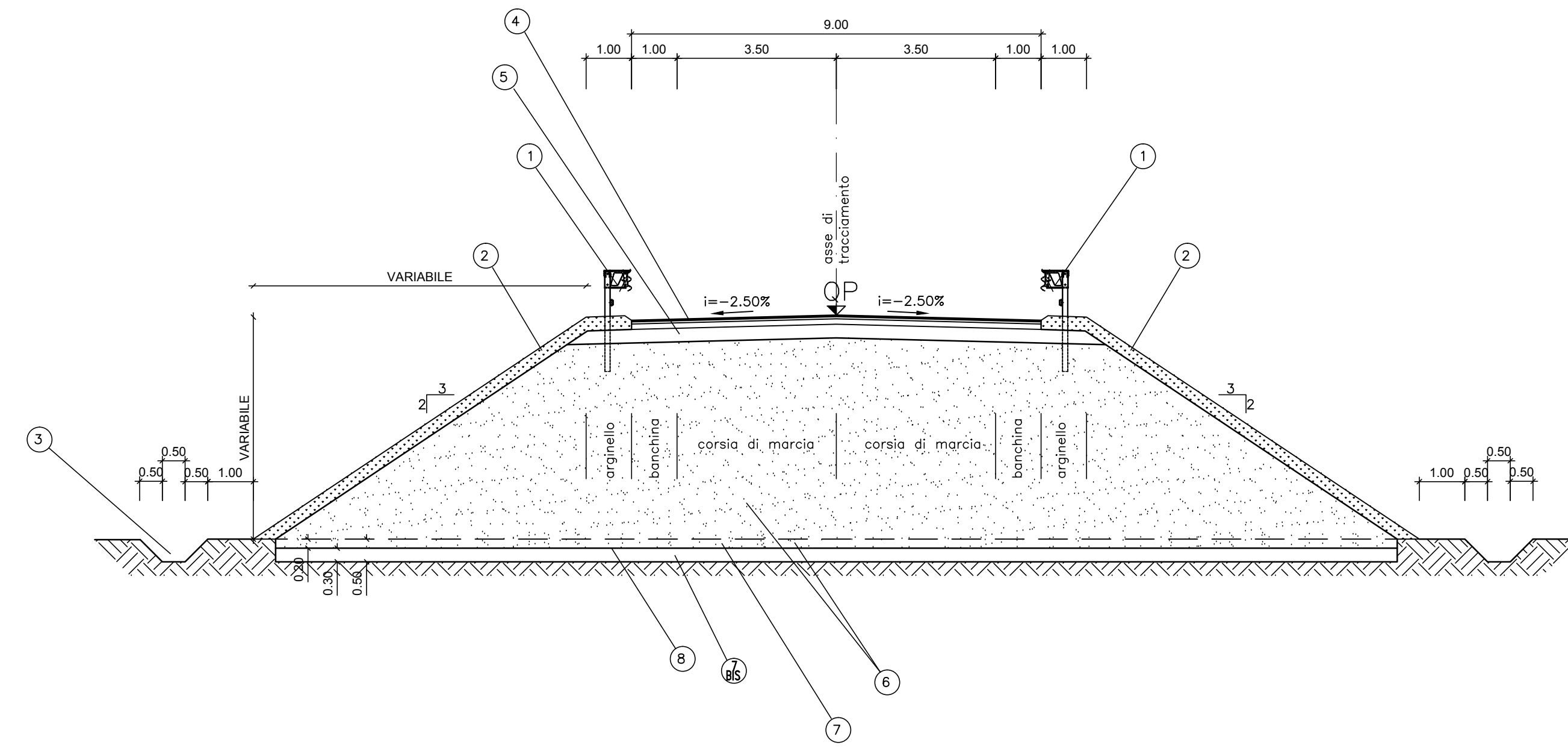
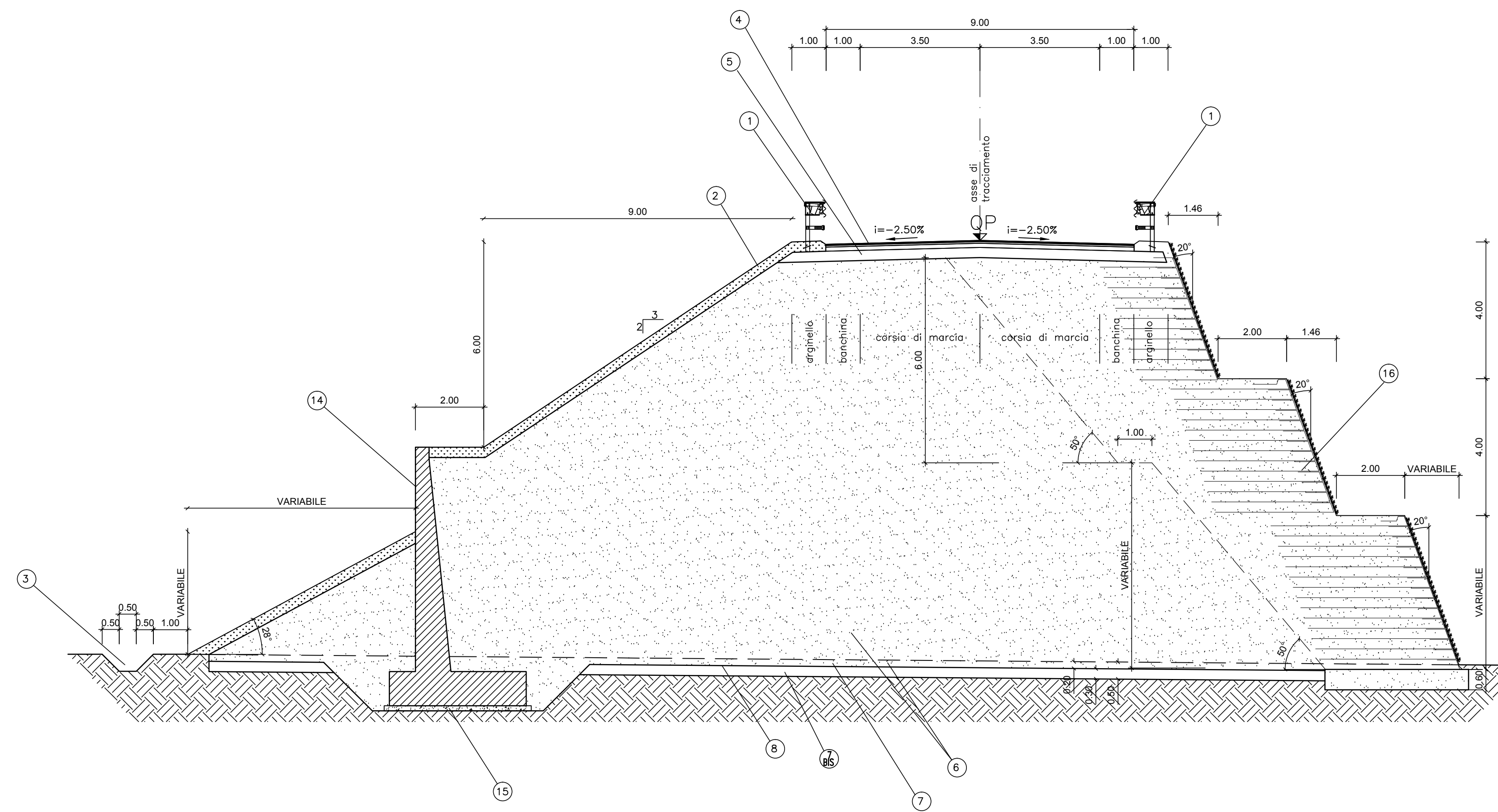


