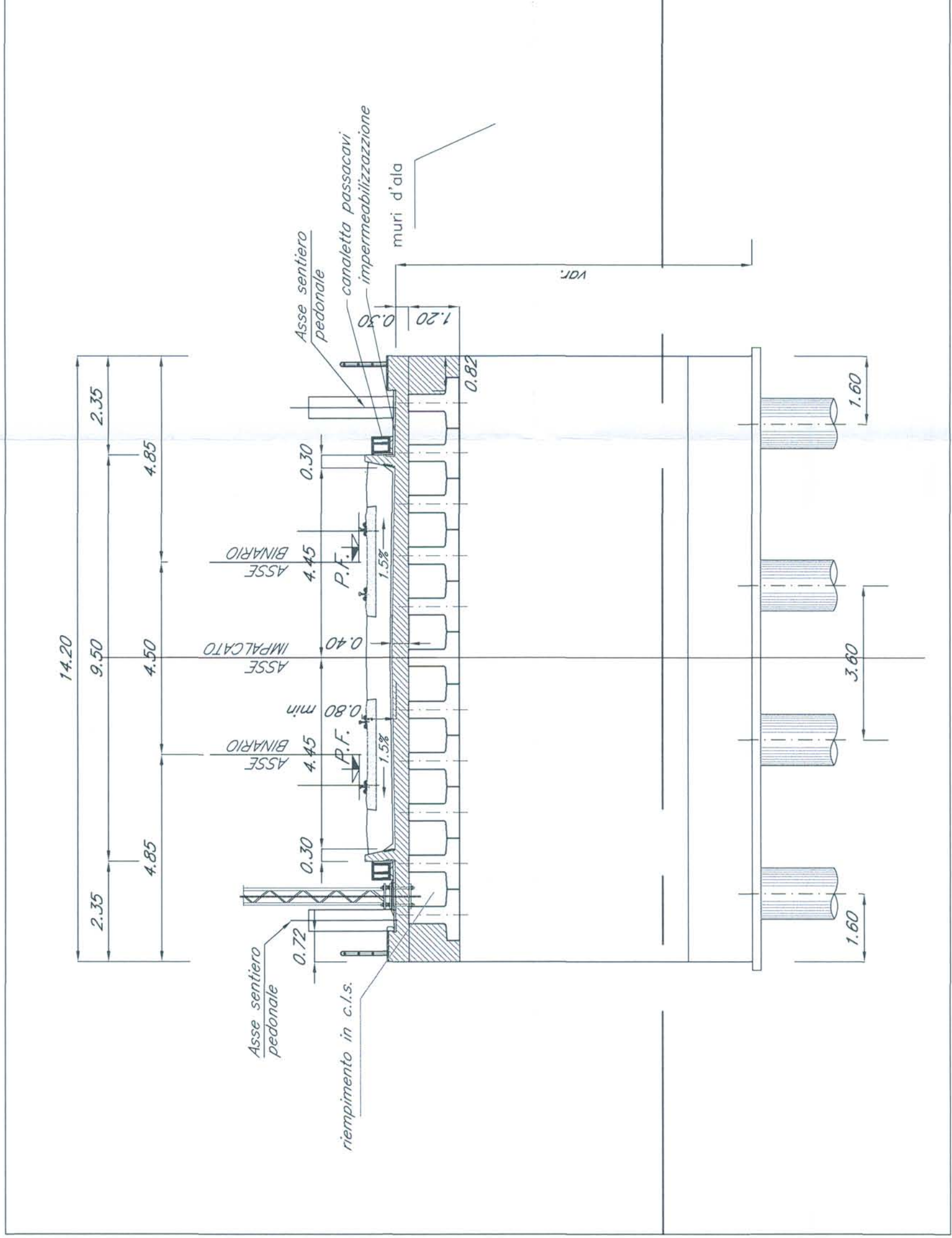
PIANTA IMPALCATO
— Scala 1:500 —

TRIESTE

VENEZIA



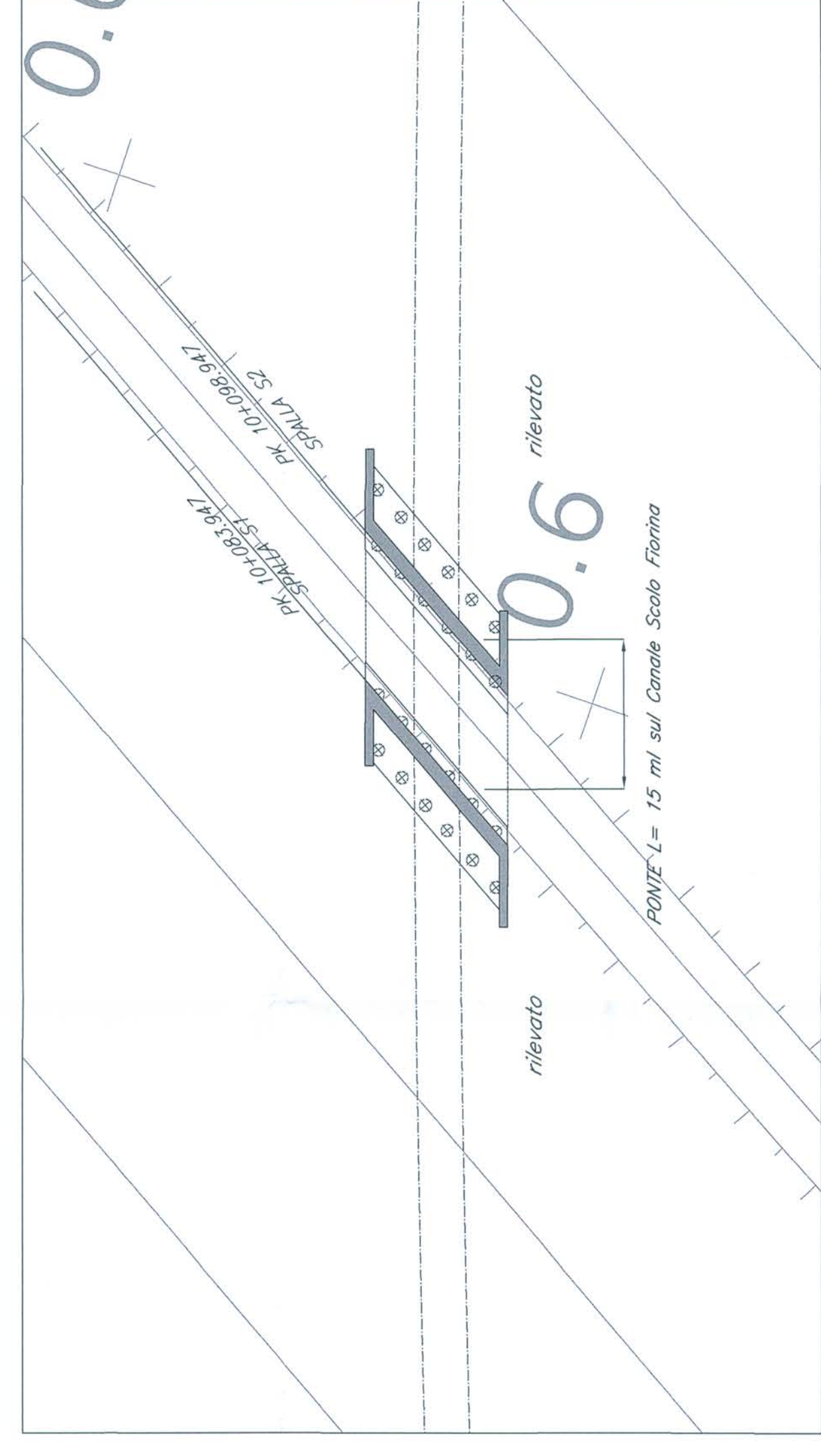
SEZ. TIP. SPALLA PER IMP. LUCE 15.00 m
— Scala 1:100 —



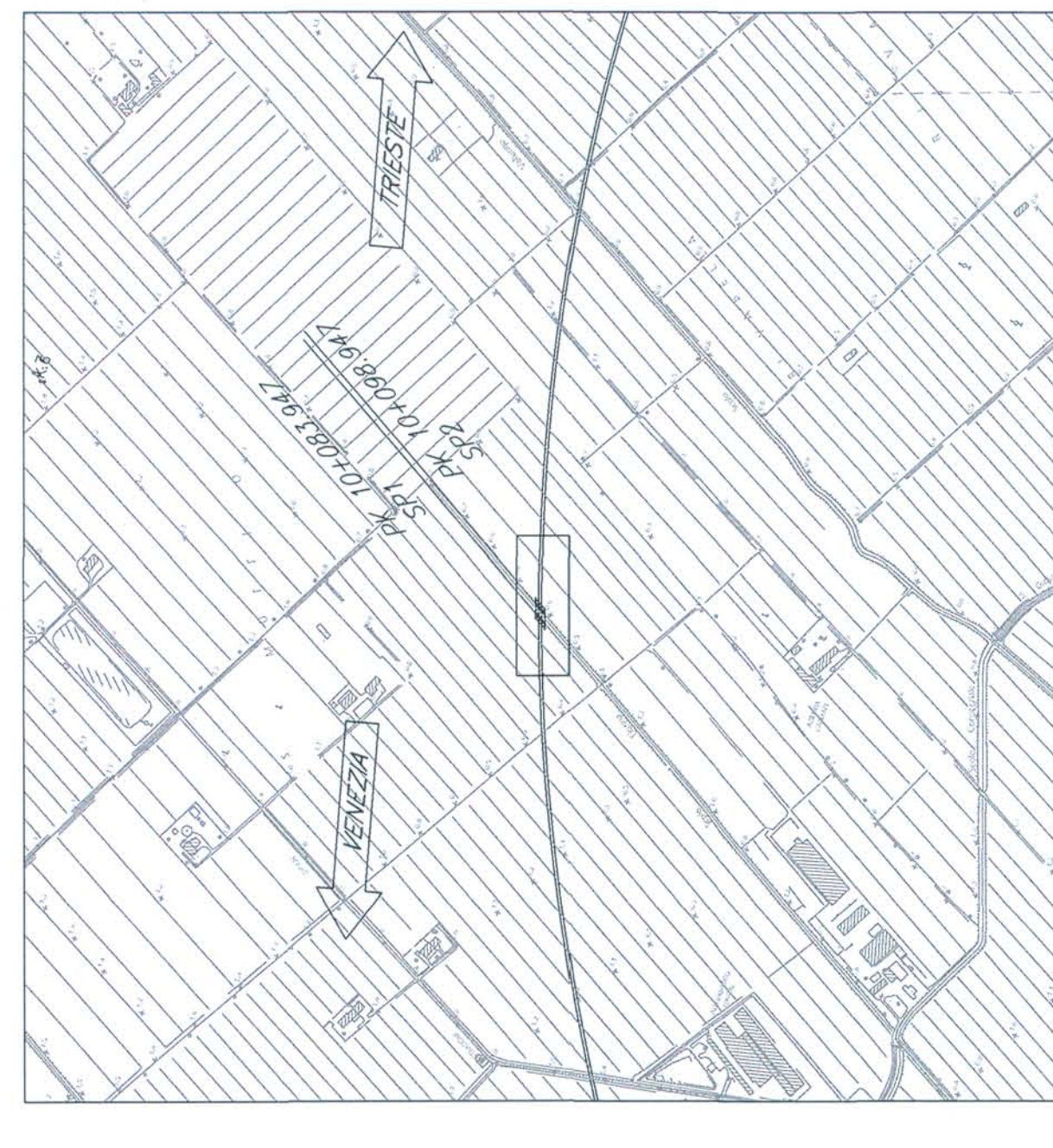
PIANTA FONDAZIONI
— Scala 1:500 —

TRIESTE

VENEZIA



PIANTA CHIAVE



N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

NOTE:
1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGUARO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



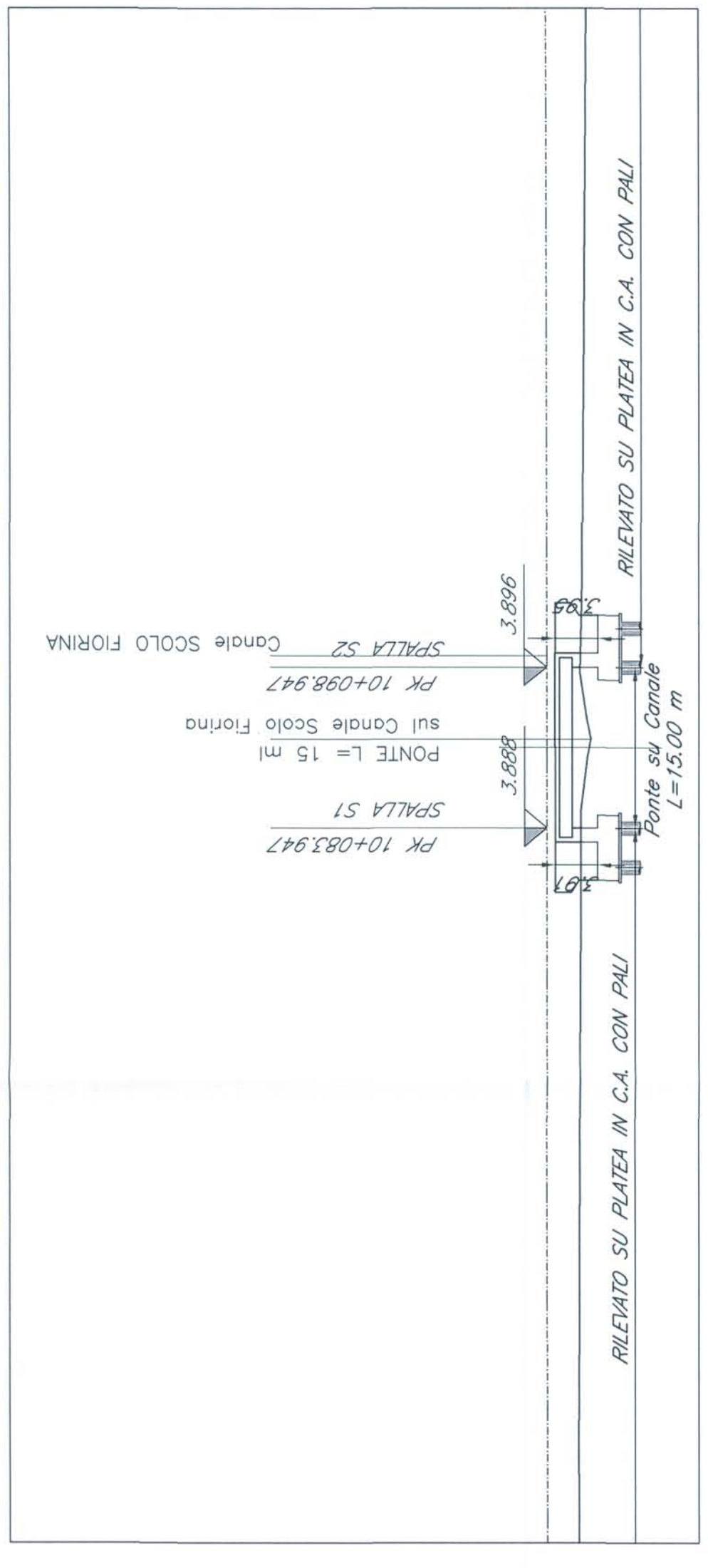
U.O.: STRUTTURE

PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI

TRIESTE

VENEZIA

— Scala 1:500 —



NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGUARO

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Ponte Canale Scolo Fiorina al km 10+091,447

Pianta, prospetto e sezione trasversale

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L3445	00	R	09	PZ	V10500	001	A

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Ingelli	29/10/2010	A. Ferni	02/11/2010	[Signature]	03/11/2010

File: L34500R09PZV1050001A.dwg

In Elabor. 335



Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea