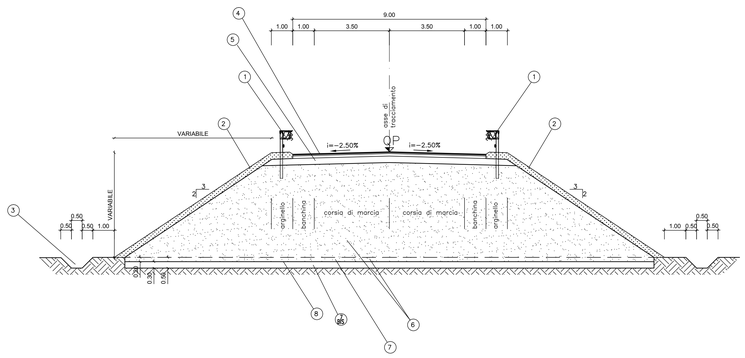
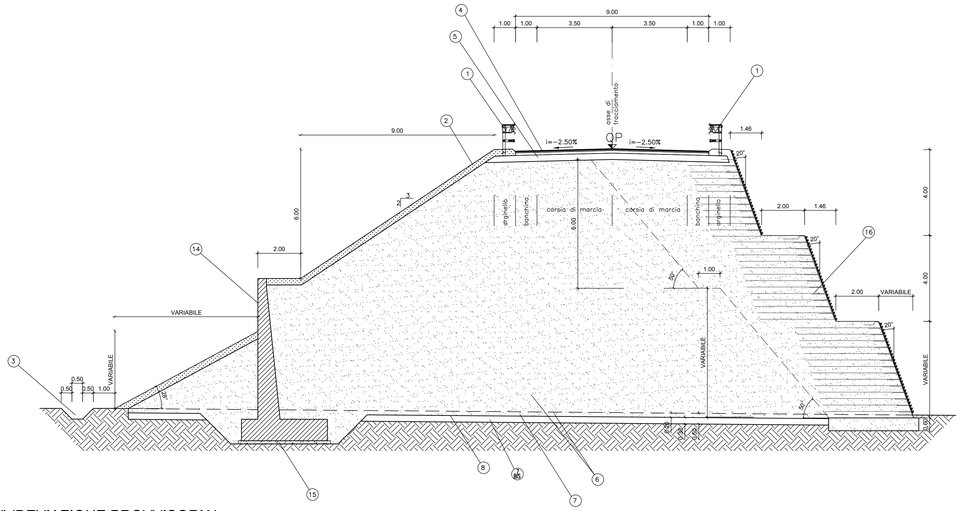
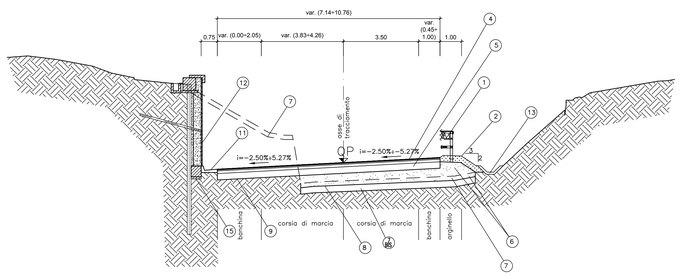
STRADE CATEGORIA "F1" (RAMPE IR1G, IR1H E DEVIAZIONE PROVVISORIA)
SEZIONE IN RILEVATO scala 1:100



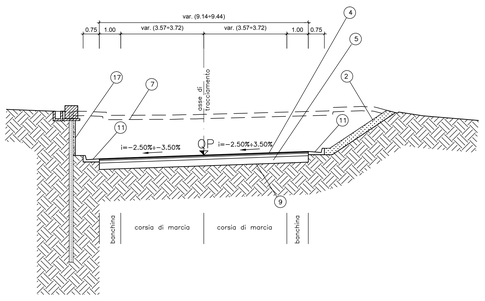
STRADE CATEGORIA "F1" (RAMPE IR1G, IR1H E DEVIAZIONE PROVVISORIA)
SEZIONE IN RILEVATO CON MURO DI SOTTOSCARPA A SINISTRA E TERRA RINFORZATA A DESTRA scala 1:100