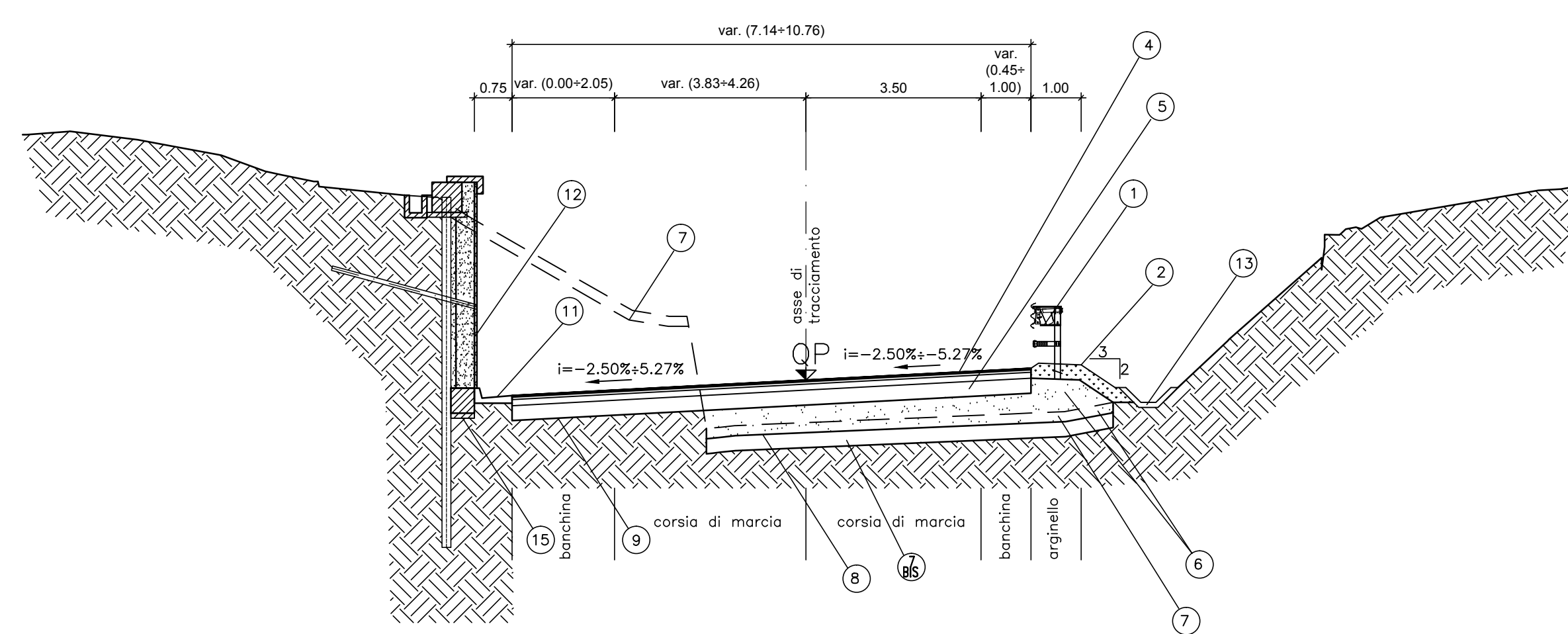
STRADE CATEGORIA "F1" (RAMPE IR1G, IR1H E DEVIAZIONE PROVVISORIA)  
SEZIONE IN RILEVATO scala 1:100



