

Parma lì, 1 0 OTT. 2014

Prot 28764

Class. 6.10 20

Impresa Pizzarotti e C. Via A.M. Adorni, 1 43121 PARMA

E, p.c. Al Settore PIM
Ufficio Polizia Idraulica

AIPO sede

			-
IN VISIONE		NOTIFICA A:	
□ Dr. Pizzarotti □ Geom. Blenchi □ Ing. Buttini □ M. Pizzarotti	RICEVUTO	Teznica	TBRE
0 0 0	1 5 OTT.		
	2014		
1 2 4 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		**********	:]

OGGETTO: Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero

Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa A15 – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero A 22 – Nogarole Rocca (VR)

1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione "Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie: CUP G61B04000060008 – CIG 307068161E Progetto Esecutivo.

In riscontro alla nota prot. PZ/TBRE/0035716/2014 dell' 30.07.2014 di codesta Impresa, relativa all'oggetto;

Premesso che con nota prot. 20268 del 3.11.2005, AIPO ha espresso parere favorevole comprescrizioni, relativamente al progetto generale Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero;

Che, con deliberazione n.2 del 22 Gennaio 2010 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 18/11/2010 il C.I.P.E. (Comitato Interministeriale Per la Programmazione Economica) ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Definitivo presentato da Autocamionale della Cisa s.p.a.;

SETTORE: AREA: PG EMILIANO UFFICIO: PERIFERICO DI PARMA

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Via Garibaldi, 75 – **43**121 Parma (PR) Tel. 052**1/**797332 Fax. 052**1/**797298

www.agenziapo.it

uff:cio-pr@agenziapo.it



Successivamente Autocamionale della Cisa s.p.a. ha aggiornato il suddetto progetto recependo le prescrizioni C.I.P.E., lo ha quindi trasmesso ad ANAS s.p.a., la quale lo ha approvato con prescrizioni, con provvedimento prot. CDG 0074756-P del 24.05.2011.

Tutto quanto premesso:

Esaminati gli elaborati progettuali scaturiti dall'adeguamento delle citate prescrizioni, relativamente a quanto in oggetto indicato;

Visti i numerosi incontri tecnici, effettuati preliminarmente, tra i funzionari dello scrivente Ufficio ed i progettisti dell'Impresa, per la definizione delle metodologie tecnico-costruttive da porre in atto nella redazione del suddetto Progetto Esecutivo;

Considerato inoltre che, dall'esame degli elaborati progettuali trasmessi, si evince che sono state messe in atto le indicazioni fornite nell'ambito degli incontri suddetti;

Si dichiara che esclusivamente dal punto di vista idraulico,

Nulla Osta

All'esecuzione del Progetto Esecutivo, relativo al 1° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione "Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie.

Referente:

Geom. Ginetto Spocci

SETTORE: AREA: PO EMILIANO UFFICIO: PERIFERICO DI PARMA (Dott ing Mirella Vergnani)

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Via Garibaidi, 75 - 43121 Parma (PR) Tel. 0521/797332 - Fax. 0521/797298 Autocamionale della Cisa SpA Ti.Bre.

Prot.Nr.E/1378/14 Del 10/10/2014 Destinatari

COU DOP ESP LEG SIC TEC

Consegna brevi manu



Spett.le

Agenzia Interregionale per il fiume Po A.I.P.O.

Strada Garibaldi, 75 43121 Parma (PR)

alla c.a. Dott.ssa Mirella Vergnani



AUTOCAMIONALE della CISA S.p.A.

Via Camboara, 26/a 43015 - Ponte Taro di Noceto (PR)

Parma, 06 ottobre 2014 Prot. PZ/TBRE/0043831/2014 LB / PM / mct

Oggetto:

Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero.

Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa A15 - Fontevivo (PR) e l'Autostrada

del Brennero A22- Nogarole Rocca (VR).

I° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione "Trecasali-Terre Verdiane" ed opere

accessorie.

CUP G61B04000060008 - CIG 307068161E

Progetto Esecutivo.

Trasmissione del Progetto Esecutivo per la richiesta di parere tecnico.

Attraversamento del fiume Taro.

Inoltro documentazione integrativa.

Facendo seguito della ns. lettera prot. n. PZ/TBRE/0035716/2014 del 30.07.2014 integriamo la seguente documentazione:

	Idraulica e sistemazioni idrauliche	
RAAA1EIAPSI01DRE001B	Relazione idrologica e idraulica	
RAAA1EIAPSI01DPL001B	Planimetria idraulica generale - Tav. 1/2	
RAAA1EIAPSI01DPL002B	Planimetria idraulica generale - Tav. 2/2	
RAAA1EIAPSI01DPL003B	Viadotto Taro: planimetria e sezione longitudinale	
RAAA1EIAPSI01DPL005B	Viadotto Taro: planimetria su ortofoto 1998 e 2006	
RAAA1EIAPSI01DPL006B	Viadotto Taro: planimetria su ortofoto 2010 e 2013	
RAAA1EIAPSI01DPL007B	Planimetria idraulica pista fiume Taro	
Viadotto - Struttura		
RAAA1EIAPGS01GPL001B	Planimetria di progetto - Tav. 1/4	
RAAA1EIAPGS01GPL002B	Planimetria di progetto - Tav. 2/4	
RAAA1EIAPGS01GPL003B	Planimetria di progetto - Tav. 3/4	





FITEN ISO (001:2003 FITEN ISO (4001:20:4 OSHSAS 18001:2007

Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A. Séde legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461 Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362

E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma nº 43991 - P.IVA IT00533290342 Cap. Soc. € 250.000.000 j.v.



RAAA1EIAPGS01GPL004B	Planimetria di progetto - Tav. 4/4
	Argine in sinistra idraulica
RAAA1EIAPGS01GPL005B	Argine Sud - Planimetria di Progetto e Tracciamento
RAAA1EIAPGS01GSZ002B	Argine Sud - Sezioni trasversali
RAAA1EIAPGS01GSZ001B	Album Sezioni trasversali
RAAA1EIAPSI01OPP002A	Comprensorio fiume Taro-Fasi esecutive per la costruzione della condotta di scarico sotto l'argine esistente - Planimetria, sezioni tipo e fasi
RAAA1EIAPST01GPC005B	TA-P02 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione est
RAAA1EIAPST01GPC006B	TA-P02 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione ovest

In riferimento ai suddetti elaborati, si specifica che:

- i seguenti documenti in Vs. possesso sono stati revisionati:

	Idraulica e sistemazioni idrauliche
RAAA1EIAPSI01DRE001B	Relazione idrologica e idraulica
RAAA1EIAPSI01DPL001B	Planimetria idraulica generale - Tav. 1/2
RAAA1EIAPSI01DPL002B	Planimetria idraulica generale - Tav. 2/2
RAAA1EIAPSI01DPL003B	Viadotto Taro: planimetria e sezione longitudinale
RAAA1EIAPSI01DPL005B	Viadotto Taro: planimetria su ortofoto 1998 e 2006
RAAA1EIAPSI01DPL006B	Viadotto Taro: planimetria su ortofoto 2010 e 2013
RAAA1EIAPSI01DPL007B	Planimetria idraulica pista fiume Taro
	Viadotto - Struttura
RAAA1EIAPGS01GPL001B	Planimetria di progetto - Tav. 1/4
RAAA1EIAPGS01GPL002B	Planimetria di progetto - Tav. 2/4
RAAA1EIAPGS01GPL003B	Planimetria di progetto - Tav. 3/4
RAAA1EIAPGS01GPL004B	Planimetria di progetto - Tav. 4/4
	Argine in sinistra idraulica
RAAA1EIAPGS01GPL005B	Argine Sud - Planimetria di Progetto e Tracciamento
RAAA1EIAPGS01GSZ002B	Argine Sud - Sezioni trasversali
RAAA1EIAPGS01GSZ001B	Album Sezioni trasversali
RAAA1EIAPST01GPC005B	TA-P02 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione est
RAAA1EIAPST01GPC006B	TA-P02 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione ovest

il seguente elaborato è di nuova emissione:

Argine in sinistra idraulica		
RAAA1EIAPSI01OPP002A	Comprensorio fiume Taro-Fasi esecutive per la costruzione della condotta di scarico sotto l'argine esistente - Planimetria, sezioni tipo e fasi	



# i seguenti in Vs. possesso sono stati eliminati:

Argine in sinistra idraulica	
RAAA1EIAPSI01OPP001A	Comprensorio fiume Taro-Fasi esecutive per costruzione vasche di trattamento TAP02 - Planimetria, profilo e sezioni tipo
RAAA1EIAPSI01OSZ001A	Comprensorio fiume Taro-Fasi esecutive per costruzione vasche di trattamento TAP02 - Sezioni

# Pertanto la nuova configurazione della documentazione in Vs. possesso è la seguente:

	Idraulica e sistemazioni idrauliche
RAAA1EIAPSI01DRE001B	Relazione idrologica e idraulica
RAAA1EIAPSI01DRE002A	Relazione monitoraggio
RAAA1EIAPSI01DPL001B	Planimetria idraulica generale - Tav. 1/2
RAAA1EIAPSI01DPL002B	Planimetria idraulica generale - Tav. 2/2
RAAA1EIAPSI01DSZ001A	Sezioni trasversali stato di fatto - Tav. 1/2
RAAA1EIAPSI01DSZ002A	Sezioni trasversali stato di fatto - Tav. 2/2
RAAA1EIAPSI01DSZ003A	Sezioni trasversali di progetto - Tav. 1/2
RAAA1EIAPSI01DSZ004A	Sezioni trasversali di progetto - Tav. 2/2
RAAA1EIAPSI01DPR001A	Profilo idraulico stato di fatto e di progetto
RAAA1EIAPSI01DPL003B	Viadotto Taro: planimetria e sezione longitudinale
RAAA1EIAPSI01DPL004A	Viadotto Taro: evoluzione generale dell'alveo dal 1966 al 2013
RAAA1EIAPSI01DPL005B	Viadotto Taro: planimetria su ortofoto 1998 e 2006
RAAA1EIAPSI01DPL006B	Viadotto Taro: planimetria su ortofoto 2010 e 2013
RAAA1EIAPSI01DPL007B	Planimetria idraulica pista fiume Taro
.RAAA1EIAPSI01DSZ005A	Sezioni trasversali pista fiume Taro - Tav. 1/2
RAAA1EIAPSI01DSZ006A	Sezioni trasversali pista fiume Taro - Tav. 2/2
RAAA1EIAPSI01DPR003A	Profilo idraulico pista fiume Taro
RAAA1EIAPSI01DPL008A	Rilevato arginale in corrispondenza della pila n. 17: planimetria
RAAA1EIAPSI01DSZ007A	Rilevato arginale in corrispondenza della pila n. 17: sezioni
RAAA1EIAPSI01DPR004A	Rilevato arginale in corrispondenza della pila n. 17: profilo
RAAA1EIAPSI01DST001A	Rilevato arginale in corrispondenza della pila n. 17: sezioni tipo
	Viadotto - Struttura
RAAA1EIAPGS01GPL001B	Planimetria di progetto - Tav. 1/4
RAAA1EIAPGS01GPL002B	Planimetria di progetto - Tav. 2/4
RAAA1EIAPGS01GPL003B	Planimetria di progetto - Tav. 3/4
RAAA1EIAPGS01GPL004B	Planimetria di progetto - Tav. 4/4
RAAA1EIAPGS01GPR001A	Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 1/4
RAAA1EIAPGS01GPR002A	Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 2/4
RAAA1EIAPGS01GPR003A	Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 3/4
RAAA1EIAPGS01GPR004A	Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 4/4
RAAA1EIAPGS01GPR005A	Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 1/4
RAAA1EIAPGS01GPR006A	Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 2/4



•	
RAAA1EIAPGS01GPR007A	Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 3/4
RAAA1EIAPGS01GPR008A	Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 4/4
RAAA1EIAPGS01GRE014A	Relazione di calcolo opere di sostegno
RAAA1EIAPGS01OCA001A	Opere di sostegno da P1 a P10
RAAA1EIAPGS01OCA002A	Opere di sostegno da P11 a P16
RAAA1EIAPGS01OCA003A	Opere di sostegno P17
	Argine in sinistra idraulica
RAAA1EIAPGS01GPL005B	Argine Sud - Planimetria di Progetto e Tracciamento
RAAA1EIAPGS01GSZ002B	Argine Sud - Sezioni trasversali
RAAA1EIAPGS01GSZ001B	Album Sezioni trasversali
RAAA1EIAPSI01ORE001A	Relazione di calcolo opere di sostegno argine in sx Taro
RAAA1EIAPSI01OPP002A	Comprensorio fiume Taro-Fasi esecutive per la costruzione della condotta di scarico sotto l'argine esistente - Planimetria, sezioni tipo e fasi
RAAA1EIAPST01GPC005B	TA-P02 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione est
RAAA1EIAPST01GPC006B	TA-P02 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione ovest
	Canale Otto Mulini
RAAA1EIAPSI03DRE002A	Canale Ottomulini - Relazione idraulica
RAAA1EIAPSI03DPL013A	Canale Ottomulini - Stato anteoperam
RAAA1EIAPSI03DPL014A	Canale Ottomulini - Stato postoperam
RAAA1EIAPSI03DPL010A	Canale Otto Mulini - Planimetria generale con individuazione interventi
RAAA1EIAPSI03DPL001A	Canale Otto Mulini - Planimetria, tracciamento e profilo deviazione inalveazione
RAAA1EIAPSI03DPL002A	Canale Otto Mulini - Fasi realizzative 0 e 1
RAAA1EIAPSI03DPL003A	Canale Otto Mulini - Fasi realizzative 2 e 3
RAAA1EIAPSI03DPL004A	Canale Otto Mulini - Fasi realizzative 4 e 5
RAAA1EIAPSI03DPL005A	Canale Otto Mulini - Fasi realizzative 6 e 7
RAAA1EIAPSI03DPL025A	Canale Otto Mulini - Fase realizzativa 8
RAAA1EIAPSI03DSZ001A	Canale Otto Mulini - Album Sezioni trasversali inalveazione
RAAA1EIAPSI03DPL029A	Canale Otto Mulini - Planimetria tracciamento argine e pista ciclabile
RAAA1EIAPSI03DST001A	Canale Otto Mulini - Nuovo argine Fiume Taro e pista ciclabile - Sezioni tipo
RAAA1EIAPSI03DPC001A	Canale Otto Mulini - Dettagli - Tav. 1/3
RAAA1EIAPSI03DPC002A	Canale Otto Mulini - Dettagli - Tav. 2/3
RAAA1EIAPSI03DPC003A	Canale Otto Mulini - Dettagli - Tav. 3/3
RAAA1EIAPTS29GPL001A	Planimetria Generale individuazione dell'opera
RAAA1EIAPTS29SPL001A	Tracciamento opera e pianta scavi
RAAA1EIAPTS29SCA001A	Carpenteria - piante
RAAA1EIAPTS29SCA002A	Carpenteria sezioni
RAAA1EIAPTS26GRE001A	Relazione tecnica di calcolo
RAAA1EIAPTS26GRE002A	Relazione tecnica e di calcolo - Allegati
D. I.	Planimetria Generale individuazione dell'opera
RAAA1EIAPTS26GPL001A	Figurification deficiale marviadazione dell'opera



RAAA1EIAPTS26GPC002A	Parapetto in grigliato metallico
RAAA1EIAPTS26SPL001A	Tracciamento opera e pianta scavi. Tavola 1/2
RAAA1EIAPTS26SPL002A	Tracciamento opera e pianta scavi. Tavola 2/2
RAAA1EIAPTS26SCA001A	Carpenterie: piante
RAAA1EIAPTS26SCA002A	Carpenteria: sezioni - Tav. 1/2
RAAA1EIAPTS26SCA003A	Carpenteria: sezioni - Tav. 2/2
	Cantierizzazione
RAAA1EICNCN02VPL002A	Planimetria di progetto pista fiume Taro - fase 1 - Tav 1/1
RAAA1EICNCN02VPL003A	Planimetria pista fiume Taro - fase 2 - Tav 1/1
RAAA1EICNCN02VPL004A	Planimetria pista fiume Taro - fase 3 - Tav 1/1
RAAA1EICNCN02VSZ003A	Sezioni trasversali Pista fiume Taro - fase 1
RAAA1EICNCN02VSZ004A	Sezioni trasversali Pista fiume Taro - fase 2
RAAA1EICNCN02VSZ017A	Sezioni trasversali Pista fiume Taro - fase 3
RAAA1EICNCN02VST001A	Piste di cantiere Sezioni Tipo

Oltre al seguente elaborato per l'inquadramento delle opere:

- RAAA1EIGEXX01GPL002A - Planimetria su fotopiano TAV.2/4

#### Le modifiche intervenute sono:

- aumento della distanza a 50 m dal piede arginale in sx idraulica della vasca di trattamento delle acque di piattaforma;
- sottopassaggio dell'argine in sx idraulica esistente con spingitubo con due tubi in acciaio diam. 1200 mm.;
- costruzione di un tratto di rilevato autostradale fino ad una quota superiore all'argine esistente prima di attraversare lo stesso con lo spingitubo;
- "introduzione di una paratoia di sicurezza sui tubi a monte dell'attraversamento arginale esistente.

La corrispondenza dovrà essere spedita presso l'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., Via Anna Maria Adorni n. 1, 43121 Parma (PR) - Recapito telefonico tel. 0521-202340; e per conoscenza ad Autocamionale della Cisa S.p.A. – Via Camboara n. 26/A – 43015 Ponte Taro di Noceto (PR).

Rimanendo in attesa di Vs. riscontro si porgono distinti saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Bott Ing. Luca Bondanelli

#### Allegati:

- n. 1 copia degli elaborati consegnati con questa lettera per AIPO.
- n. 1 cd con files in formato .pdf consegnati con questa lettera per AIPO.
- n. 1 cd con files in formato .pdf di tutti gli elaborati trasmessi nella nuova configurazione documentale per AIPO.
- n. 1 cd con files in formato .pdf di tutti gli elaborati trasmessi nella nuova configurazione documentale per Autocamionale della Cisa S.p.A.

pag. 5 di 5



RAAA ENTIT Alfo

Consegna brevi manu

Autocamionale della Cisa SpA Ti.Bre.

Prot.Nr.E/1259/14 Del 05/08/2014 Destinatari

TEC LEG

CARTELLS CON DIFFEY.

Spett.le

E LETTERA

Agenzia Interregionale per il fiume Po A.I.P.O.

Strada Garibaldi, 75 43121 Parma (PR) alla c.a. Ing. Bruno Mioni



# AUTOCAMIONALE della CISA S.p.A.

Via Camboara, 26/a 43015 – Ponte Taro di Noceto (PR) alla c.a. Ing. Corrado Zanichelli

Parma, 30 luglio 2014 Prot. PZ/TBRE/0035716/2014 LB / PM / mct

Oggetto:

Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero.

Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa A15 - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del

Brennero A22- Nogarole Rocca (VR).

l° Lotto da Fontevivo (PR) all'Autostazione "Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie.

CUP G61B04000060008 - CIG 307068161E

Progetto Esecutivo.

Trasmissione del Progetto Esecutivo per la richiesta di parere tecnico. Attraversamento del fiume Taro.

#### Premesso che:

- Il "Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero, Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero Nogarole Rocca (VR) I Lotto", s'inserisce nell'ambito del progetto del Raccordo tra la A15 "Autostrada della Cisa" e la A22 "Autostrada del Brennero" della lunghezza complessiva di circa Km 85, con inizio nel Comune di Fontevivo (PR) e termine nel Comune di Nogarole Rocca (VR).
- Con deliberazione nº 2 del 22 gennaio 2010 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 8/11/2010, il C.I.P.E. (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Definitivo presentato da Autocamionale della Cisa s.p.a. del <<Raccordo Autostradale Autostrada A15 della Cisa Autostrada A22 del Brennero Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR)>>: 1^ lotto funzionale <<Fontevivo-Trecasali/Terre Verdiane>>.
- Successivamente, Autocamionale della Cisa s.p.a. ha aggiornato il Progetto (Raccordo Autostradale Autostrada dela Cisa A15- Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) Nogarole Rocca (VR). 1° Lotto: da Fontevivo (PR) all'autostazione "Trecasali-Terre Verdiane" ed opere accessorie; nel Progetto Definitivo novembre 2010), recependo le prescrizioni C.I.P.E. e lo ha trasmesso al Concedente ANAS s.p.a. per la relativa approvazione.





Certificato nº 001

Norma traen eo 9001:2003 traen eo 14001:2014 Osucas 18001:2017 Impresa Pizzarotti & C. SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Mipien S.p.A. Sede legale, direzione ed uffici: Via Anna Maria Adorni,1 - 43121 Parma - Italy Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461

Tel. +39 0521 2021 - Fax +39 0521 207461
Filiale di Roma: Via Parigi, 11 - 00185 Roma - Italy - Tel. +39 06 4819371 - Fax +39 06 4880362
E-mail: public@pizzarotti.it - PEC: pizzarotti@pec.pizzarotti.it - Web: www.pizzarotti.it
Codice Fiscale 01755470158 - R.E.A. di Parma n° 43991 - P.IVA IT00533290342
Cap. Soc. € 250.000.000 i.v.



- Il Progetto Definitivo così aggiornato, è stato approvato da ANAS s.p.a., con prescrizioni e raccomandazioni, con provvedimento Prot. CDG-0074756-P del 24/5/2011, avente ad oggetto il "Raccordo autostradale A15/A22. Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero. Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero Nogarole Rocca (VR) I Lotto. Progetto Definitivo".
- La scrivente Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. è risultata aggiudicataria dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e costruzione del citato 1° lotto funzionale <<Fontevivo Trecasali/Terre Verdiane>> ed è stato conseguentemente sottoscritto il contratto di appalto integrato tra Autocamionale della Cisa S.p.A. e Impresa Pizzarotti & C. S.p.A in data 12/11/2013.

La scrivente Impresa, nel rispetto di quanto previsto dalla Delibera CIPE sopra richiamata e dagli obblighi derivanti dal ns. Contratto di Appalto con Autocamionale della Cisa, trasmette in allegato il Progetto Esecutivo di Vs. competenza, con le integrazioni, i dettagli ed il recepimento delle prescrizioni CIPE relativi alla fase esecutiva, per il rilascio del parere tecnico e delle autorizzazioni di Vs. competenza, preliminari all'inizio dei lavori.

In allegato alla presente si trasmettono gli elaborati del progetto esecutivo relativi alla compatibilità idraulica del nuovo viadotto di attraversamento del fiume Taro, nonché all'arretramento del rilevato arginale in sponda destra nei pressi della pila n. 17.

Il progetto ha recepito le osservazioni e le prescrizioni formulate da AIPO nel corso dell'iter approvativo e riportate nell'Allegato 1 della Delibera CIPE n. 2/2010 di approvazione del progetto definitivo delle opere in oggetto.

In particolare si evidenzia che:

- sono state analizzate, mediante implementazione di un modello numerico bidimensionale, le condizioni di deflusso transitorie derivanti dalla presenza delle isole di lavoro e della pista di cantiere nella condizione di maggiore criticità;
- le quote degli estradossi dei plinti di fondazione sono state posizionate a quote inferiori rispetto a quelle riportate nella tabella 5-1 dell'elaborato di progetto definitivo RAAA/ATST/PD/05.01.01.01 ("Relazione idrologico - idraulica attraversamento fiume Taro e torrente Recchio");
- la valutazioni-relative alle erosioni localizzate hanno considerato le nuove e più compatte geometrie adottate, rispetto alla soluzione del progetto definitivo, sia per i plinti (forma cilindrica in luogo di prismatica), sia per il fusto in elevazione delle pile (stessa forma, ma dimensioni più ridotte);
- la valutazioni relative alle erosioni localizzate hanno considerato anche il comportamento determinato dalla "coppia di pile" con i relativi fattori di amplificazione in funzione dell'interasse e dell'angolo di attacco rispetto alla direzione della corrente;
- l'intradosso del nuovo impalcato è posizionato a quota non inferiore a 2.0 metri al di sopra del nuovo rilevato arginale di sponda destra Taro;
- relativamente alla realizzazione del nuovo rilevato arginale in sponda destra Taro nei pressi della pila n. 17 e del manufatto di scarico del Canale Ottomulini il presente progetto esecutivo contiene appositi elaborati di dettaglio delle fasi realizzative. Queste ultime prevedono la rimozione dell'attuale rilevato arginale solo una volta completato il nuovo rilevato in arretramento e la nuova chiavica di scarico; al fine di svincolare le tempistiche di "maturazione" del nuovo rilevato quest'ultimo presenta una sezione tipo realizzata con materiali aventi caratteristiche conformi alle specifiche tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto AIPO, un elemento di tenuta centrale in jet-grouting lamellare fino alla quota di massima piena (esteso sia monte che a valle per 20 metri all'interno del rilevato arginale esistente), protezione del paramento lato golena con materasso tipo Reno (anch'esso esteso sia monte che a valle per 20 metri al di sopra del paramento arginale esistente), protezione del paramento lato campagna con materasso tipo Reno nel tratto di rilevato "in ombra" alla struttura di impalcato;
- si conferma lo schema di chiusura idraulica in sponda sinistra del Fiume Taro attraverso la realizzazione di un rilevato arginale con direzione NW-SE che collega l'esistente rilevato alla spalla sud del nuovo viadotto Taro;

pag. 2 di 5



il presente progetto esecutivo contiene gli elaborati relativi alla fase di cantierizzazione necessari per il nulla osta di competenza.

La presente documentazione viene trasmessa per il rilascio del nulla osta di competenza (parere in merito al progetto, ed autorizzazione all'esecuzione dei lavori).

#### Elaborati di riferimento:

The state of the s		
	Idraulica e sistemazioni idrauliche	
RAAA1EIAPSI01DRE001A	Relazione idrologica e idraulica	
RAAA1EIAPSI01DRE002A	Relazione monitoraggio	
RAAA1EIAPSI01DPL001A	Planimetria idraulica generale - Tav. 1/2	
RAAA1EIAPSI01DPL002A	Planimetria idraulica generale - Tav. 2/2	
RAAA1EIAPSI01DSZ001A	Sezioni trasversali stato di fatto - Tav. 1/2	
RAAA1EIAPSI01DSZ002A	Sezioni trasversali stato di fatto - Tav. 2/2	
RAAA1EIAPSI01DSZ003A	Sezioni trasversali di progetto - Tav. 1/2	
RAAA1EIAPSI01DSZ004A	Sezioni trasversali di progetto - Tav. 2/2	
RAAA1EIAPSI01DPR001A	Profilo idraulico stato di fatto e di progetto	
RAAA1EIAPSI01DPL003A	Viadotto Taro: planimetria e sezione longitudinale	
RAAA1EIAPSI01DPL004A	Viadotto Taro: evoluzione generale dell'alveo dal 1966 al 2013	
RAAA1EIAPSI01DPL005A	Viadotto Taro: planimetria su ortofoto 1998 e 2006	
RAAA1EIAPSI01DPL006A	Viadotto Taro: planimetria su ortofoto 2010 e 2013	
RAAA1EIAPSI01DPL007A	Planimetria idraulica pista fiume Taro	
RAAA1EIAPSI01DSZ005A	Sezioni trasversali pista fiume Taro - Tav. 1/2	
RAAA1EIAPSI01DSZ006A	Sezioni trasversali pista fiume Taro - Tav. 2/2	
RAAA1EIAPSI01DPR003A	Profilo idraulico pista fiume Taro	
RAAA1EIAPSI01DPL008A	Rilevato arginale in corrispondenza della pila n. 17: planimetria	
RAAA1EIAPSI01DSZ007A	Rilevato arginale in corrispondenza della pila n. 17: sezioni	
RAAA1EIAPSI01DPR004A	Rilevato arginale in corrispondenza della pila n. 17: profilo	
RAAA1EIAPSI01DST001A	Rilevato arginale in corrispondenza della pila n. 17: sezioni tipo	
	Viadotto - Struttura	
RAAA1EIAPGS01GPL001A	Planimetria di progetto - Tav. 1/4	
RAAA1EIAPGS01GPL002A	Planimetria di progetto - Tav. 2/4	
RAAA1EIAPGS01GPL003A	Planimetria di progetto - Tav. 3/4	
RAAA1EIAPGS01GPL004A	Planimetria di progetto - Tav. 4/4	
RAAA1EIAPGS01GPR001A	Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 1/4	
RAAA1EIAPGS01GPR002A	Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 2/4	
RAAA1EIAPGS01GPR003A	Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 3/4	
RAAA1EIAPGS01GPR004A	Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 4/4	
RAAA1EIAPGS01GPR005A	Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 1/4	
RAAA1EIAPGS01GPR006A	Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 2/4	
RAAA1EIAPGS01GPR007A	Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 3/4	
RAAA1EIAPGS01GPR008A	Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 4/4	
RAAA1EIAPGS01GRE014A	Relazione di calcolo opere di sostegno	
	<u> </u>	



RAAA1EIAPGS01OCA001A	Opere di sostegno da P1 a P10
RAAA1EIAPGS01OCA002A	Opere di sostegno da P11 a P16
RAAA1EIAPGS01OCA003A	Opere di sostegno P17
	Argine in sinistra idraulica
RAAA1EIAPGS01GPL005A	Argine Sud - Planimetria di Progetto e Tracciamento
RAAA1EIAPGS01GSZ002A	Argine Sud - Sezioni trasversali
RAAA1EIAPGS01GSZ001A	Album Sezioni trasversali
RAAA1EIAPSI01ORE001A	Relazione di calcolo opere di sostegno argine in sx Taro
RAAA1EIAPSI01OPP001A	Comprensorio fiume Taro-Fasi esecutive per costruzione vasche di trattamento TAP02 - Planimetria, profilo e sezioni tipo
RAAA1EIAPSI01OSZ001A	Comprensorio fiume Taro-Fasi esecutive per costruzione vasche di trattamento TAP02 - Sezioni
RAAA1EIAPST01GPC005A	TA-P02 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione est
RAAA1EIAPST01GPC006A	TA-P02 - Impianto di trattamento acque di prima pioggia: vasca di accumulo e sedimentazione ovest
	Canale Otto Mulini
RAAA1EIAPSI03DRE002A	Canale Ottomulini - Relazione idraulica
RAAA1EIAPSI03DPL013A	Canale Ottomulini - Stato anteoperam
RAAA1EIAPSI03DPL014A	Canale Ottomulini - Stato postoperam
RAAA1EIAPSI03DPL010A	Canale Otto Mulini - Planimetria generale con individuazione interventi
RAAA1EIAPSI03DPL001A	Canale Otto Mulini - Planimetria, tracciamento e profilo deviazione inalveazione
RAAA1EIAPSI03DPL002A	Canale Otto Mulini - Fasi realizzative 0 e 1
RAAA1EIAPSI03DPL003A	Canale Otto Mulini - Fasi realizzative 2 e 3
RAAA1EIAPSI03DPL004A	Canale Otto Mulini - Fasi realizzative 4 e 5
RAAA1EIAPSI03DPL005A	Canale Otto Mulini - Fasi realizzative 6 e 7
RAAA1EIAPSI03DPL025A	Canale Otto Mulini - Fase realizzativa 8
RAAA1EIAPSI03DSZ001A	Canale Otto Mulini - Album Sezioni trasversali inalveazione
RAAA1EIAPSI03DPL029A	Canale Otto Mulini - Planimetria tracciamento argine e pista ciclabile
RAAA1EIAPSI03DST001A	Canale Otto Mulini - Nuovo argine Fiume Taro e pista ciclabile - Sezioni tipo
RAAA1EIAPSI03DPC001A	Canale Otto Mulini - Dettagli - Tav. 1/3
RAAA1EIAPSI03DPC002A	Canale Otto Mulini - Dettagli - Tav. 2/3
RAAA1EIAPSI03DPC003A	Canale Otto Mulini - Dettagli - Tav. 3/3
RAAA1EIAPTS29GPL001A	Planimetria Generale individuazione dell'opera
RAAA1EIAPTS29SPL001A	Tracciamento opera e pianta scavi
RAAA1EIAPTS29SCA001A	Carpenteria - piante
RAAA1EIAPTS29SCA002A	Carpenteria sezioni
RAAA1EIAPTS26GRE001A	Relazione tecnica di calcolo
RAAA1EIAPTS26GRE002A	Relazione tecnica e di calcolo - Allegati
RAAA1EIAPTS26GPL001A	Planimetria Generale individuazione dell'opera
RAAA1EIAPTS26GPC001A	Piano di lavoro in grigliato metallico
RAAA1EIAPTS26GPC002A	Parapetto in grigliato metallico
RAAA1EIAPTS26SPL001A	Tracciamento opera e pianta scavi. Tavola 1/2



RAAA1EIAPTS26SPL002A	Tracciamento opera e pianta scavi. Tavola 2/2
RAAA1EIAPTS26SCA001A	Carpenterie: piante
RAAA1EIAPTS26SCA002A	Carpenteria: sezioni - Tav. 1/2
RAAA1EIAPTS26SCA003A	Carpenteria: sezioni - Tav. 2/2
	Cantierizzazione
RAAA1EICNCN02VPL002A	Planimetria di progetto pista fiume Taro - fase 1 - Tav 1/1
RAAA1EICNCN02VPL003A	Planimetria pista fiume Taro - fase 2 - Tav 1/1
RAAA1EICNCN02VPL004A	Planimetria pista fiume Taro - fase 3 - Tav 1/1
RAAA1EICNCN02VSZ003A	Sezioni trasversali Pista fiume Taro - fase 1
RAAA1EICNCN02VSZ004A	Sezioni trasversali Pista fiume Taro - fase 2
RAAA1EICNCN02VSZ017A	Sezioni trasversali Pista fiume Taro - fase 3
RAAA1EICNCN02VST001A	Piste di cantiere Sezioni Tipo

Per l'inquadramento delle opere si allega il seguente elaborato:

RAAA1EIGEXX01GPL002A - Planimetria su fotopiano TAV.2/4

L'ottemperanza alle prescrizioni CIPE è riportata nel documento RAAA1EIAPSI01DRE001A "Relazione idrologica ed idraulica".

La corrispondenza dovrà essere spedita presso l'Impresa Pizzarotti & C. S.p.A., Via Anna Maria Adorni n° 1, 43121 Parma (PR) - Recapito telefonico tel. 0521-202340; e per conoscenza ad Autocamionale della Cisa s.p.a. – Via Camboara 26/A – 43015 Ponte Taro di Noceto (PR).

Rimanendo in attesa di Vs. riscontro si porgono distinti saluti.

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

## Allegati:

- Delibera CIPE 2/2010.
- n. 1 copie degli elaborati.
- n. 1 cd con files in formato .pdf per AIPO.
- n. 1 cd con files in formato .pdf per Autocamionale della Cisa SpA.

pag. 5 di 5