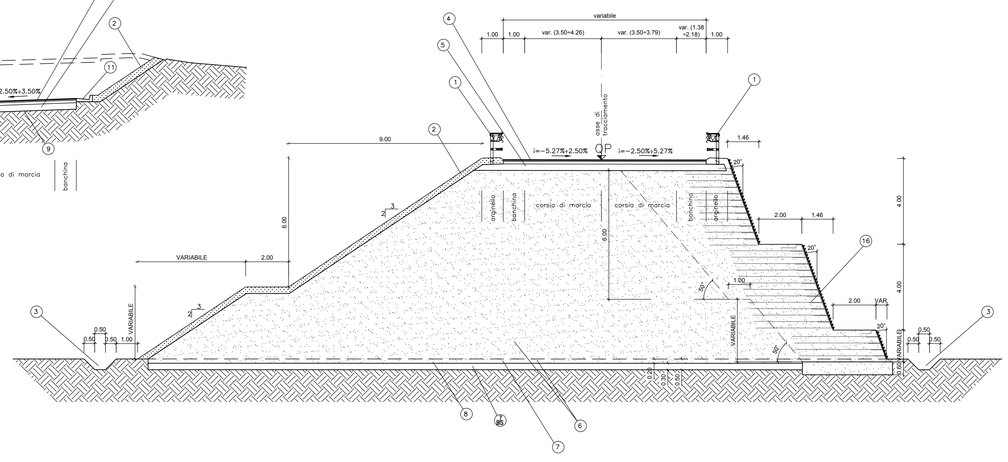
STRADE CATEGORIA "F1" (RAMPE IR1G, IR1H E DEVIAZIONE PROVVISORIA)
SEZIONE IN RILEVATO A DESTRA E TRINCEA CON PARATIA A SINISTRA scala 1:100



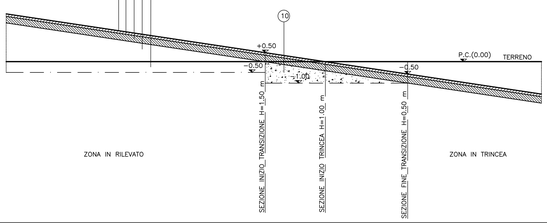
STRADE CATEGORIA "F1" (DEVIAZIONE PROVVISORIA)
SEZIONE IN TRINCEA CON PARATIA A SINISTRA scala 1:100



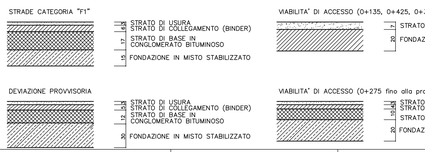
STRADE CATEGORIA "F1" (RAMPE IR1G, IR1H E DEVIAZIONE PROVVISORIA)
SEZIONE IN RILEVATO CON RILEVATO A SINISTRA E TERRA RINFORZATA A DESTRA scala 1:100

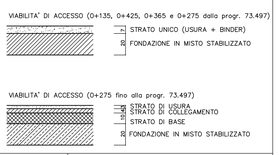


PROFILO LONGITUDINALE SCHEMATICO SU CIGLIO PIATTAFORMA ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-TRINCEA
(H = DISLIVELLO TRA CIGLIO E TERRENO)



DETTAGLI SOVRASTRUTTURE STRADALI





STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C15 = 100 %
- C10 = 70–100%
- C5 = 43–67 %
- S2 = 25–45 %
- S0.4 = 12–24 %
- S0.18 = 7–15 %
- S0.075= 6–11 %

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=20%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.85
- 30 % DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT.<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60–70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C25 = 100 %
- C15 = 65–100%
- C10 = 50–80 %
- C5 = 30–60 %
- S2 = 20–45 %
- S0.4 = 7–25 %
- S0.18 = 5–15 %
- S0.075 = 4–8 %

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25 %
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.80
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANT.<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60–70

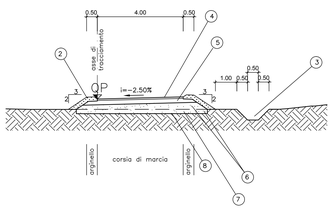
STRATO DI BASE

MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C40 = 100 %
- C30 = 80–100%
- C25 = 70–95 %
- C15 = 45–70 %
- C10 = 35–60 %
- C5 = 25–50%
- S2 = 20–40%
- S0.4 = 6–20 %
- S0.18 = 4–14 %
- S0.075= 4–8 %

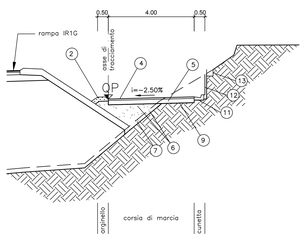
CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 30% DA FRANTUMAZIONE
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60–70

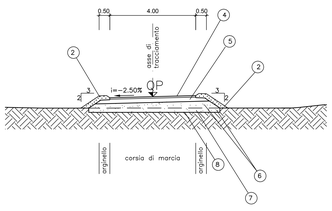
VIABILITA' DI ACCESSO (0+425 E 0+365)
SEZIONE IN RILEVATO scala 1:100



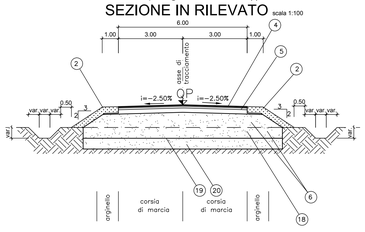
VIABILITA' DI ACCESSO (0+425)
SEZIONE CON PARATIA E RILEVATO scala 1:100



VIABILITA' DI ACCESSO (0+135 E 0+275 (dalla progr.0+73.497))
SEZIONE IN RILEVATO scala 1:100



VIABILITA' DI ACCESSO (0+275 (fino alla progr.0+73.497))
SEZIONE IN RILEVATO scala 1:100



NOTE:

1. BARRIERA DI SICUREZZA (VEDASI ELABORATO SPECIFICO)
2. TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
3. FOSSO IN TERRA
4. PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
5. FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
   - DENSITA'>= 95 % Aasho mod.
   - Mc>= 80 N/mmq
   - MISCELA (Ø Crivello/Setaccio = passante% in peso):
     - C71 = 100%
     - C40 = 75–100 %
     - C25 = 60–87 %
     - C10 = 35–67 %
     - C5 = 25–55 %
     - S2 = 15–40 %
     - S0.4 = 7–22 %
     - S0.075= 2–10 %
6. RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2–4, A2–5, A2–6, A3, (classificazione CNR–UNI 10006/1963).
   - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp.max. 50 cm;
   - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm – DENSITA' 95% AASHO MOD.).
   - Mc>= 50 N/mmq (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

   N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2–6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%.
   POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDDETTE.
7. SCOTICO prof. 20 cm
8. BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2–4, A2–5, A3 (classificazione CNR–UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.
9. PIANO DI POSA DEL RILEVATO a –20 cm dal P.C.
   - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
   - Me >= 15 N/mmq

   QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mmq SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GIA' PREVISTI.
10. PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
    - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
    - Me >= 50N/mmq
11. PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOFONDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 – classificazione CNR–UNI 10006/1963).
    SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2–4.
    - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
    - Me >= 50 N/mmq

    (VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
12. CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO B (VEDASI PARTICOLARE)
13. PARATIA DI MICROPALI DEFINITIVA
14. CANALETTA PREFABBRICATA IN C.A.
15. MURO DI SOSTEGNO IN C.A.
16. MAGRONE DI CEMENTO DI SOTTOFONDAZIONE Rck 15 N/mmq
17. TERRA RINFORZATA
18. PARATIA DI MICROPALI PROVVISORIA
19. SCOTICO PROFONDITA' 50cm
20. PIANO DI POSA DEL RILEVATO A –50 cm DAL P.C.
    - DENSITA' >= 90% AASHTO mod.
    - Me >= 15 N/mmq

    QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mmq SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 50 GIA' PREVISTI.
21. BONIFICA SP. 50 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2–4, A2–5, A3 (CLASSIFICAZIONE CNR–UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RAMPA EST CAVALCAVIA KM 37+407

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. E. Pagani		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	03	E	CV	AZ	IR1H0X	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	D. Farrit	16/06/2016	S. Fusco	16/06/2016	A. Mangarella	15/06/2016	Dott. Ing. Antonio Mangarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51-03-E-CV-AZ-IR1H-0X-002-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: