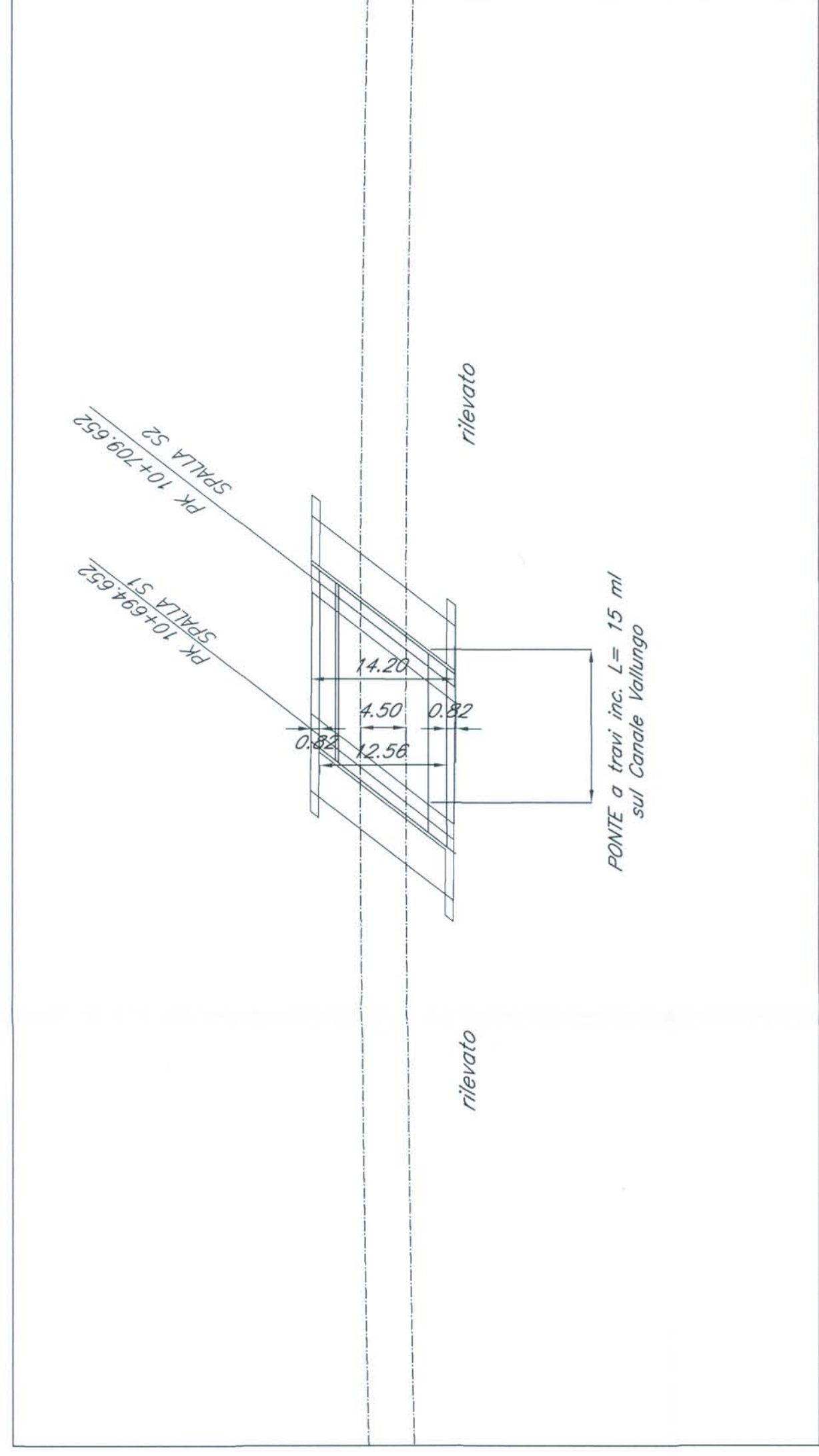


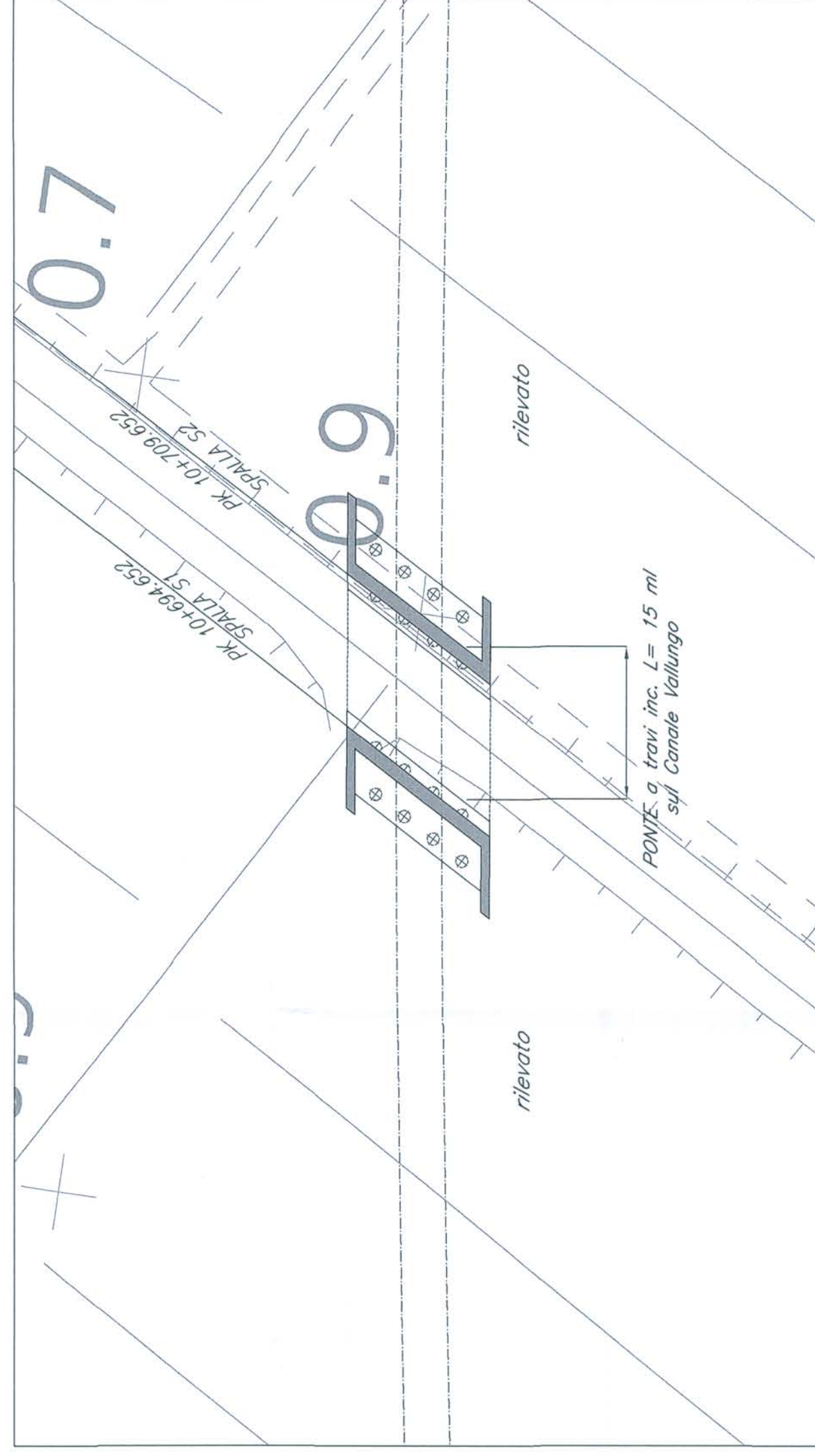
PIANTA IMPALCATO
- Scala 1:500 -

VENEZIA ← TRIESTE →



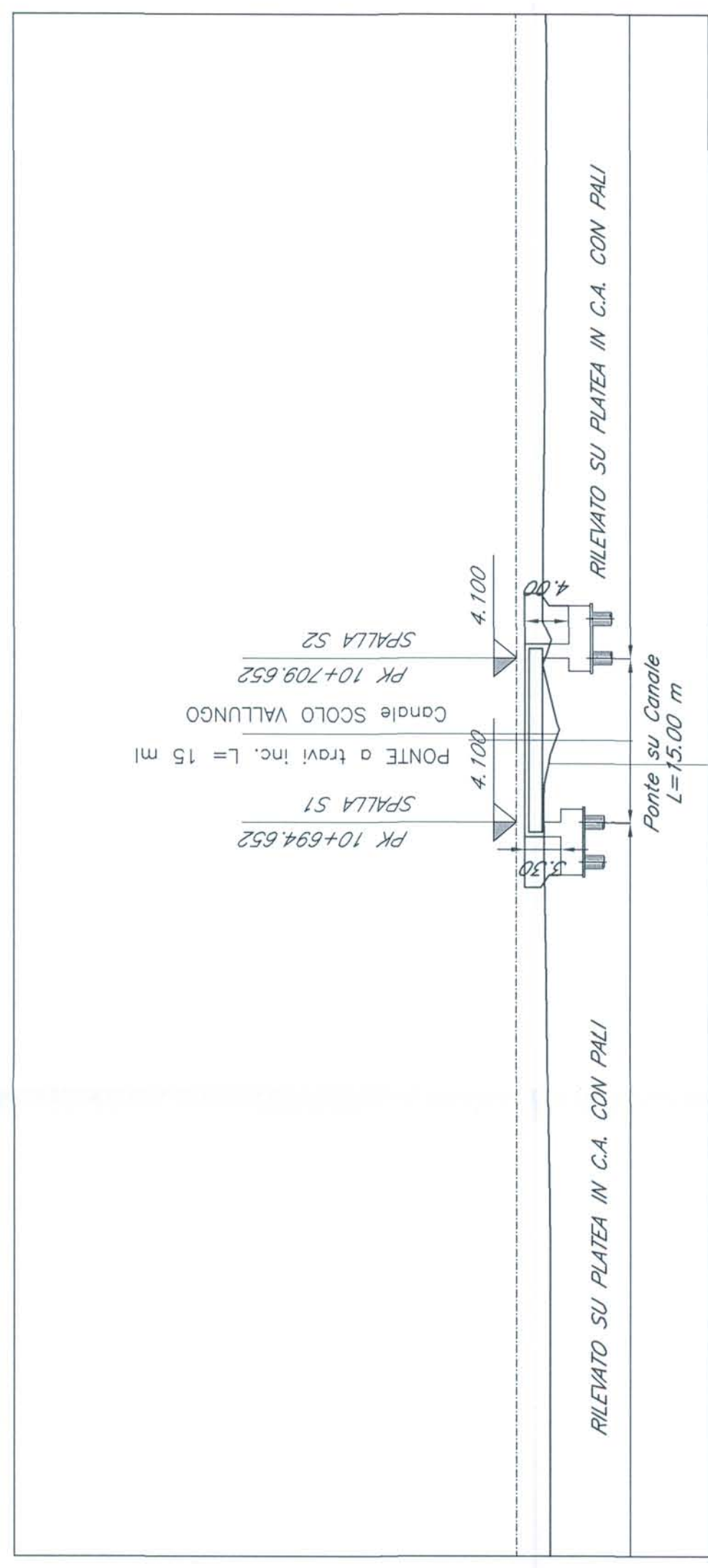
PIANTA FONDAZIONI
- Scala 1:500 -

