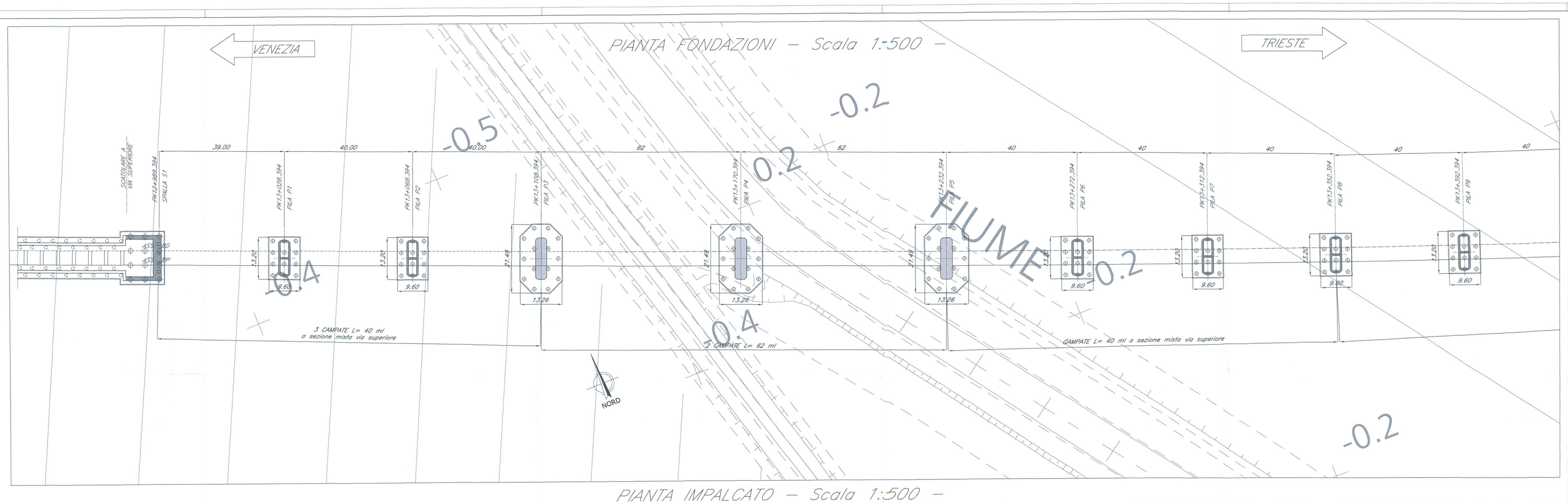
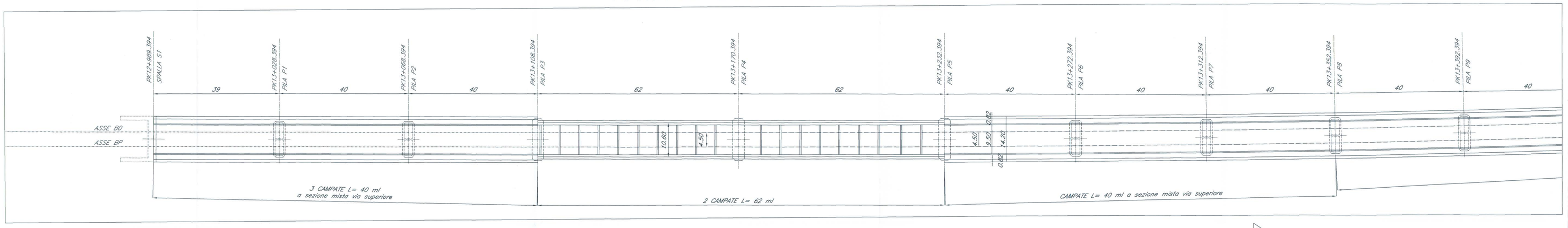
PIANTA FONDAZIONI – Scala 1:500 –



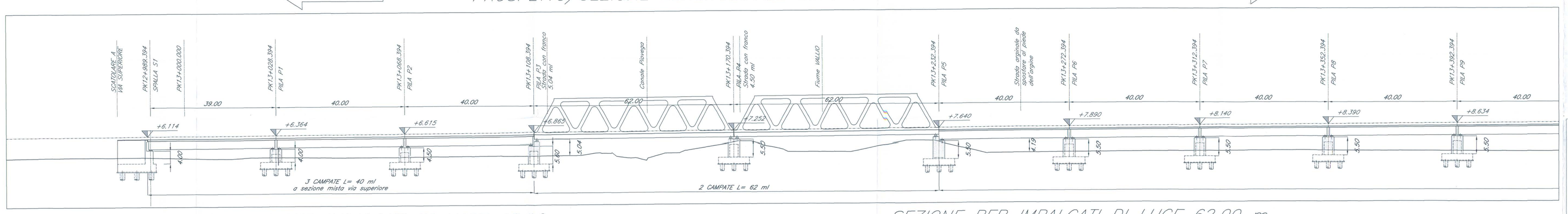
PIANTA CHIAVE

PIANTA IMPALCATO – Scala 1:500 –



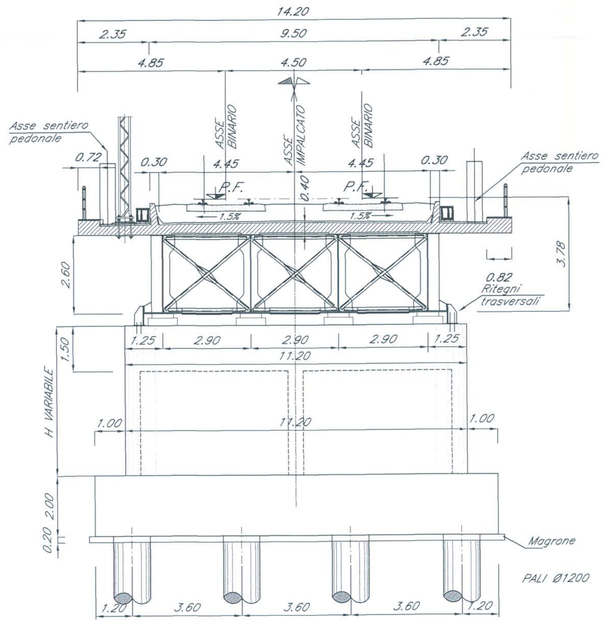
N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –

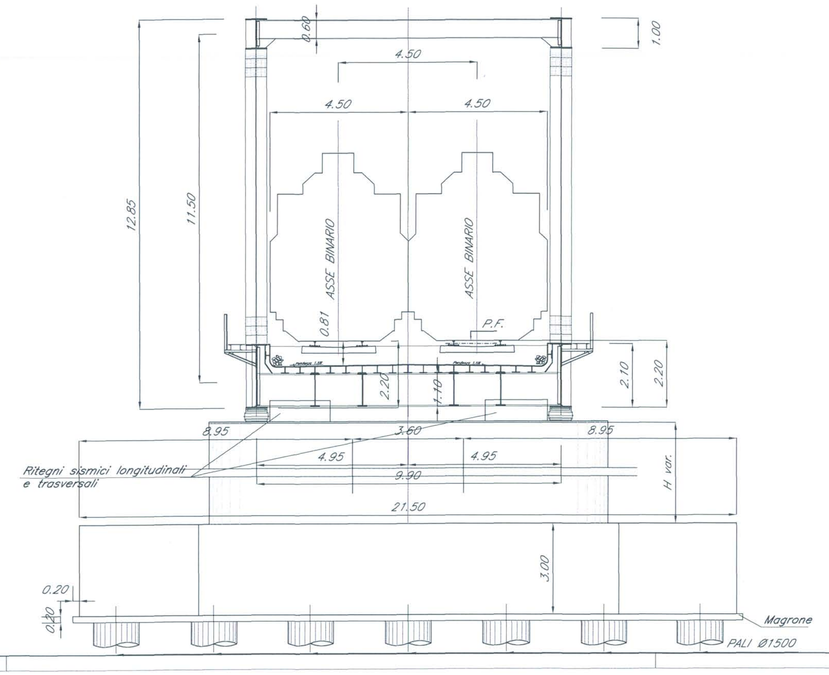


NOTE:
1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. dello NL AV/AC VENEZIA – TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO – PORTOGRUARO

SEZIONE PER IMPALCATI DI LUCE 40.00 m – Scala 1:100 –



SEZIONE PER IMPALCATI DI LUCE 62.00 m – Scala 1:100 –



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: STRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Viadotto Piovega-Fossetta dal km 12+989.394 al km 14+915..394

Pianta, prospetto e sezione trasversale-Tav.1/5

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	09	PZ	VI0800	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	29.10.2010	A. Ferri	02.11.2010	D. Fochesato	03.11.2010		

File: L34500R09PZVI0800001A.dwg n.Elab.

ITALFERR S.p.A. U.O. STRUTTURE
Doc. n. 1000/2010 del 03/11/2010
Ordine degli Ingegneri di Roma n° A30783

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea