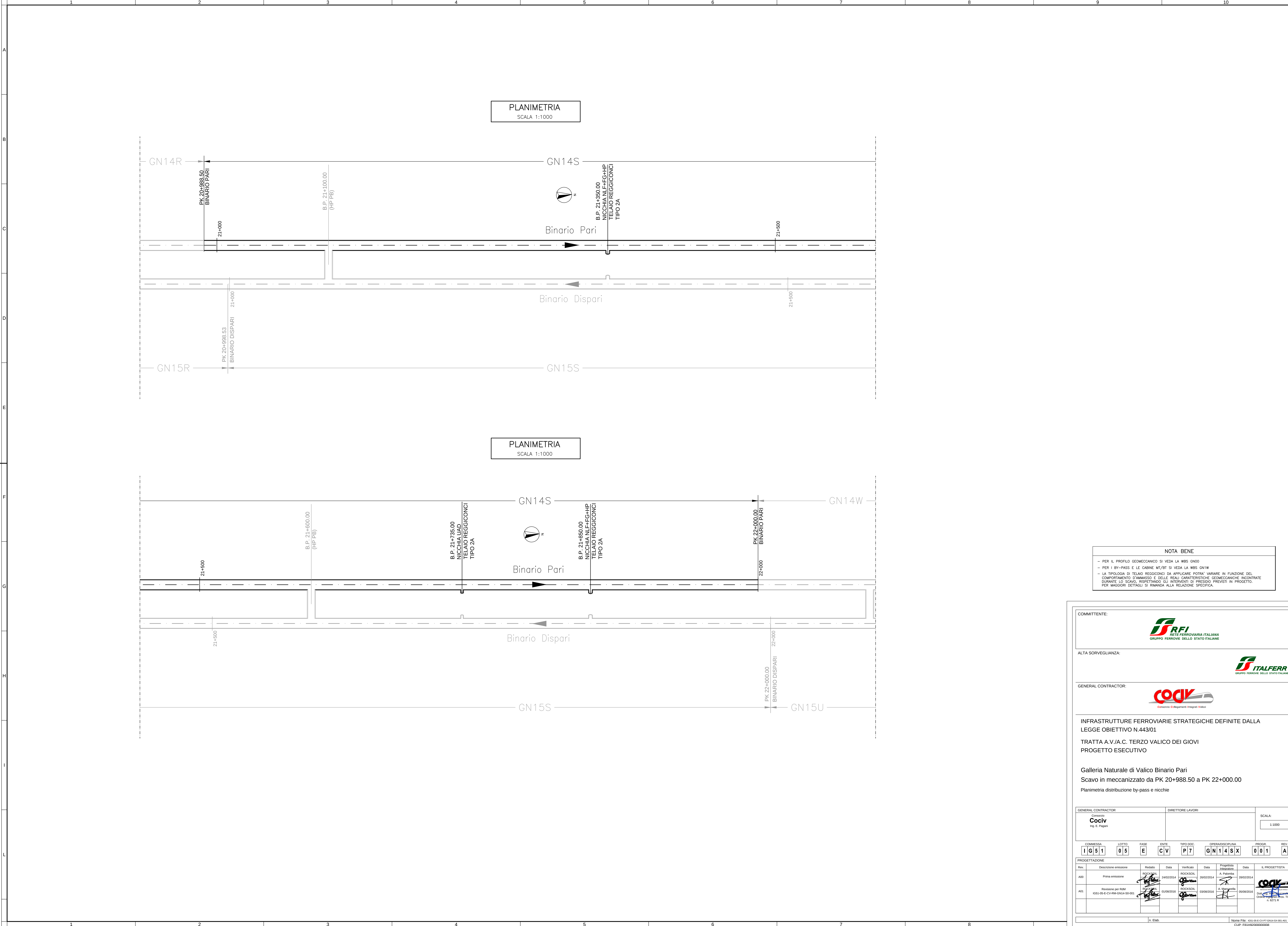




NOTA BENE

- PER IL PROFILO GEOMECCANICO SI VEDA LA WBS GN00
- PER I BY-PASS E LE CABINE MT/ST SI VEDA LA WBS GN1W
- LA TIPOLOGIA DI TELAIO REGGICONCI DA APPLICARE POTRA' VARIARE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO D'AMMISSO E DELLE REALI CARATTERISTICHE GEOMECCANICHE INCONTRATE DURANTE LO SCAVO, RISPETTANDO GLI INTERVENTI DI PRESIDIO PREVISTI IN PROGETTO. PER MAGGIORI DETTAGLI SI RIMANDA ALLA RELAZIONE SPECIFICA.

COMMITTENTE:


RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:


GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

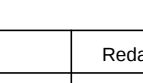
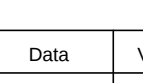
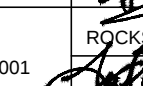
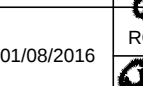
GENERAL CONTRACTOR:


Consorzio Collargamenti Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Galleria Naturale di Valico Binario Pari
Scavo in meccanizzato da PK 20+988.50 a PK 22+000.00
Planimetria distribuzione by-pass e nicchie

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Cociv Ing. E. Pagani				DIRETTORE LAVORI				SCALA: 1:1000	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGE.	REV.		
I G 5 1	0 5	E	C V	P 7	GN 1 4 S X	0 0 1	A		
PROGETTAZIONE									
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Firmatista	Data	IL PROGETTISTA	
A00	Prima emissione		24/02/2014		26/02/2014	A. Palomba	26/02/2014		
A01	Revisione per RM IGS1-05-E-CV-RM-GN14-S0-001		01/08/2016		03/09/2016	A. Margonella	05/09/2016	 Cociv Ing. E. Pagani Cociv Ing. E. Pagani n. 6271/R	