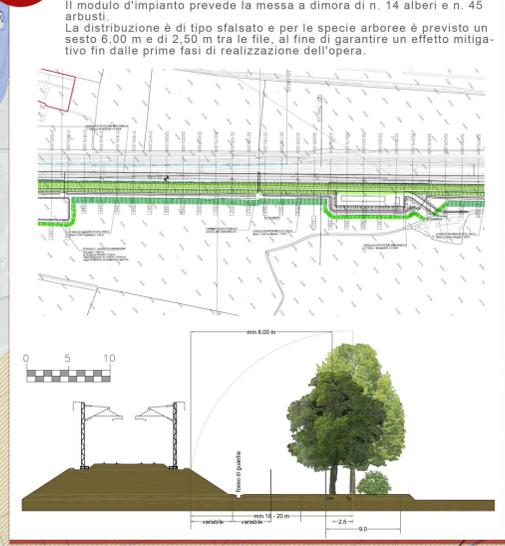


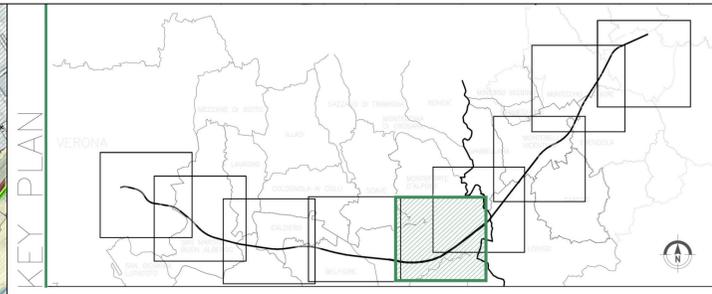
ELABORATI DI RIFERIMENTO:
 IN0D01D12C4IA000001C - IN0D01D12P6IA0000011C
 IN0D01D12P6IA0000012D - IN0D01D12P6IA0000013C
 IN0D01D12Z1A000001C - IN0D01D12C3MD000003A
 IN0D01D12C3MD000004A - IN0D01D12RHA0001002A
 IN0D00D12RHA000001B

**Interventi lungolinea:
 Fascia arborea-arbustiva in ambito agricolo**



Area critica "STAZIONE DI LONIGO"
 Al km 27+560
 In corrispondenza della nuova stazione di Lonigo, il progetto delle opere a verde prevede l'inserimento di filari arborei - tipo A di mitigazione al nuovo svincolo stradale.

Area critica "VIADOTTO SAN BONIFACIO"
 Dal km 24+875 al km 25+275
 - Doppio filare arboreo (tipo A)
 Il contesto si caratterizza per la presenza di numerosi piccoli conglomerati insediativi ed edificati sparsi nella campagna circostante a sud della conurbazione di San Bonifacio. Il nuovo viadotto di sviluppo totale pari a 730 m inizia al km 24+750 e termina al km 25+480. In questo tratto, si riscontra l'interferenza con un nucleo rurale storico tutelato dal Piano comunale di Intervento (PI) del Comune di San Bonifacio.



LEGENDA

GENERALE	Tracciato PD
Confini comunali	Elettrodotti PD
Confini provinciali	
Isografia	
ECOSISTEMI	Ecossistemi agricoli dei seminativi intensivi e continui
Ecossistemi agricoli delle colture arboree	Ecossistemi delle aree urbane ed industriali
Ecossistemi delle aree umide e ripariali	Ecossistemi forestali
ARFF PROTETTE RETE NATURA 2000	SIC - Siti d'interesse comunitario
ELEMENTI DI DEFRAMMENTAZIONE ECOSISTEMICA	Corridoi Ecologici
Permeabilità (passaggi fauna)	Are di rafforzamento ecologico
Permeabilità (vadiati e corridoi faunistici)	
MITIGAZIONE E COMPENSAZIONI AMBIENTALI	Formazione filari arborei Variante A
Individuazione Aree Critiche	Formazione filari arborei Variante B
Fascia arbustiva in ambito agricolo (MIN 3M - MAX 3M)	Sistemazione aree intersecurate
Fascia Arborea - arbustiva in ambito agricolo (MIN 6,5M - MAX 9M)	Inerbimenti con idrosemina
Fascia arborea - arbustiva igrofila (MIN 6,5M - MAX 9M)	Sistemazione Galleria artificiale
Fascia spondale	Ripristino Aree di Cantiere
Macchia basciata in ambito ripariale	Ripristino Aree agricole
Macchia arbustiva in ambito ripariale	
Macchia basciata in ambito agricolo	Barriere acustiche PD
Macchia arbustiva in ambito agricolo	
Macchia arbustiva con nuclei arborei	

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
 Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

PARTE GENERALE
 PIANO D'AREA LOTTO 1 E LOTTO 2 - DOCUMENTI DI CHIARIMENTO
 SINTESI DELLE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE E DELLE SENSIBILITA' TERRITORIALI- Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR ATI bonifica	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore	ITALFERR S.p.A.	SCALA: 1:10000
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pavia Bocchetto iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona al n° 1966 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Agosto 2016		Data: Agosto 2016	Data:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	C4	MD0000	030	A

ATI bonifica							
VISTO ATI BONIFICA				Data			
Firma Ing. F. P. Bocchetto				Agosto 2016			
Progettazione:							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione MATM (Prot. 0001350/CTVA 14/04/16)	C. Anselmi	Agosto 2016	C. Canobbio	Agosto 2016	F. Zanetti	Agosto 2016
							Ing. F. P. Bocchetto
							Data: Agosto 2016

File: IN0D00D12C4MD0000030A.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17