

ELABORATI DI RIFERIMENTO:
 IN0D01D12C41A0000001C - IN0D01D12P6IA0000008C
 IN0D01D12P6IA0000009C - IN0D01D12P6IA0000010C
 IN0D01D12P6IA0000011C - IN0D01D12D2IA0000001C
 IN0D01D12C3MD0000003A - IN0D01D12C3MD0000004A
 IN0D01D12RHA0001002A - IN0D00D12RHA0000001B

**Interventi lungolinea:
 Formazione filare arborea - Tipo A**

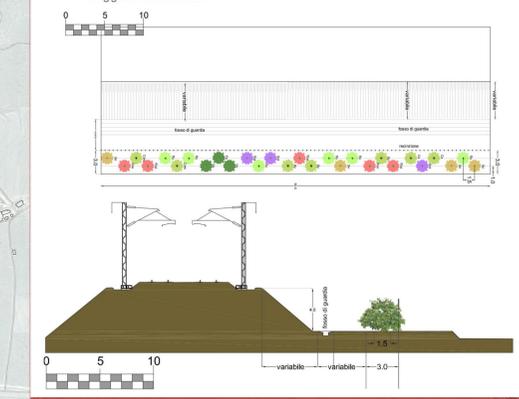
La distribuzione delle specie arbustive lungo il cavaleferrovia è di tipo "sfalsato" alternando microgruppi monospecifici che conferiscono alla vegetazione maggiore naturalità.



**Interventi lungolinea:
 Fascia arbustiva in ambito agricolo (3.00 m)**

Il modulo d'impianto, con una superficie di 150 mq, ha una larghezza pari a 3,00 m e una lunghezza di 50,00 m, e prevede la messa a dimora di n. 28 arbusti disposti a quinconce con sesto d'impianto di 1,00m sulla fila e di 1,50 m tra le file.

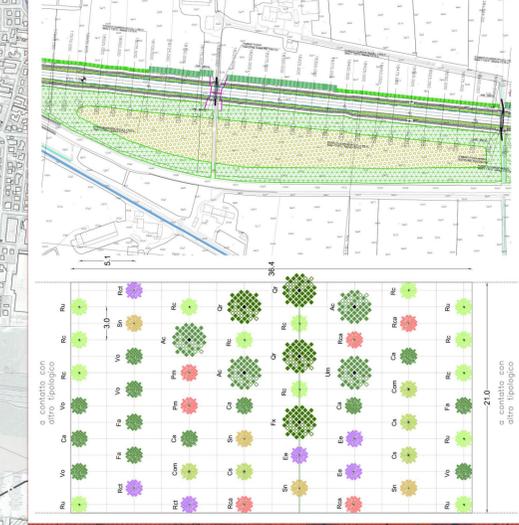
La distribuzione delle specie è di tipo "sfalsato" ed è organizzata in alternando le differenti specie scelte, al fine di conferire alla vegetazione maggiore naturalità.



**Interventi lungolinea:
 Macchia arbustiva con nuclei arborei**

All'interno dell'area viene strutturata una macchia arbustiva con nuclei arborei, articolata secondo la conformazione tipica del querceto-carpineti.

La disposizione delle specie è a quinconce, secondo una distribuzione "sfalsata" che determina una maggiore naturalità e si estende su di una superficie complessiva di 764,00 mq circa.



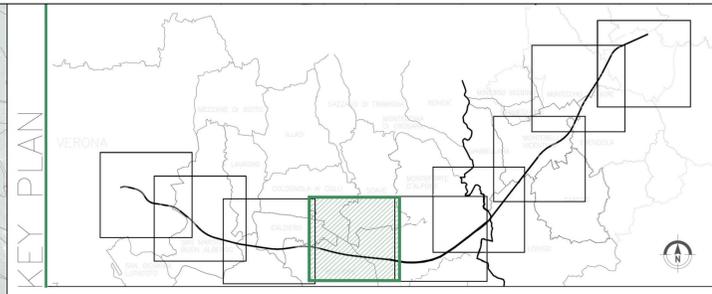
**Area critica "AREA INTERCLUSA PER
 DIMISSIONE STRADA PORCILIANA"**

Dal km 16+500 al km 17+775
 - Macchia arbustiva in ambito agricolo,
 - Macchia arbustiva con nuclei arborei.

Un'ampia area interclusa è posta in corrispondenza del tratto dismesso della S.P. Porciliana esistente, tra la nuova strada e la linea ferroviaria AV/AC. In tale area è prevista, la realizzazione di due ampie aree verdi con bordi di contatto all'infrastruttura dell'AV-AC trattati con Macchia arbustiva in ambito agricolo, mentre i nuclei interni delle aree intercluse sono mitigati con la creazione di Macchia arbustiva con nuclei arborei, al fine di caratterizzare l'area interclusa connessa al passaggio della Porciliana.



Ambito della Porciliana, vista dal tratto di cui è prevista la dismissione.



LEGENDA

GENERALE	Tracciato PD
Confini comunali	Elettrodotti PD
Confini provinciali	
Idrografia	
ECOSISTEMI	Ecossistemi delle aree urbane ed industriali
Ecossistemi agricoli dei seminativi intensivi e continui	Ecossistemi forestali
Ecossistemi agricoli delle colture arboree	
Ecossistemi delle aree umide e ripariali	
AREE PROTETTE RETE NATURA 2000	ELEMENTI RETE ECOLOGICA
SIC - Siti d'interesse comunitario	Corridoi Ecologici
ELEMENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOSISTEMICA	Are di rafforzamento ecologico
Permeabilità (passaggi fauna)	
Permeabilità (vaditi e corridoi faunistici)	
MITIGAZIONE E COMPENSAZIONI AMBIENTALI	
Individuazione Aree Critiche	Formazione filari arborei Variante A
Fascia arbustiva in ambito agricolo (MIN 3M - MAX 3M)	Formazione filari arborei Variante B
Fascia Arborea - arbustiva in ambito agricolo (MIN 6,5M - MAX 9M)	Sistemazione aree intercluse
Fascia arborea - arbustiva igrofila (MIN 6,5M - MAX 9M)	Inerbimenti con idrosemina
Fascia spondale	Sistemazione Galleria artificiale
Macchia bascata in ambito ripariale	Ripristino Aree di Cantiere
Macchia arbustiva in ambito ripariale	Ripristino Aree agricole
Macchia bascata in ambito agricolo	
Macchia arbustiva in ambito agricolo	Barriere acustiche PD
Macchia arbustiva con nuclei arborei	

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
 Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
 SUB TRATTA VERONA - VICENZA
 1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA**

PARTE GENERALE
 PIANO D'AREA LOTTO 1 E LOTTO 2 - DOCUMENTI DI CHIARIMENTO
 SINTESI DELLE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE E DELLE SENSIBILITA' TERRITORIALI- Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR ATI bonifica	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore	ITALFERR S.p.A.	SCALA: 1:10000
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pavia Bocchetto scritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona al n° 1966 - Sez. A settori C/4 e E/4 Data: Agosto 2016	Data: Agosto 2016	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	C4	MD0000	028	A

ATI bonifica							
VISTO ATI BONIFICA				Data			
Firma Ing. F. P. Bocchetto				Agosto 2016			
Progettazione:							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione MATM (Prot. 0001350/CTVA 14/04/16)	C. Anselmi	Agosto 2016	C. Canobbio	Agosto 2016	F. Zecchi	Agosto 2016
							Ing. F. P. Bocchetto
							Data: Agosto 2016

File: IN0D00D12C4MD0000028A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17