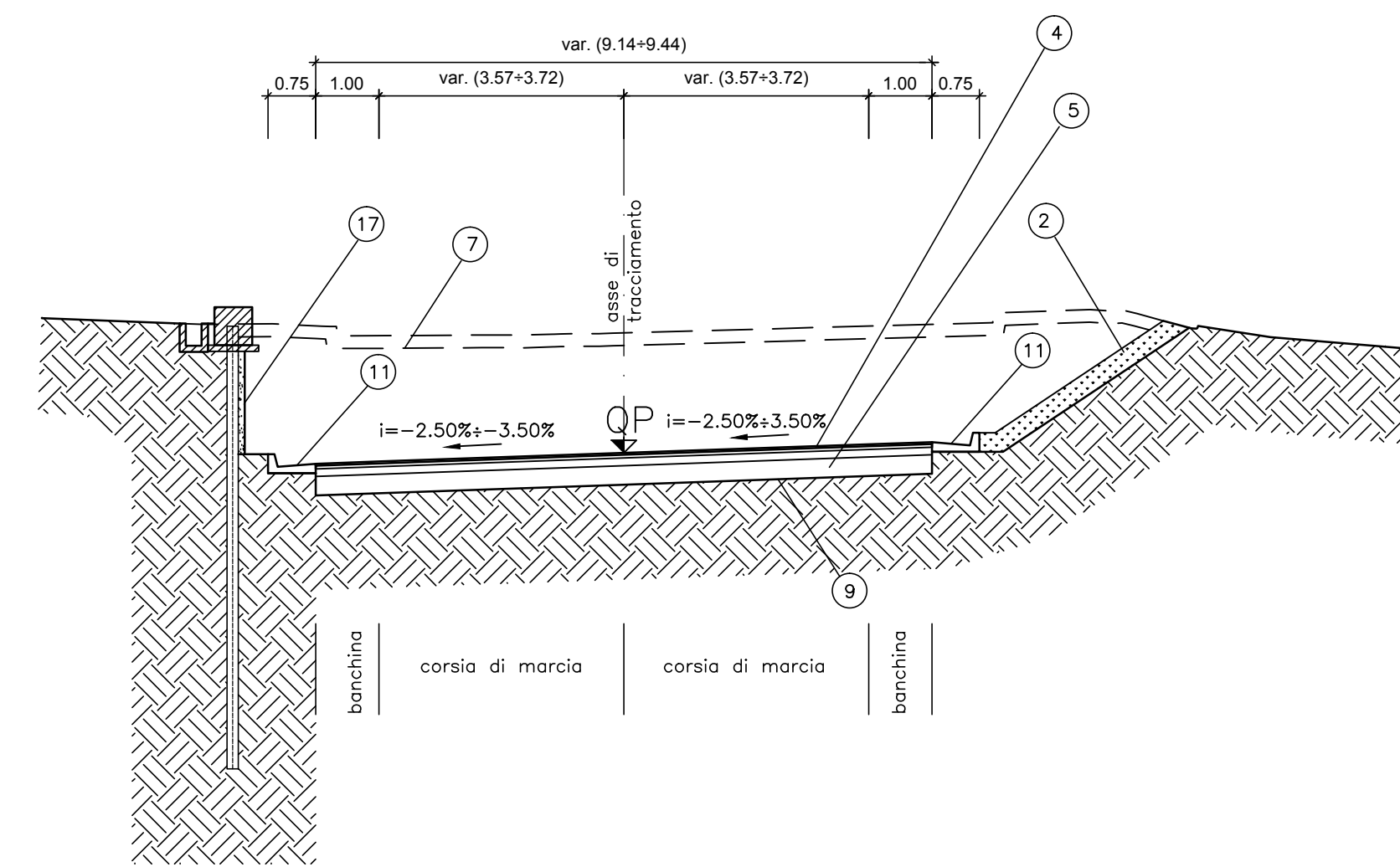
STRADE CATEGORIA "F1" (RAMPE IR1G, IR1H E DEVIAZIONE PROVVISORIA)  
SEZIONE IN RILEVATO CON MURO DI SOTTOSCARPA  
A SINISTRA E TERRA RINFORZATA A DESTRA scala 1:100



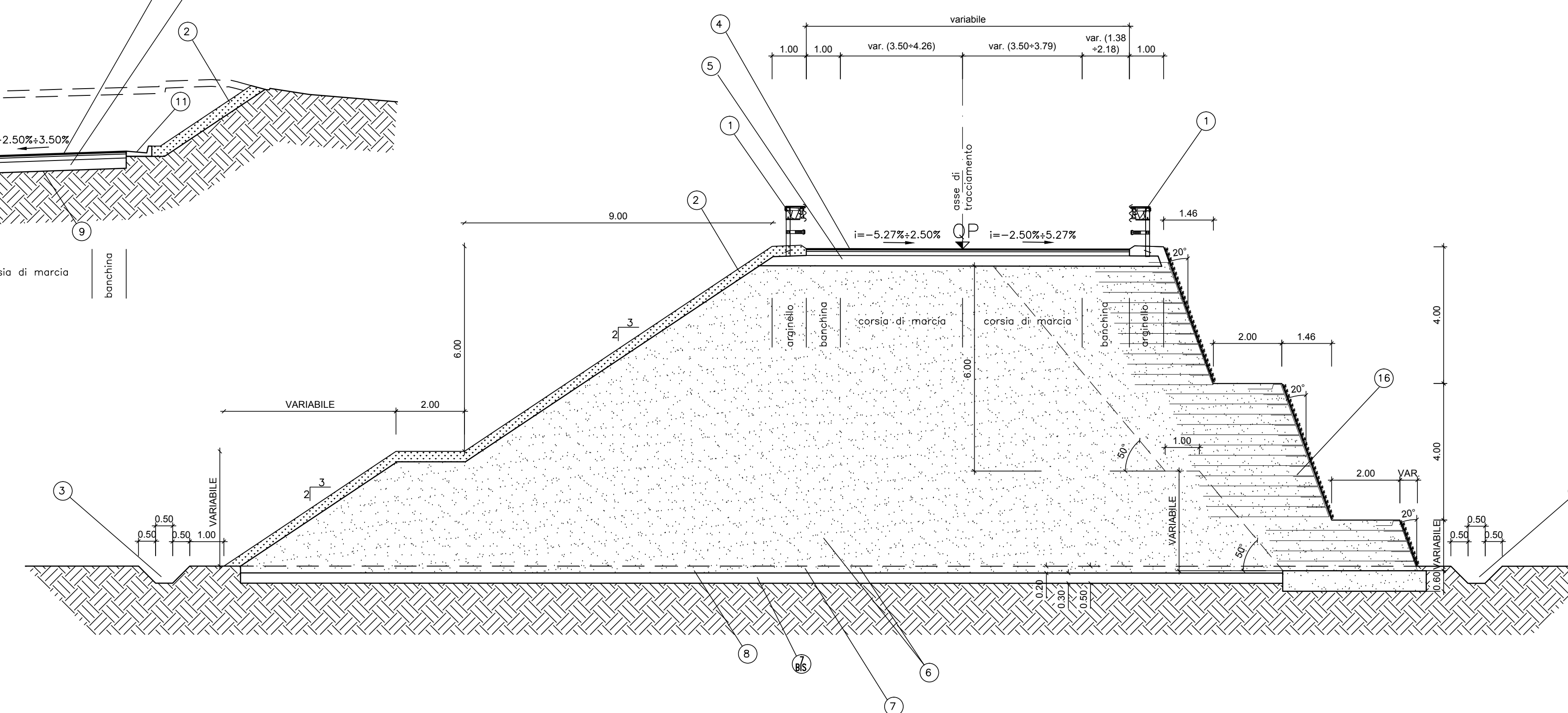
STRADE CATEGORIA "F1" (RAMPE IR1G, IR1H E DEVIAZIONE PROVVISORIA)  
SEZIONE IN RILEVATO A DESTRA E TRINCEA CON PARATIA A SINISTRA scala 1:100



STRADE CATEGORIA "F1" (DEVIAZIONE PROVVISORIA)  
SEZIONE IN TRINCEA CON PARATIA A SINISTRA scala 1:100



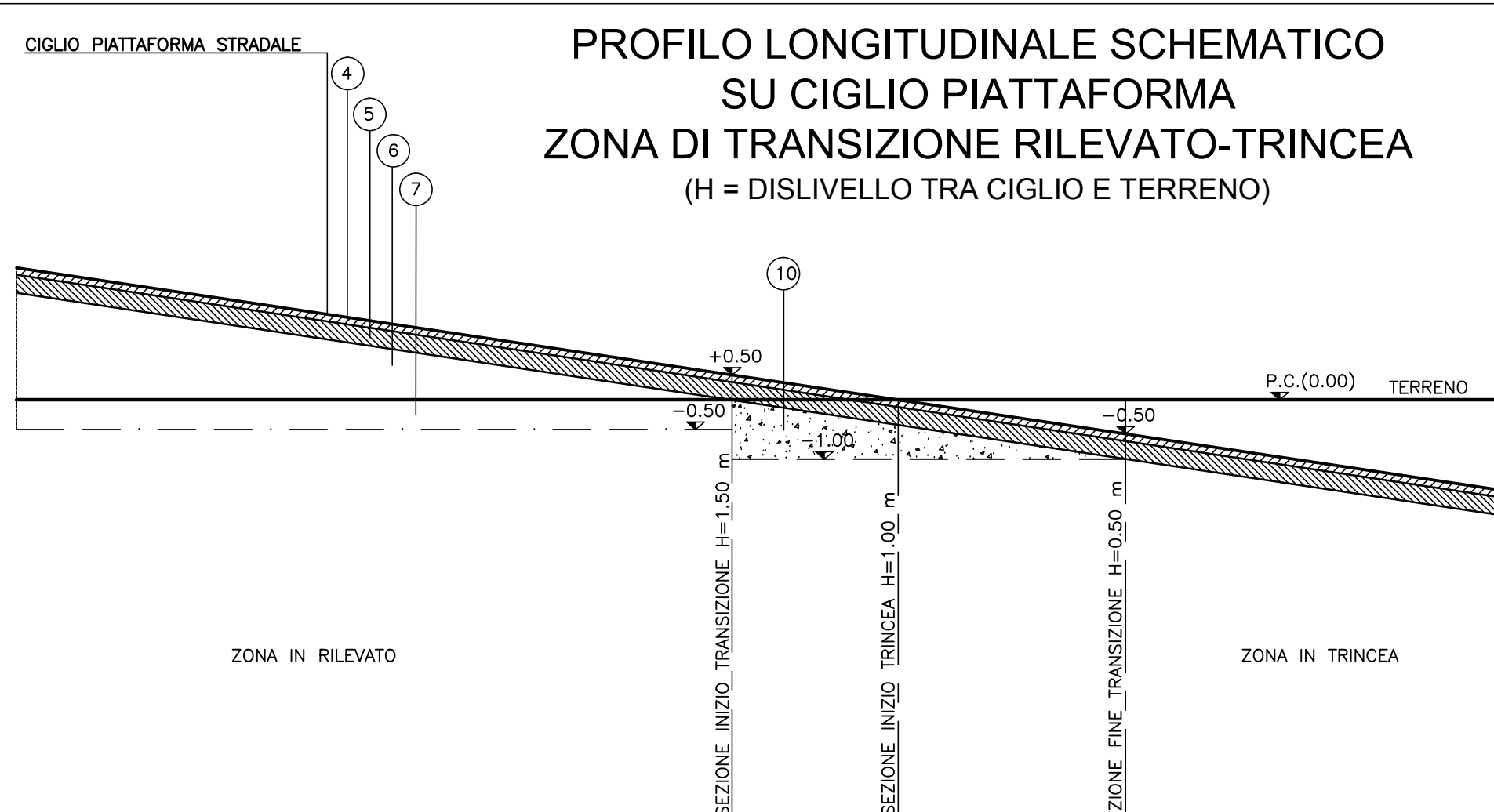
STRADE CATEGORIA "F1" (RAMPE IR1G, IR1H E DEVIAZIONE PROVVISORIA)  
SEZIONE IN RILEVATO CON RILEVATO A SINISTRA  
E TERRA RINFORZATA A DESTRA scala 1:100



NOTE:

- 1 BARRIERA DI SICUREZZA (VEDASI ELABORATO SPECIFICO)
- 2 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
- 3 FOSSO IN TERRA
- 4 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
- 5 FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
  - DENSITA' >= 95% ASHMO mod.
  - Me >= 60 N/mm<sup>2</sup>
  - MISCELA (9 Crivello/Setaccio = passante% in peso):
    - C71 = 100%
    - C40 = 75-100%
    - C25 = 40-67%
    - C10 = 35-67%
    - S2 = 25-55%
    - S2 = 15-40%
    - S0.4 = 7-22%
    - S0.075 = 2-10%
- 6 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963)
  - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO 60-max. 50 cm
  - DENSITA' >= 90% ASHMO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' >= 95% ASHMO MOD.)
  - Me >= 50 N/mm<sup>2</sup> (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
- N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 20%. POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDETTATE.
- 7 SCOTICO prof. 20 cm
- 7a BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVEVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.
- 8 PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm DAL P.C.
  - DENSITA' >= 95% ASHMO MOD.
  - Me >= 15 N/mm<sup>2</sup>
- 9 QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm<sup>2</sup> SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GIÀ PREVISTI.
- 9a PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
  - DENSITA' >= 95% ASHMO MOD.
  - Me >= 50 N/mm<sup>2</sup>
- 10 PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOFONDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963)
  - SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4.
  - DENSITA' >= 95% ASHMO MOD.
  - Me >= 50 N/mm<sup>2</sup>
  - (VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
- 11 CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO B (VEDASI PARTICOLARE)
- 12 PARATIA DI MICROPALI DEFINITIVA
- 13 CANALETTA PREFABBRICATA IN C.A.
- 14 MURO DI SOSTEGNO IN C.A.
- 15 MAGRONE DI CEMENTO DI SOTTOFONDAZIONE Rsk 15 N/mm<sup>2</sup>
- 16 TERRA RINFORZATA
- 17 PARATIA DI MICROPALI PROVVISORIA
- 18 SCOTICO PROFONDITA' 50cm
- 19a PIANO DI POSA DEL RILEVATO A -50 cm DAL P.C.
  - DENSITA' >= 95% ASHMO MOD.
  - Me >= 15 N/mm<sup>2</sup>
- 19b QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm<sup>2</sup> SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 50 GIÀ PREVISTI.
- 20 BONIFICA SP. 50 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVEVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.

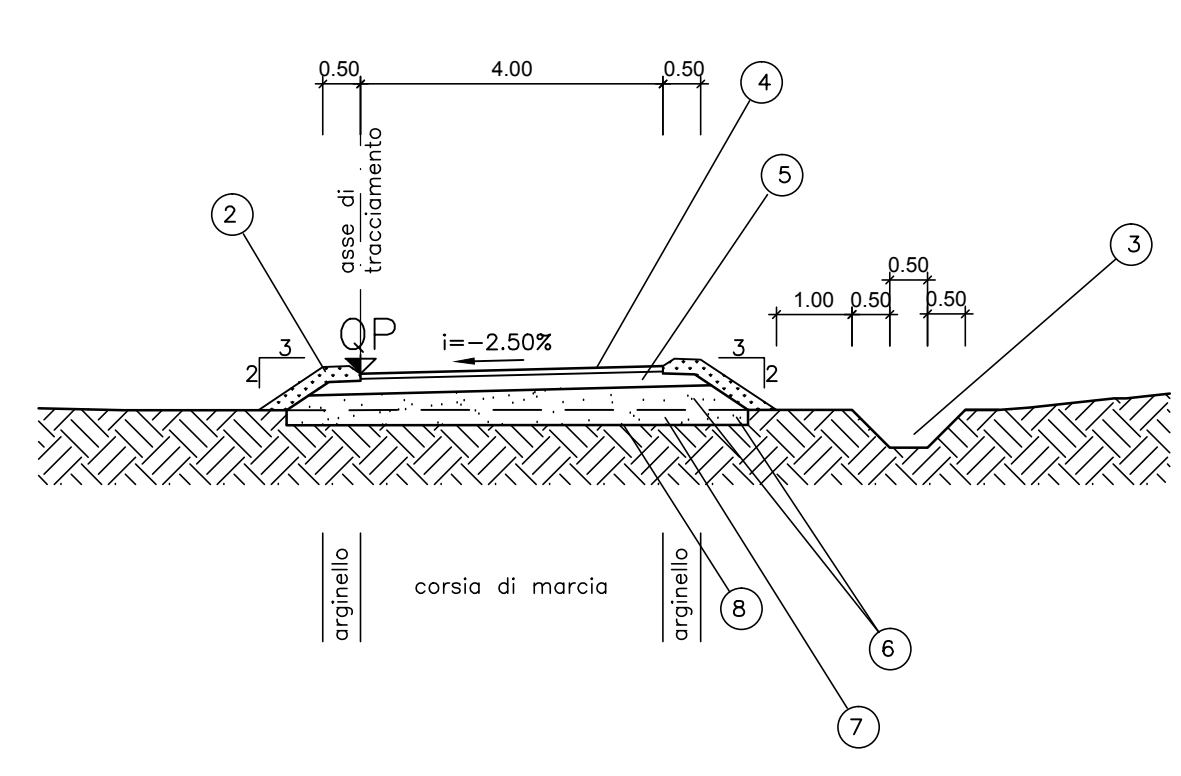
PROFILO LONGITUDINALE SCHEMATICO  
SU CIGLIO PIATTAFORMA  
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-TRINCEA  
(H = DISLIVELLO TRA CIGLIO E TERRENO)



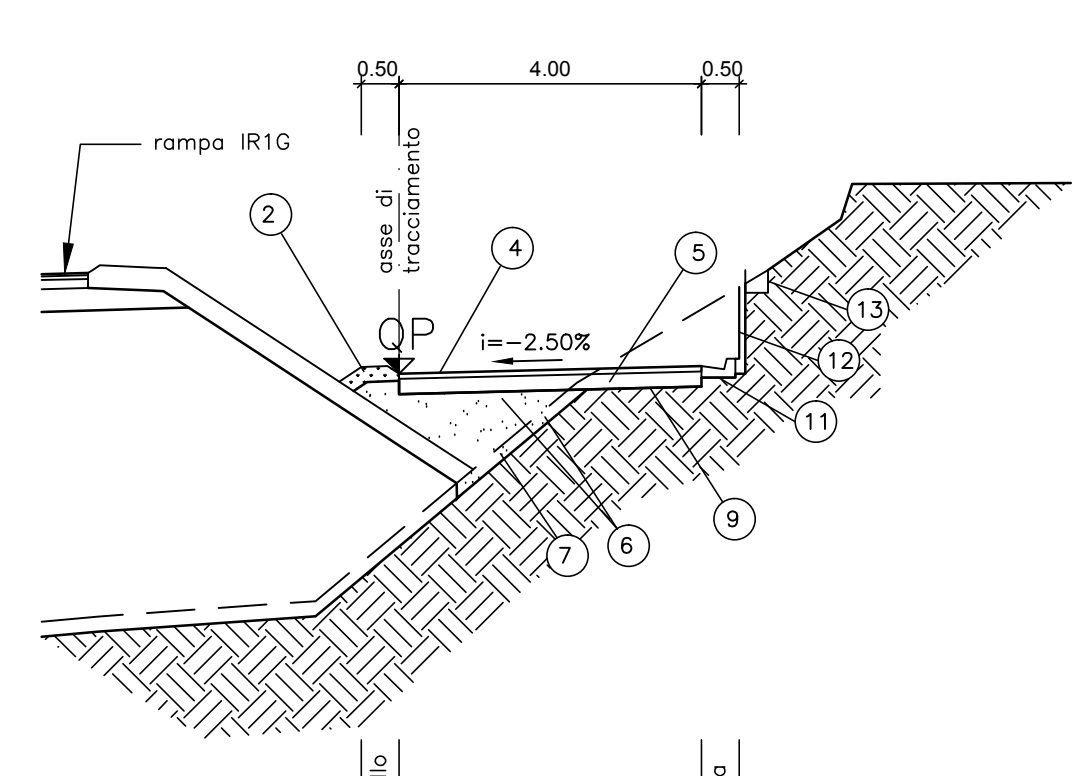
DETTAGLI SOVRASTRUTTURE STRADALI

STRADE CATEGORIA "F1"	VIABILITA' DI ACCESSO (0+135, 0+425, 0+365 e 0+275 dalla progr. 73.497)
STRATO DI USURA	STRATO UNICO (USURA + BINDER)
STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	FONDAZIONE IN MISTO STABILIZZATO
STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	
FONDAZIONE IN MISTO STABILIZZATO	
DEVIAZIONE PROVVISORIA	VIABILITA' DI ACCESSO (0+275 fino alla progr. 73.497)
STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO
STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	STRATO DI COLLEGAMENTO
STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	STRATO DI BASE
FONDAZIONE IN MISTO STABILIZZATO	FONDAZIONE IN MISTO STABILIZZATO
STRATO DI USURA	STRATO DI BASE

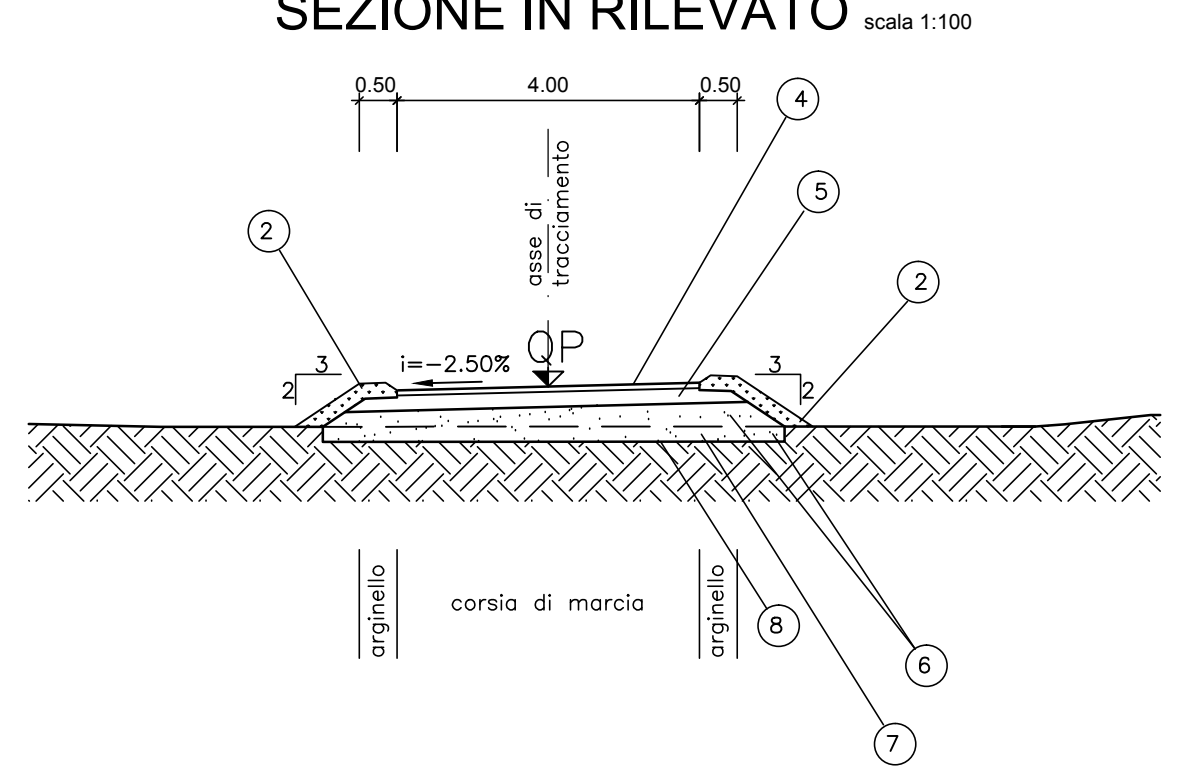
VIABILITA' DI ACCESSO (0+425 E 0+365)  
SEZIONE IN RILEVATO scala 1:100



VIABILITA' DI ACCESSO (0+425)  
SEZIONE CON PARATIA E RILEVATO scala 1:100



VIABILITA' DI ACCESSO (0+135 E 0+275 (dalla progr.0+73.497))  
SEZIONE IN RILEVATO scala 1:100



VIABILITA' DI ACCESSO (0+275 (fino alla progr.0+73.497))  
SEZIONE IN RILEVATO scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCV** Gruppo Eni - Eni - Eni

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO  
RAMPA EST CAVALCAVIA KM 37+407

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Cociv Ing. E. Pagan		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IG51	03	E	CV	AZ	IR1H0X	002	A

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	Il PROGETTISTA
A00	Prima emissione	D. Fari	16/06/2016	S. Fico	16/06/2016	A. Mangano	16/06/2016	<b>COCV</b> Gruppo Eni - Eni - Eni

Norma F.R. 100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000