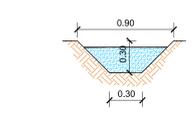
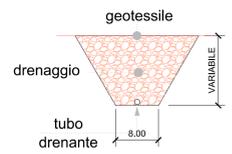


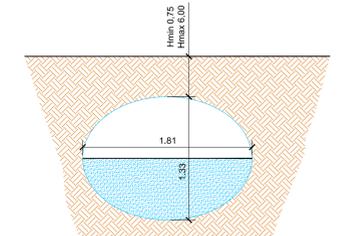
PARTICOLARE COSTRUTTIVO:
FOSSO DI GUARDIA
IN TERRA - TIPO A



PARTICOLARE COSTRUTTIVO:
FOSSO DI GUARDIA
IN TERRA - TIPO B



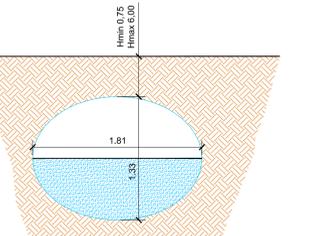
PARTICOLARE COSTRUTTIVO:
SEZIONE TIPO DEI DRENAGGI
DI BASE



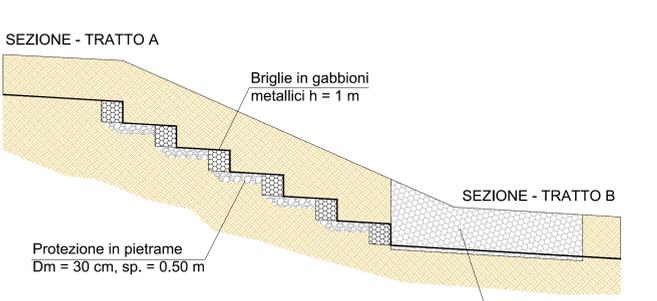
CONDOTTA IN ACCIAIO ELLITTICA
Bmaggiore 1,81 m
Freccia 1,33 m
Spessore 2,00 mm
Area 1,90 mq
H min 0,75 m - Hmax 6,00 m
PER PONTE DI 2° CATEGORIA
SEZIONE - TRATTO E



SEZIONE - TRATTO D
RIMODELLAMENTO FOSSO
ESISTENTE A SEZIONE
DI PROGETTO
Prevedere per i primi 3,00 m
di sviluppo una protezione in
pietrame Dm = 30 cm, sp. = 0.50 m



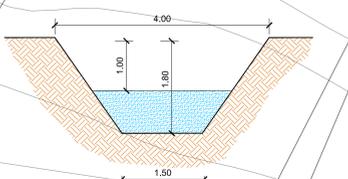
CONDOTTA IN ACCIAIO ELLITTICA
Bmaggiore 1,81 m
Freccia 1,33 m
Spessore 2,00 mm
Area 1,90 mq
H min 0,75 m - Hmax 6,00 m
PER PONTE DI 2° CATEGORIA
SEZIONE - TRATTO C



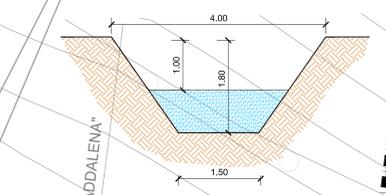
SEZIONE - TRATTO A
Briglie in gabbioni
metallici h = 1 m
Protezione in pietrame
Dm = 30 cm, sp. = 0.50 m
SEZIONE - TRATTO B
Protezione in materassini
metallici tipo Reno, sul
fondo e sulle sponde



SEZIONE - TRATTO INTERMEDIO A-B
Sistemazione con materassi tipo reno
e gabbioni metallici



SEZIONE - TRATTO B
RIMODELLAMENTO FOSSO
ESISTENTE A SEZIONE
DI PROGETTO



SEZIONE - TRATTO A
RIMODELLAMENTO FOSSO
ESISTENTE A SEZIONE
DI PROGETTO E INIZIO DEL
FOSSO DEVIATO

- LEGENDA**
- LIMITE DI PIANO
 - LIMITE ASSE VIARIO UMBRIA -MARCHE E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXILOTTO 1 SOTTOLOTTO 1.2: S.S. 77 "VAL DI CHIENTI" TRONCO PONTELATRAVE - FOLIGNO
 - CURVE DI LIVELLO STATO ORIGINARIO
 - EDIFICI ESISTENTI
 - AREA OGGETTO DI RIMODELLAMENTO
 - FOSSO ESISTENTE INTUBATO mm 500
 - FOSSO ESISTENTE A CIELO APERTO
 - NUOVO PERCORSO FOSSO A CIELO APERTO
 - QUOTE STATO DI PROGETTO
 - DRENAGGI RILEVATO
 - FOSSE DI GUARDIA

NOTA BENE : GLI INTERVENTI RELATIVI ALLE SISTEMAZIONI ESTERNE ED ALLE ATTREZZATURE SPORTIVE SONO ESCLUSE DAL PRESENTE APPALTO NEL DETTAGLIO LE OPERE IN PROGETTO RISULTANO ESSERE:

- movimenti terra volti al raggiungimento delle quote del progetto nel suo complesso e relativi drenaggi;
- sistemazione idraulica del sito comprendente anche la deviazione del fosso.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXILOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

Val di Chienti
S.C.p.A.

CONTRAENTE GENERALE		IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE																							
<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO</p> <p>ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) EGIS STRUCTURES & ENVIRONNEMENT S.A. SICS s.r.l. Società Italiana Consulenza Strade S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. SOL Geologia Geotecnica Opere in sotterraneo Difesa del territorio</p> <p>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Geol. F. Ferrari</p>		IL PROGETTISTA																							
		IL GEOLOGO																							
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		VISTO: IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE																							
Dott. Ing. Vincenzo Lomma		LA DIREZIONE LAVORI																							
<p>SOTTOLOTTO 1.2: S.S. 77 "VAL DI CHIENTI" TRONCO PONTELATRAVE - FOLIGNO TRATTI FOLIGNO-VALMONTRE E GALLERIA MUCCIA-PONTELATRAVE (inclusa galleria)</p> <p>AREA DI CANTIERE BASE N. 5 (B5) STATO DI PROGETTO PLANIMETRIA DELLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE</p>																									
Codice Unico di Progetto (CUP) F12C30300050011 ex F12C30300000010		Sommatoria Opere 05540915																							
REVISIONE		FOGLIO																							
SCALA		1:500																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Descr.</th> <th>Aut.</th> <th>Data</th> <th>Verif.</th> <th>Appr.</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONE</td> <td>01/09/15</td> <td>FALCONE</td> <td>PELLEGRINI</td> </tr> <tr> <td>REV.</td> <td>DESCRIZIONE</td> <td>DATA</td> <td>REDATTO</td> <td>VERIFICATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>APPROVATO</td> </tr> </table>		Descr.	Aut.	Data	Verif.	Appr.	A	EMISSIONE	01/09/15	FALCONE	PELLEGRINI	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO					APPROVATO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>TECNICO ANS</td> <td>APPROVATO RESP. TECNICO ANS</td> </tr> </table>		TECNICO ANS	APPROVATO RESP. TECNICO ANS
Descr.	Aut.	Data	Verif.	Appr.																					
A	EMISSIONE	01/09/15	FALCONE	PELLEGRINI																					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO																					
				APPROVATO																					
TECNICO ANS	APPROVATO RESP. TECNICO ANS																								