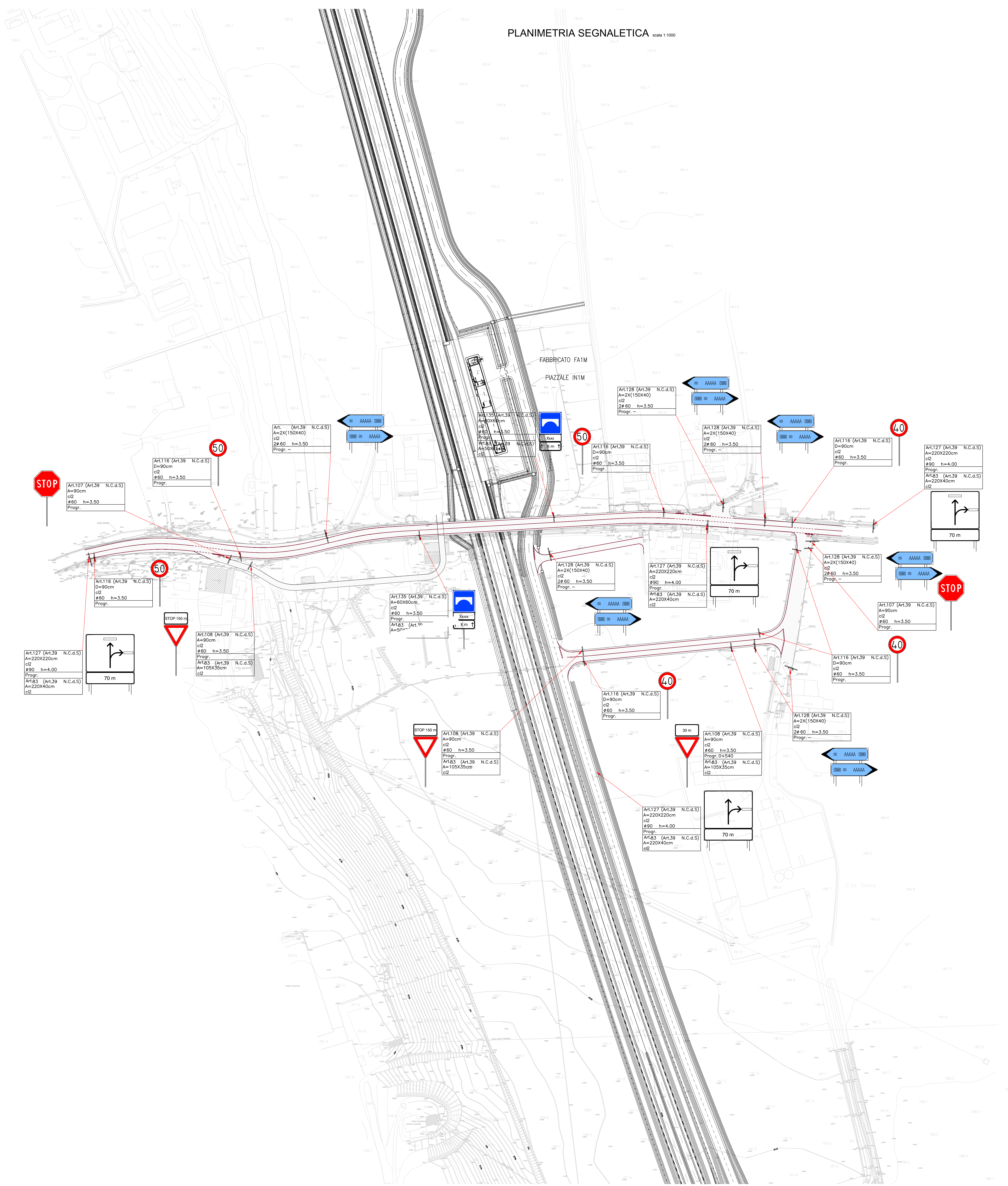


PLANIMETRIA SEGNALETICA Scale 1:1000



LEGENDA SEGNALETICA STRADA
V ≤ 50 Km/h

ISCRIZIONE DI STOP
Scala 1:50

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Scala 1:50

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

0.30 ≤ a ≤ 1.00
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

STRISCE TRASVERSALI
Scala 1:100

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

(tipo F)

STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

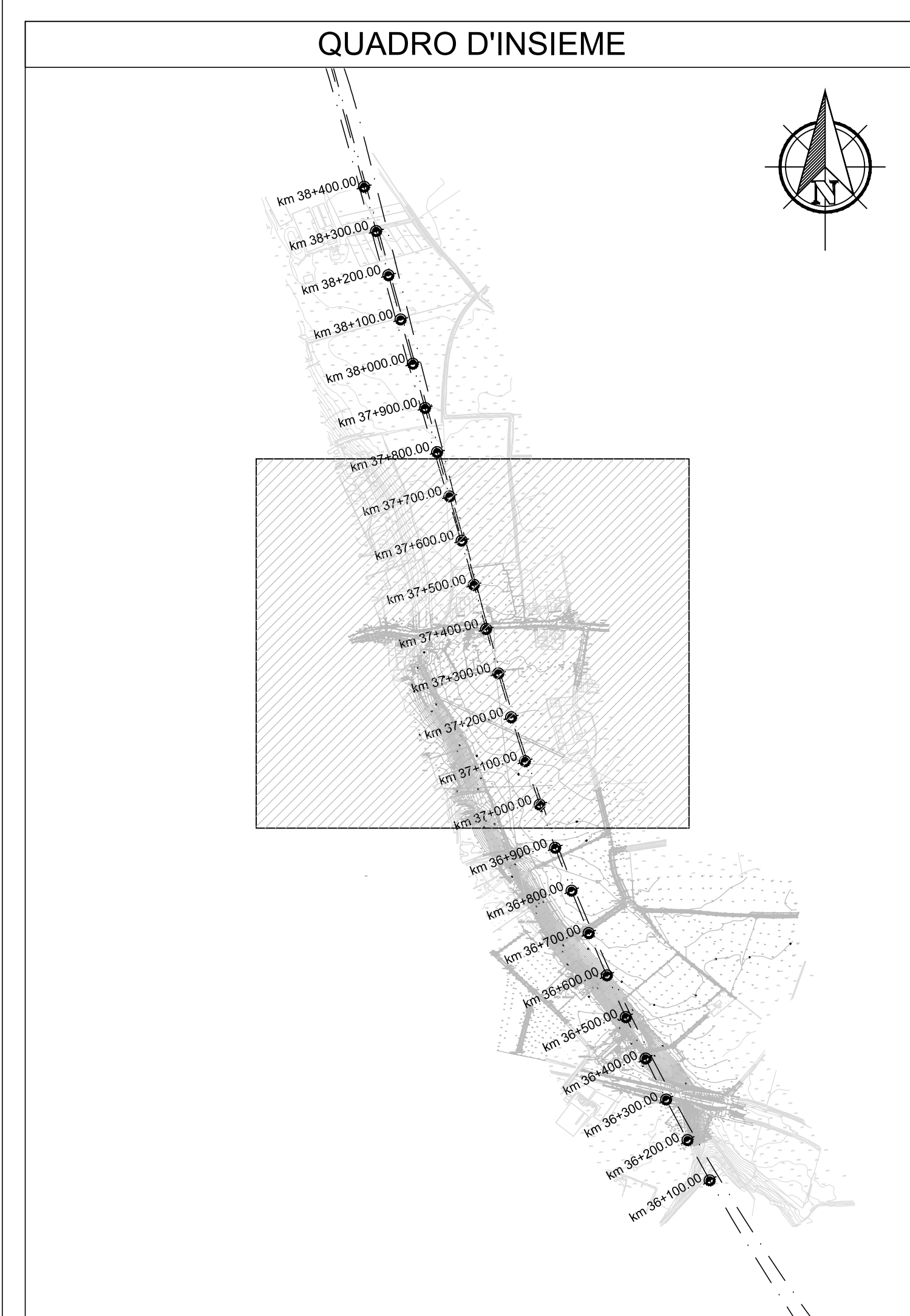
IN CORRISPONDENZA DI ACCESSI LATERALI

Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)



COMPUTO SEGNALETICA

- LINEA CONTINUA DI MARGINE (sp=12cm) - L=1533m
- - - LINEA DISCONTINUA DI MARGINE (sp=12cm) - L=135m
- - - LINEA CONTINUA SEPARAZIONE CORSE (sp=10cm) - L=816m
- - - LINEA DISCONTINUA SEPARAZIONE CORSE (sp=10cm) - L=81m

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche. N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00m, spazati in rettilineo ad una distanza costante pari a 25.00m. In corrispondenza delle rotonde saranno spazati ad una distanza pari a 8.00m.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purchè l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Nei presente elaborato non sono computati i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanzionometriche Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.)

Per quanto riguarda i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI
L= LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

L = XXX
CL = X
φ = Y h = Z

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

Progr. X+XXX

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

COMMITENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RAMPA OVEST CAVALCAVIA KM 37+407

PLANIMETRIA SEGNALETICA

GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. E. Pagani	DIRETTORE LAVORI	SCALA 1:1000					
COMMISSA IG51	LOTTO 03	FASE E	ENTE CV	TIPO DOC. P7	OPERAZIONE IR1G00	PROGR. 004	REV. A
PROGETTAZIONE:							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A00	Prima emissione	D. Fatti	16/09/2016	S. Fucio	16/09/2016	A. Mangiella	16/09/2016
n. Emis. _____ Norma FE 101-104-CV-07-010-08-004-A00 CUP: F81B02000000008							