



AVV. MAURO GIOVANNELLI  
AVV. GUIDO GIOVANNELLI  
AVV. ILARIA CASTELLANI  
AVV. LEONARDO MASI  
AVV. MATTEO CECCONI  
AVV. FRANCESCA BEVILACQUA  
AVV. DANIELE BRACCINI  
PROF. AVV. JUNYI BAI  
Professore a contratto di Diritto Commerciale Cinese  
Università degli Studi Internazionali di Roma

PROF. AVV. NICCOLÒ PECCHIOLI  
Professore a contratto di Legislazione dei beni culturali  
presso l'Università degli Studi di Firenze  
AVV. FRANCESCO FARRI  
AVV. VIERI GAMBASSI  
AVV. MARTINA GENTILE  
AVV. ALESSANDRO PAOLACCI  
AVV. ARIANNA CANGI  
AVV. LUCA GIAGNONI  
AVV. MARIO MAURO  
AVV. NICCOLÒ CIANFEROTTI

DOTT. ZHOU YING  
DOTT. ANTONIO LONETTI  
DOTT. VERONICA LAMPADI  
DOTT. FILIPPO PAPINI

59100 PRATO  
Viale della Repubblica, 245  
tel. +39 0574 575878 - fax +39 0574 575869

50123 FIRENZE  
Corso Italia, 2  
tel. +39 055 2741031 - fax +39 055 3993532

20121 MILANO  
Foro Buonaparte, 20  
tel. +39 02 89950208 - fax +39 02 89950210

[avvocati@studiogiovannelli.it](mailto:avvocati@studiogiovannelli.it)

[www.studiogiovannelli.it](http://www.studiogiovannelli.it)



Prato, 9 agosto 2016

Spett.le  
**MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO  
E DEL MARE  
DIREZIONE GENERALE PER  
LE VALUTAZIONI AMBIENTALI  
DIVISIONE SISTEMI DI  
VALUTAZIONE AMBIENTALE  
00147 – ROMA (Ro)**

**Lettera via pec all'indirizzo: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it**

**OGGETTO: PROGETTO "AEROPORTO DI FIRENZE - MASTER PLAN AEROPORTUALE 2014-2029".**

Il sottoscritto Avv. Guido Giovannelli (C.F.: GVN GDU 69M31 G999J), del Foro di Prato, formula la presente in nome e per conto:



- del **Sig. Gianfranco Ciulli**, nella sua qualità di portavoce del **Coordinamento dei Comitati per la Salute della Piana di Prato e Pistoia**, con sede a Prato, Via G. Rodari n. 14/16;
- del **Comitato “No Aeroporto”** (C.F.: 92086070486) con sede a Prato, Via Valentini n. 36, in persona del Presidente, Sig. Paolo Paoli;
- del **Comitato “Oltre”** (C.F.: 92016150481), con sede in Comeana (PO), Via Macia n. 55, in persona del Presidente, Sig. Paolo Cintolesi;
- dell’**Associazione V.A.S. – Vita Ambiente e Salute O.N.L.U.S.** (C.F.: 9209049080), con sede in Prato, Via delle Fonti n. 251, in persona del Presidente, Sig. Daniele Baldi;
- del **Comitato “La Mente Locale della Piana”**, con sede in Prato, Via Baldanzese n. 129, in persona del Presidente, Sig. Paolo Lombardi;
- dell’**Associazione “Rumors”**, con sede a Prato, Viale della Repubblica n. 153, in persona del Presidente, Sig. Virgilio Chiani;
- del **Comitato “No Aeroporto” di Campi Bisenzio**, con sede in Campi Bisenzio (FI), in persona del Presidente Sig. Adriano Gucci;

già firmatari delle osservazioni al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale presentate ex art. 24, comma 9 bis, del D.Lgs. 152/2006, protocollate ai riferimenti: DVA-00-2015-0013719 e DVA-2015-0027427.

#### CONSIDERATO:

- che con **sentenza n. 1310 dell’8.8.2016 (all.1)**, la I Sezione del Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana ha accolto il ricorso iscritto all’R.G. 1881/2014, proposito per l’annullamento della delibera del Consiglio della Regione Toscana n. 61 del 16.7.2014, di *“Approvazione dell’integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco Agricolo della Piana e per la riqualificazione dell’Aeroporto di Firenze”*, nella parte in cui prevede la soluzione progettuale della pista parallela convergente “12/30” dell’aeroporto di Firenze;
- che nella pronuncia in questione il Collegio fiorentino ha accolto molte delle censure rubricate nel ricorso, affermando in più punti che la VAS effettuata dalla Regione Toscana in sede di approvazione della Variante al PIT non è adeguata a fondare una statuizione sulla sostenibilità ambientale dell’opera;



- che, in particolare, il TAR Toscana ha ritenuto illegittimo l'atto di pianificazione regionale nella parte in cui rimanda alla diversa sede della Valutazione di Impatto Ambientale valutazioni che devono necessariamente essere oggetto della VAS;
- che, ancor più nello specifico, citando uno dei molti significativi punti della decisione, alla pagina 37 della sentenza si legge: *“La VAS è nata infatti per superare il principale limite proprio delle VIA, che facendo riferimento agli impatti derivanti da opere puntuali è inidonea a far emergere le implicazioni secondarie, cumulative ed indirette sull’assetto ambientale complessivo”*;
- che sulla scorta di queste considerazioni il Collegio fiorentino ha ritenuto di accogliere il ricorso 1881/2014, annullando il provvedimento impugnato ed affermando la non intercambiabilità delle procedure VAS ed VIA e quindi la necessità della prima per l'attivazione e la positiva definizione della seconda.

Tutto ciò considerato, il sottoscritto Avv. Guido Giovannelli,

#### FA ISTANZA

affinché Codesto Spettabile Ministero per l'Ambiente e la Tutela del Territorio e del Mare voglia:

- a) **in tesi**: concludere il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto denominato *“Aeroporto di Firenze – Masterplan 2014-2029”* con **provvedimento negativo**, in ragione del fatto che il progetto in questione - come accertato dalla sentenza n. 1310/2016 del TAR Toscana - non è sorretto, a livello di pianificazione regionale, da una Valutazione Ambientale Strategica adeguata;
- b) **in ipotesi**: **sospendere il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale** del progetto denominato *“Aeroporto di Firenze – Masterplan 2014-2029”* - in ragione del fatto che il progetto in questione, come accertato dalla sentenza n. 1310/2016 del TAR Toscana, non è sorretto, a livello di pianificazione regionale, da una Valutazione Ambientale Strategica adeguata - sino a quando la Regione Toscana, in adeguamento alla pronuncia giudiziale in questione, non abbia effettuato una nuova Valutazione Ambientale Strategica.

Con osservanza.

Avv. Guido Giovannelli