VENEZIA ← TRIESTE →

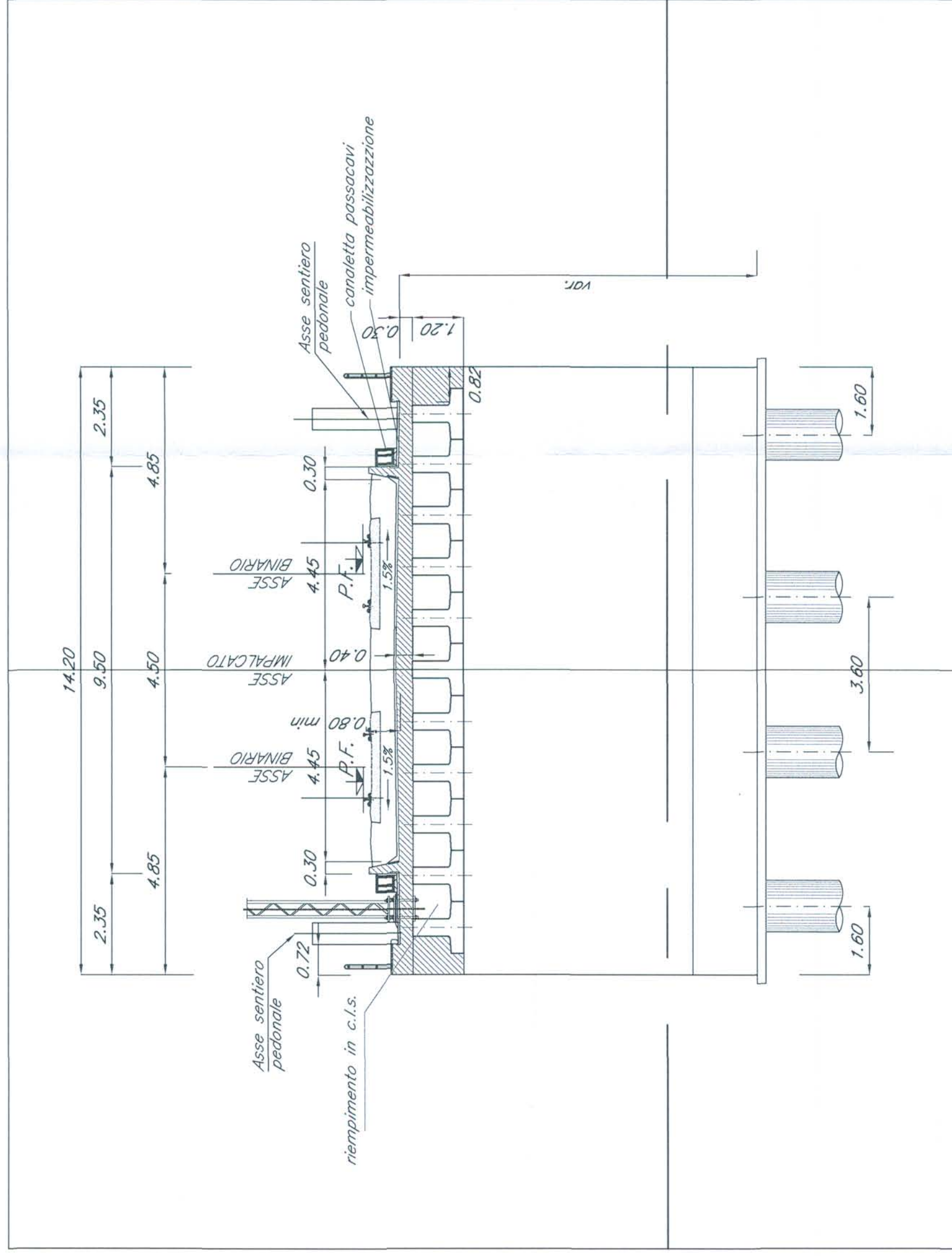


PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI
- Scala 1:500 -

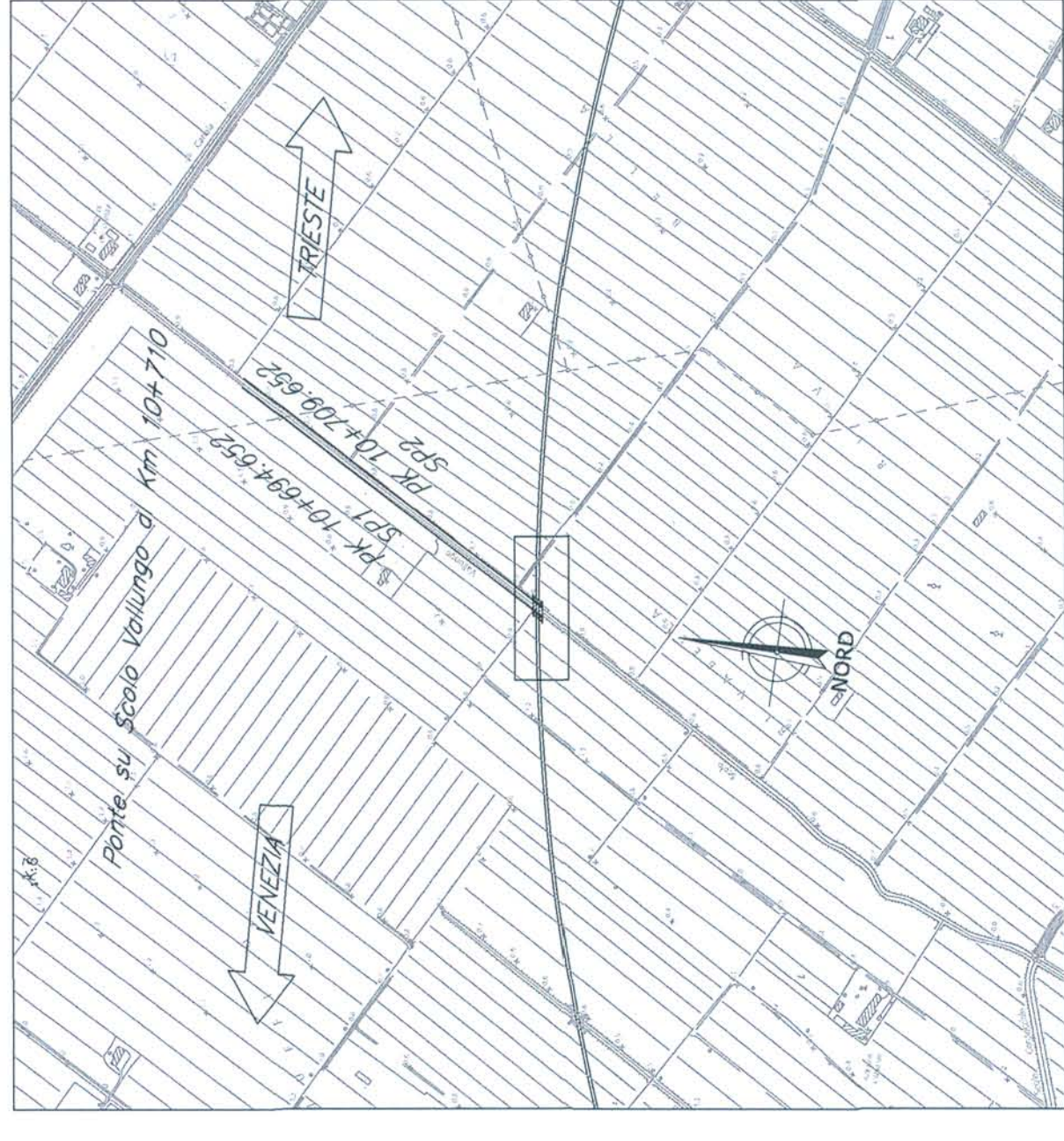
VENEZIA ← TRIESTE →



SEZ. TIP. SPALLA PER IMP. LUCE 15.00 m
- Scala 1:100 -



PIANTA CHIAVE



N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTIURTORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O.: STRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Ponte Canale Scolo Vallungo al Km 10+702.152

Pianta, prospetto e sezione trasversale

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

L3445	00	R	09	PZ	V110600	001	A
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.Ingelli	26/10/2010	A.Feri	02/11/2010	B. Fochesato	03/11/2010

File: L_34500R09PZV10600001A.dwg

In Elab. 3/3



Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea