

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Rampa Est cavalcavia Km 37+407 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio Cociv Ing. E. Pagani		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 3	E	C V	C L	I R 1 H 0 5	0 0 1	A

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	D. Fanti	16/06/2016	S.Fuoco	16/06/2016	A. Mancarella	16/06/2016	 Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. To n. 6271 R

n.Elab.:

File: IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00.doc

CUP: F81H920000000008

INDICE

INDICE.....	2
INDICE FIGURE	4
INDICE TABELLE	5
1. INTRODUZIONE	6
2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	7
3. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	8
3.1. Tombino scatolare	8
3.1.1. Solette e pareti.....	8
4. PROFILO STRATIGRAFICO E STRATIGRAFIA DI PROGETTO.....	9
4.1. Contesto geologico	9
4.2. Contesto idrogeologico	9
4.3. Indagini in situ considerate	13
4.4. Stratigrafia nella zona di realizzazione delle opere	13
4.5. Livello piezometrico	14
5. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEL SITO.....	15
6. METODOLOGIE DI CALCOLO DELLE OPERE IN PROGETTO	16
7. VERIFICA DEL TOMBINO.....	17
7.1.1. Descrizione del modello utilizzato	17
7.1.2. Sezione di calcolo.....	17
7.1.3. Combinazioni di carico ed inviluppi di riferimento.....	20
7.1.4. Determinazione delle sollecitazioni di verifica	23
7.2. Condizioni di carico analizzate	23
7.2.1. Peso proprio	23
7.2.2. Ricoprimento.....	24
7.2.3. Spinta terreno SX e DX	24
7.2.4. Spinta terreno sismica SX (Condizione 10).....	26
7.2.5. Inerzia sismica orizzontale.....	27
7.2.6. Inerzia sismica verticale (Condizione 13)	27
7.2.7. Carico accidentale stradale	28
7.2.8. Spinta orizzontale da sovraccarico stradale	28
7.2.9. Gradiente termico	29
7.2.10. Variazione termica costante	29
7.2.11. Ritiro	30

GENERAL CONTRACTOR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 3 di 57

7.3.	Combinazioni di carico e criteri di verifica	31
7.4.	Risultati delle analisi	33
7.5.	Verifiche strutturali	43
8.	ALLEGATI : INPUT MODELLO STRAUS7	45

GENERAL CONTRACTOR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 4 di 57

INDICE FIGURE

Figura 2 - Profilo geologico in prossimità della rampa ovest del cavalcaferrovia con indicazioni dei sondaggi ed indicazione dei valori di permeabilità (i valori di permeabilità sono espressi in m/s).....	11
Figura 3 - Grafico dei risultati delle prove di permeabilità eseguite in prossimità dell'area di realizzazione della rampa sud del cavalcaferrovia IV14.....	12
Figura 200 – Sezione caratteristica del tombino	17
Figura 201 – Modello di calcolo Straus sezione scatolare.....	18
Figura 202 – Modello di calcolo Straus_numerazione nodi	18
Figura 203 – Modello di calcolo Straus_numerazione Beam	19
Figura 209 – Ricoprimento verticale e spinta (Condizione 31)	24
Figura 207 – Spinta terreno SX.....	25
Figura 208 – Spinta terreno DX	25
Figura 214 – Carico accidentale stradale	28
Figura 215 – Spinta orizzontale	28
Figura 217 – Gradiente termico	29
Figura 218 – Variazione termica costante	29
Figura 219 – Ritiro.....	30
Figura 222 – Inviluppo positivo “SLU” momento.....	33
Figura 223 – Inviluppo positivo “SLU” taglio	33
Figura 224 – Inviluppo positivo “SLU” azione assiale	34
Figura 225 – Inviluppo negativo “SLU” momento	34
Figura 226 – Inviluppo negativo “SLU” taglio	35
Figura 227 – Inviluppo negativo “SLU” azione assiale.....	35
Figura 228 – Inviluppo positivo “SISMA” momento.....	36
Figura 229 – Inviluppo positivo “SISMA” taglio	36
Figura 230 – Inviluppo positivo “SISMA” azione assiale.....	37
Figura 231 – Inviluppo negativo “SISMA” momento	37
Figura 232 – Inviluppo negativo “SISMA” taglio.....	38
Figura 233 – Inviluppo negativo “SISMA” azione assiale	38
Figura 234 – Inviluppo positivo “SLF” momento	39
Figura 235 – Inviluppo positivo “SLF” azione assiale	39
Figura 236 – Inviluppo negativo “SLF” momento	40
Figura 237 – Inviluppo negativo “SLF” azione assiale	40
Figura 238 – Inviluppo positivo “SLT” momento	41
Figura 239 – Inviluppo positivo “SLT” azione assiale	41
Figura 240 – Inviluppo negativo “SLT” momento	42
Figura 241 – Inviluppo negativo “SLT” azione assiale	42

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 5 di 57

INDICE TABELLE

Tabella -1. Sondaggi nell'area di realizzazione della rampa.	13
Tabella -2. Dettaglio risultanze delle prove SPT in foro nell'area della rampa.	14
Tabella -3. Stratigrafia di progetto per l'area in esame	14
Tabella-4. Caratteristiche di progetto dei materiali geotecnici per la zona della rampa ovest.....	15
<i>Tabella 62 – Caratteristiche sezione di calcolo.....</i>	17
<i>Tabella 63 – Coefficienti moltiplicativi per inviluppo SLU</i>	20
<i>Tabella 64 – Coefficienti moltiplicativi per inviluppo SISMA</i>	21
<i>Tabella 65 – Coefficienti moltiplicativi per inviluppo SLF.....</i>	21
<i>Tabella 66 – Coefficienti moltiplicativi per inviluppo SLT</i>	21
<i>Tabella 70 – Caratteristiche meccaniche terreno</i>	24
<i>Tabella 71 – Parametri del terreno.....</i>	26
<i>Tabella 72 – Parametri sismici</i>	26

GENERAL CONTRACTOR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 6 di 57

1. INTRODUZIONE

La presente relazione di calcolo costituisce parte integrante del Progetto Esecutivo finalizzato alla costruzione delle opere connesse alla nuova tratta AV / AC appartenente all'insieme delle infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla legge obiettivo n.443/01 e denominata "Terzo Valico dei Giovi".

Per maggiori dettagli relativi alla configurazione generale della tratta si rimanda a quanto contenuto negli elaborati grafici specifici.

La finalità di questa nota è quella di presentare in maniera quanto più possibile chiara ed esaustiva i calcoli condotti per la verifica del tombino scatolare posto alla progressiva pk 0+158.

GENERAL CONTRACTOR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 7 di 57

2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Il progetto è eseguito nel rispetto della seguente normativa:

- (01) Legge 5/11/1971, n. 1086**—“Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica”
- (02) D.M. 11/03/1988**—“Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione”
- (03) D.M. 09/01/1996**—“Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche”
- (04) D.M. 16/01/ 1996**—“Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche”
- (05) Istruzioni F.S. I/SC/PS-OM/2298**—“Sovraccarichi per il calcolo dei ponti ferroviari. Istruzioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo”. Testo aggiornato della istruzione n. I/SC/PS-OM/2298 del 2 giugno 1995 completo delle relative integrazioni emanate dall'ASA SERVIZI DI INGEGNERIA delle F.S. del 13.01.1997
- (06) Istruzione F.S. 44b** del 14.11.1996—“Istruzioni tecniche per manufatti sotto binario da costituirsi in zona sismica”
- (07) ITALFERR SIS. T.A.V.**—“Sistema Alta velocità- Manuale di progettazione”
- (08) S.T.I. direttiva 2008/163/CE**—Specifica tecnica di interoperabilità concernente la “sicurezza nelle gallerie ferroviarie” nel sistema ferroviario trans europeo convenzionale e ad alta velocità
- (09) D.M. 09/03/2007**—Prestazioni di resistenza al fuoco delle costruzioni nelle attività soggette al controllo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco
- (10) D.M. 28/10/2005**—Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie
- (11) UNI EN 1992-1-2**—Eurocodice 2 Progettazione delle strutture di calcestruzzo Parte 1-2 Regole generali Progettazione strutturale contro l'incendio
- (12) O.P.C.M. 20/03/2003 n.3274** – Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e di normative tecniche per le costruzioni in zona sismica.

GENERAL CONTRACTOR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 8 di 57

3. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il progetto è stato sviluppato con riferimento ai seguenti materiali aventi le caratteristiche meccaniche minime di seguito riportate:

3.1. Tombino scatolare

3.1.1. Solette e pareti

- Calcestruzzo: Classe di resistenza: C32/40
 Classe di esposizione: XC1
 Classe consistenza slump:S3÷S5
- Acciaio barre armatura: B450C
- Copriferro: $c \geq 40 \text{ mm}$

GENERAL CONTRACTOR CODR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR <i>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</i>	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 9 di 57

4. PROFILO STRATIGRAFICO E STRATIGRAFIA DI PROGETTO

4.1. Contesto geologico

L'opera oggetto del presente rapporto è situata in un settore di pianura, caratterizzato dalla successione di depositi alluvionali del Bacino di Alessandria (Pleistocene inf - Olocene) che poggiano in discontinuità sulla successione sedimentaria post-messiniana, rappresentata in questo settore dalla Formazione delle argille Azzurre (Zancleano), dalle Sabbie d'Asti I.s. e dal Villafranchiano" p.p. auct.

Dal punto di vista geologico l'area d'intervento ricade interamente nell'ambito dei depositi alluvionali del bacino alessandrino ed in particolare nell'unità dei depositi alluvionali recenti (FL3). I depositi alluvionali recenti sono posizionati in aree prossime all'alveo del T. Scrivia e sono delimitati a est dallo stesso corso d'acqua e ad ovest dall'orlo di terrazzo di Novi Ligure - Formigaro ad orientazione nord ovest-sud est. Terrazzo alla cui base doveva posizionarsi un paleo-alveo dello Scrivia che dalla zona di Serravalle raggiungeva e attraversava l'attuale centro di Pozzolo e da qui proseguiva verso ovest secondo un tracciato corrispondente all'attuale Rio di Castel Gazzo. Lo spostamento successivo dell'alveo a est di Pozzolo e poi ancora verso est sino al raggiungimento della posizione attuale ha conformato questo tratto di pianura che viene attribuito al fluviale recente. Fluviale recente che si eleva, rispetto all'alveo attuale dello Scrivia, di 20 m nel tratto di monte (zona di Serravalle-Novì) e di 5 metri nel tratto di valle (tra Rivalta Scrivia e Tortona).

Il fluviale recente (FL3) comprende terreni a granulometria grossolana con ghiaie nettamente prevalenti (70-80%) sulle sabbie (10-20%) e sulle parti più fini (limo+argilla) 10-20%.

La litofacies è distribuita su gran parte dell'area di pianura interessata dal tracciato del III Valico. Nel tratto meridionale, a ridosso dell'imbocco nord della Galleria di Serravalle, si evidenziano modesti spessori (circa 4 m) di ghiaie sabbioso-limose che ricoprono la formazione delle Argille Azzurre. Verso nord, in corrispondenza della progressiva 37+500 ca., si osserva un rapido incremento dello spessore dei sedimenti, che passa da 3-4 m a oltre 30 m; tale spessore aumenta ulteriormente verso nord.

4.2. Contesto idrogeologico

Dal punto di vista idrogeologico, il settore in cui ricade la rampa Ovest del cavalcaferrovia (WBS IR1G) è caratterizzato dalla presenza di un acquifero superficiale a falda libera costituito da depositi alluvionali di pianura. Il substrato impermeabile o poco permeabile è invece costituito dalle Argille di Lugagnano. I depositi sono di tipo fluviale recente (fl3) e sono costituiti da ghiaie sabbioso-limose con percentuali variabili di matrice fine. Al tetto dei depositi è presente un suolo agricolo dello spessore di ca. 1÷2 m che ha scarsa rilevanza ai fini idrogeologici.

La rampa sud del cavalcaferrovia si inserisce in un contesto generale in cui si è visto che la permeabilità dei terreni è sensibilmente variabile sia in senso orizzontale sia verticale. In particolare, i terreni ubicati nell'orizzonte superiore ed inferiore dei depositi alluvionali hanno permeabilità differenti, con il primo orizzonte che presenta valori generalmente superiori al

GENERAL CONTRACTOR CODR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloce</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR <i>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</i>	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 10 di 57

secondo. Un'indicazione sui valori di permeabilità dell'orizzonte superiore dei depositi fl3 deriva dalle prove idrauliche eseguite per il Progetto Definitivo sui pozzi esplorativi eseguiti tra Pozzolo Formigaro e Tortona. Tali prove sono state effettuate in trincee scavate fino ad una profondità di 1.5 m da pc. Le prove realizzate indicano una permeabilità compresa tra 2×10^{-4} m/s e 8×10^{-4} m/s.

Per quanto riguarda il livello inferiore dei depositi fl3, le prove Lefranc eseguite nell'ambito del Progetto Definitivo definiscono un intervallo piuttosto ampio di valori, compresi tra 1×10^{-6} e 1×10^{-3} m/s. Ulteriori indicazioni sulle permeabilità di tali depositi derivano dai test di pompaggio a lunga durata eseguiti nell'ambito del Progetto Definitivo. Una prova su pozzo eseguita alla periferia Sud di Pozzolo Formigaro (ca. 100 m da tracciato ferroviario, in un settore compreso tra la ferrovia Novi Tortona e il Rio Gnavole) ha permesso di definire una permeabilità di 5.0×10^{-5} m/s ed un coefficiente di immagazzinamento di 1.6×10^{-3} . Un'altra prova effettuata nella cava dismessa di Cascina S. Maria ha restituito valori di permeabilità compresi tra 2.0×10^{-4} e 3.0×10^{-4} m/s. Un'altra prova eseguita simultaneamente su 4 pozzi a Pozzolo Formigaro ha restituito un valore di 4.0×10^{-6} m/s. Infine, un'ulteriore prova di pompaggio a lunga durata eseguita in periferia Sud di Pozzolo Formigaro (Loc. Cascina Valle) ha restituito valori di 3.3×10^{-6} m/s e 1.1×10^{-5} m/s in regime transitorio e di 2.2×10^{-6} m/s e 9.5×10^{-6} m/s in regime stazionario, con un coefficiente di immagazzinamento di $S = 7.8 \times 10^{-4}$. La prova di pompaggio eseguita per la campagna indagini del 2014 presso Cascina Capri ha visto l'esecuzione di prove di spurgo del pozzo le quali hanno restituito valori di permeabilità variabili tra 8.47×10^{-6} m/s e 9.11×10^{-6} m/s. Son state poi realizzate, sempre in prossimità di Cascina Capri, prove di portata a gradini le quali hanno fornito valori di permeabilità di 2.54×10^{-4} m/s e 6.38×10^{-4} m/s.

Dal punto di vista della rappresentatività dei valori, si rimarca che i risultati ottenuti attraverso le prove di pompaggio sono maggiormente significativi di quelli ottenuti dai test in foro, in quanto le prime permettono di valutare la permeabilità in un intorno esteso attorno al pozzo, mentre le seconde indagano la permeabilità solamente in un intorno localizzato attorno al sondaggio. Pertanto, i test in foro risentono maggiormente di effetti locali (es. eterogeneità locali, disturbi del terreno indotti dalla perforazione).

Si sono poi riportati sul profilo geologico tutti i risultati delle prove di pompaggio e di permeabilità eseguite nelle varie campagne di indagine (Figura 1).

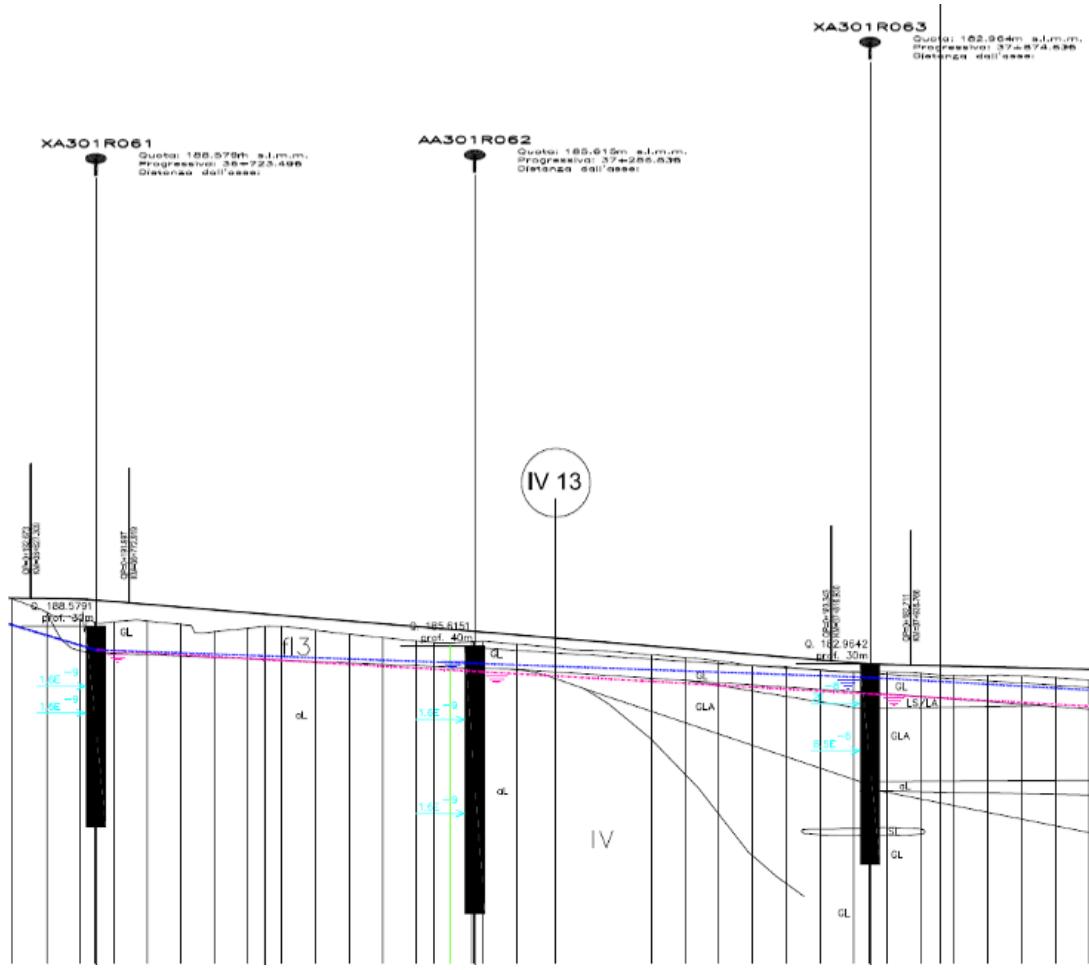


Figura 1 - Profilo geologico in prossimità della rampa ovest del cavalcaferrovia con indicazioni dei sondaggi ed indicazione dei valori di permeabilità (i valori di permeabilità sono espressi in m/s).

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Velozi</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 12 di 57
--	--	---	----------------------------

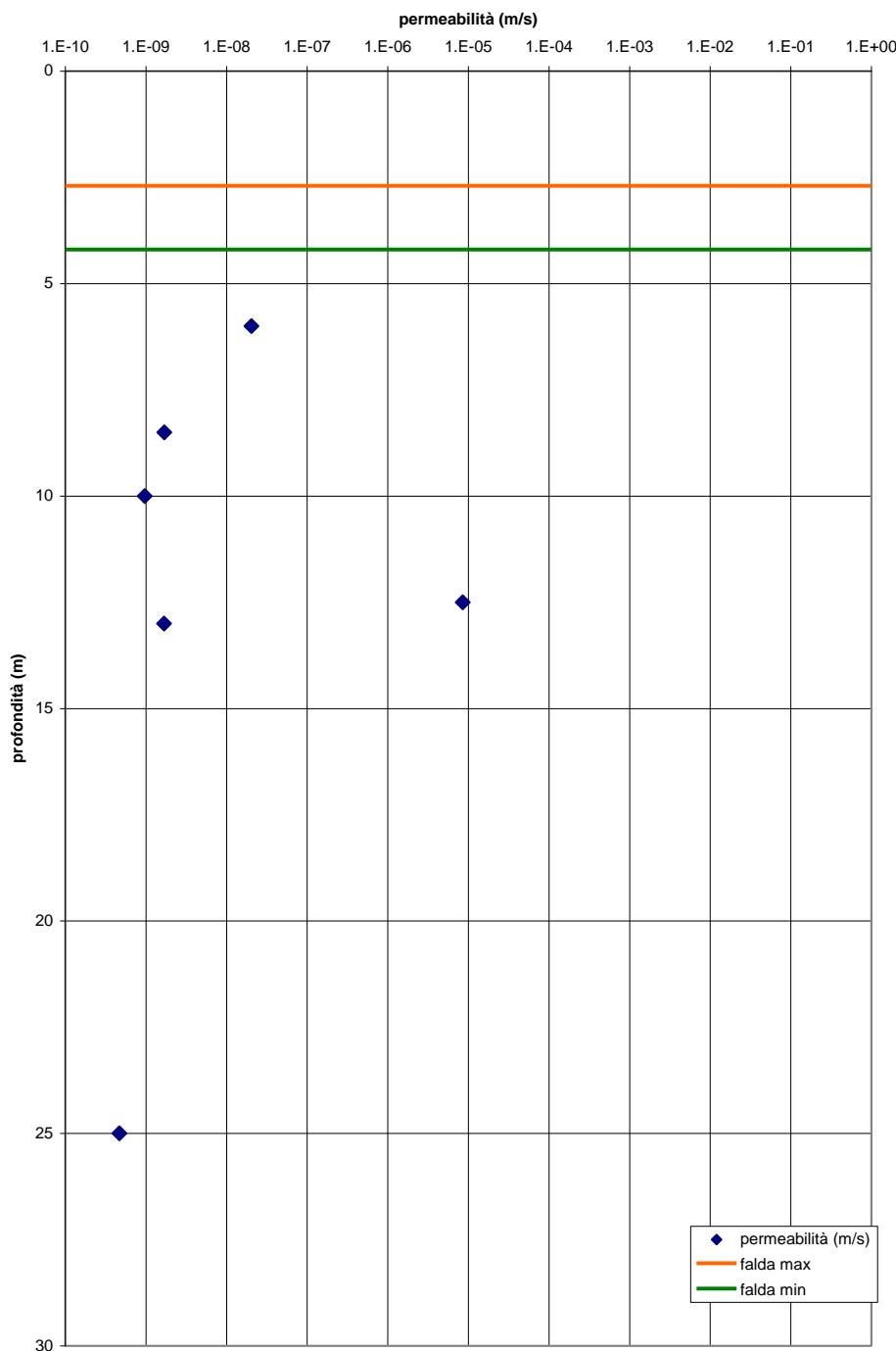


Figura 2 - Grafico dei risultati delle prove di permeabilità eseguite in prossimità dell'area di realizzazione della rampa sud del cavalcaferrovia IV14.

Sulla base dell'analisi dei risultati delle prove (Figura 2) e del profilo riportato in Figura 1 è possibile affermare che la permeabilità di riferimento è piuttosto bassa con valori medi compresi tra 8.5×10^{-6} m/s e 4.6×10^{-10} m/s.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 13 di 57

4.3. Indagini in situ considerate

Nella zona della tombino in oggetto, sono stati eseguiti una serie di indagini geotecniche. La denominazione delle indagini di cui sopra, nonché le rispettive profondità raggiunte, sono riportate nella tabella seguente.

Sondaggi a carotaggio	
Denominazione	Lunghezza (m)
XA301B061	30
AA301B062	40
XA301B063	30

Tabella -1. Sondaggi nell'area di realizzazione della rampa.

Le campagne hanno visto la realizzazione di una serie di sondaggi geognostici, prove in situ in corrispondenza degli stessi (SPT e prove Lefranc, principalmente) ed il prelievo di campioni per prove di laboratorio.

4.4. Stratigrafia nella zona di realizzazione delle opere

Sulla base dei dati disponibili, la situazione stratigrafica del sito può essere così schematizzata:

A partire dal piano campagna locale si può incontrare uno strato superficiale di terreno di riporto/agricolo costituito da limo sabbioso marrone scuro di spessore pari a 1.00m circa, localmente inglobante elementi lapidei sparsi (Formazione LS).

Al di sotto della Formazione **LS/LA** è presente uno strato di circa 3.00m di origine alluvionale postglaciale (Olocene) **FL3** costituito da ghiaia medio grossa in matrice limo-sabbiosa (Formazione FL3 – GL/GLA) localmente argillosa.

A partire da 3.50/4.00m rispetto il piano campagna, si estende fino agli strati più profondi indagati un deposito di argilla limosa molto consistente (Formazione FL3 – AL).

Le risultanze delle prove SPT mostrano i seguenti andamenti per le varie zone presenti nell'area.

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 14 di 57

XA301B063	
prof. [m]	N
3	42
7.6	68
10.6	rif.
13.5	65
16	70
21	73
24	82

Tabella -2. Dettaglio risultanze delle prove SPT in foro nell'area della rampa.

Alla luce di quanto sopra la stratigrafia di progetto da utilizzarsi nelle verifiche geotecniche viene prevista come di seguito indicato.

Stratigrafia di calcolo	Da (m da p.c.)	A (m da p.c.)	Tipo di terreno
LS/LA	p.c.	- 1.00	Limo sabbioso
GLA	- 1.00	-4.00	Ghiaia medio grossa in matrice argillosa limosa
AL	-4.00	In poi	argilla limosa

Tabella -3. Stratigrafia di progetto per l'area in esame

4.5. Livello piezometrico

Il livello di falda rilevato dai piezometri installati nei sondaggi, varia in base al periodo dell'anno e mostra un livello di soggiacenza compreso tra - 2.5 m da p.c e - 4.20 m da p.c..

GENERAL CONTRACTOR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 15 di 57

5. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEL SITO

Le indagini e le prove di laboratorio a disposizione hanno consentito una caratterizzazione del comportamento meccanico della formazione presente nell'area secondo una suddivisione in base all'approfondimento. Conservativamente, le caratteristiche geotecniche per l'area dello scavo sono di seguito definite tenendo in maggior conto le risultanze delle analisi di laboratorio. Nel calcolo delle opere di sostegno si adotteranno valori del modulo di deformabilità pari a circa 1/3÷1/5 di quelli iniziali a piccole deformazioni. Nel calcolo dei cedimenti si adotteranno valori del modulo di deformabilità pari a circa 1/10 di quelli iniziali a piccole deformazioni. Sulla base dei valori delle velocità delle onde di taglio ricavate dai dati SPT (considerando anche gli altri sondaggi presenti nelle aree adiacenti che presentano caratteristiche dei materiali simili a quelli nell'area della rampa) secondo la correlazione di Ohta e Goto, per i dati della campagna 2000-2002, si sono stabilite velocità sismiche per profondità rappresentative, da cui sono stati ricavati i parametri di deformabilità di riferimento.

I seguenti parametri si giudicano ragionevoli e rappresentativi del comportamento del terreno.

Parametri	Formazione LS/LA	Formazione GLA	Formazione AL
Profondità da p.c.	0-1m	1-4	>4
Peso di volume γ (kN/m ³)	18	19	20
Angolo di resistenza al taglio operativo ϕ' (°)	28	38	28
Modulo di deformabilità operativo E per materiali granulari (MPa), calcolati con riferimento al valore medio di E ₀ ed un fattore di riduzione pari a 5	20	51	60
Modulo di deformabilità operativo E per materiali granulari (MPa), calcolati con riferimento al valore medio di E ₀ ed un fattore di riduzione pari a 10	10	25	30

Tabella-4. Caratteristiche di progetto dei materiali geotecnici per la zona della rampa ovest.

Per le zone a matrice limoso/argillosa è possibile tenere in conto che la componente coesiva possa fornire un valore di coesione stimabile in 5 kPa, ottenuti dalle indicazioni ricavate da prove di laboratorio eseguite su questo tipo di materiale.

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Velozi</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 16 di 57

6. METODOLOGIE DI CALCOLO DELLE OPERE IN PROGETTO

Il calcolo di dimensionamento delle strutture è stato eseguito con modellazione agli elementi finiti mediante il codice di calcolo strutturale STRAUS7.

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Velozi</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 17 di 57

7. VERIFICA DEL TOMBINO

7.1.1. Descrizione del modello utilizzato

Si riportano nel seguito le caratteristiche geometriche del modello utilizzato in STRAUS7 ed una serie di considerazioni qualitative utili per comprendere la filosofia che ha ispirato le scelte effettuate.

Con riferimento ai dati riportati in tabella si specifica che il modello è stato predisposto con riferimento alla linea d'asse degli elementi schematizzati. Le dimensioni indicate si riferiscono pertanto a suddette grandezze.

7.1.2. Sezione di calcolo

La sezione di calcolo è quella in asse tracciato ferroviario. Si riportano sotto le principali caratteristiche geometriche.

Sezione di calcolo	Sezione scatolare
Numero e caratteristiche dei piedritti	N° 2 piedritti Piedritto 1 $L_1 = 1.90$ m (*) sp.40cm Piedritto 2 $L_2 = 1.90$ m (*) sp.40cm
Numero e luci delle solette superiori	N° 1 soletta $L_{AV} = 2.40$ m sp.40cm
Numero e luci delle solette inferiori	N° 1 soletta $L_{AV} = 2.40$ m sp.40cm

(*) riferite dall'asse del modello

Tabella 5 – Caratteristiche sezione di calcolo

Segue un'immagine della sezione di calcolo.

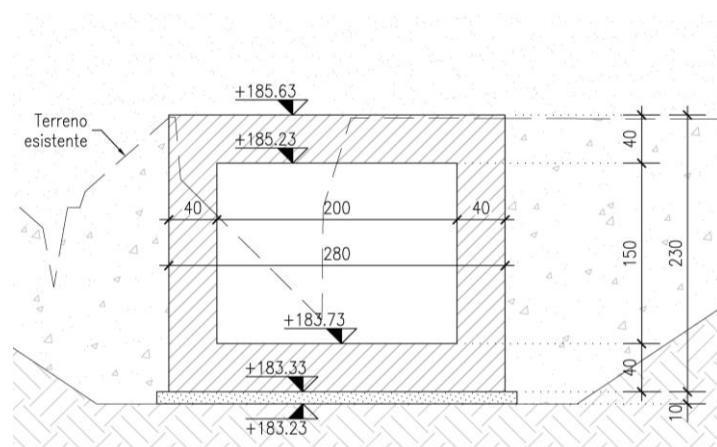


Figura 3 – Sezione caratteristica del tombino

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Velozi</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 18 di 57
---	---	---	--------------------

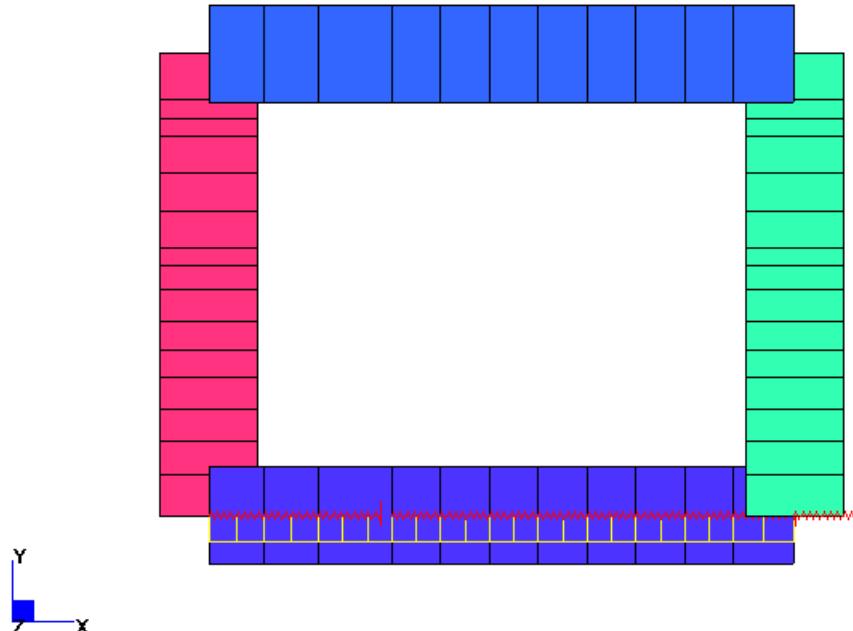


Figura 4 – Modello di calcolo Straus sezione scatolare

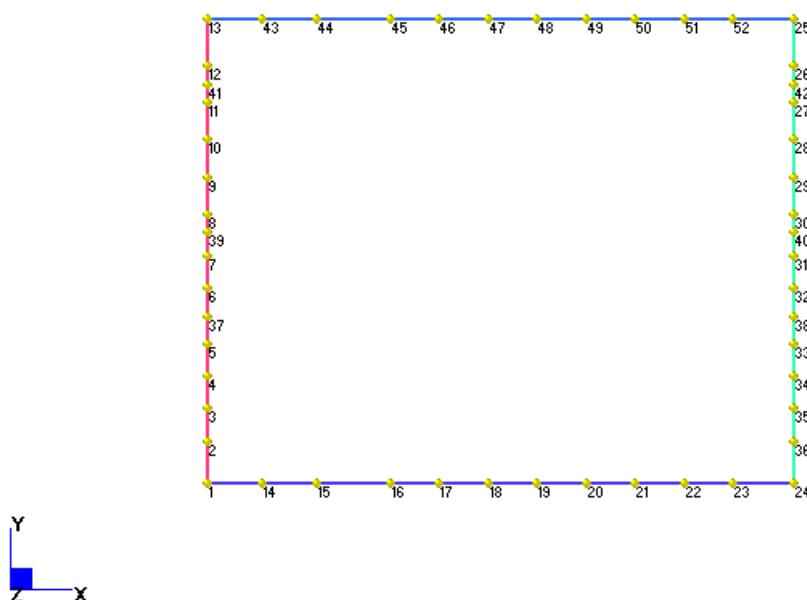


Figura 5 – Modello di calcolo Straus_numerazione nodi

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Velozi</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 19 di 57
--	--	---	--------------------

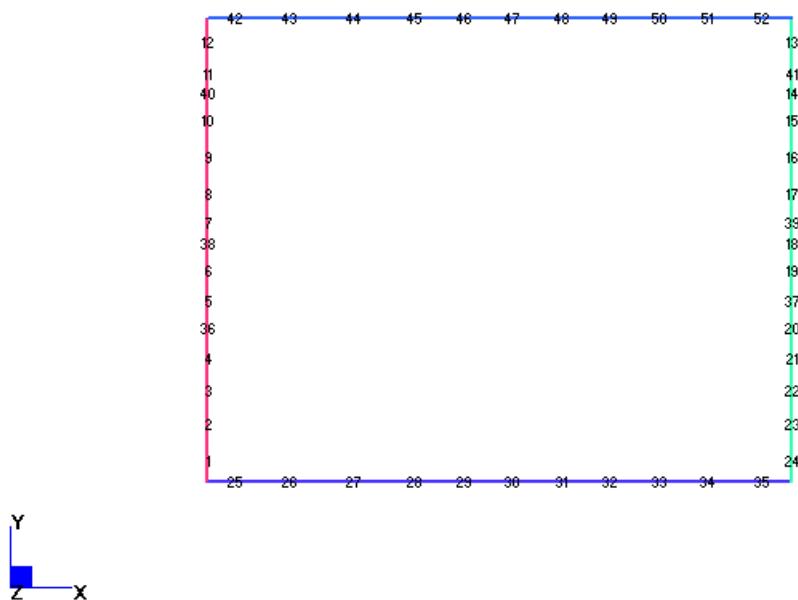


Figura 6 – Modello di calcolo Straus_numerazione Beam

GENERAL CONTRACTOR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 20 di 57

7.1.3. Combinazioni di carico ed inviluppi di riferimento

Come specificato in precedenza si sono considerati agenti tutti i carichi su un unico modello.

I carichi agenti considerati includono il peso proprio della struttura, ricoprimento e le spinte del terreno. Il livello di falda è al di sotto dello scatolare, pertanto il carico idrostatico non è stato considerato.

Inoltre si sono considerati agenti i carichi relativi al traffico stradale, le azioni legate a ritiro e alle variazioni termiche costanti e ad un gradiente di temperatura.

I carichi applicati hanno il loro valore nominale di seguito riportato.

In sede di combinazione dei carichi e di inviluppi si sono opportunamente coefficientati i vari carichi agenti attraverso i seguenti inviluppi:

- Inviluppo in presenza di carichi variabili;
- Inviluppo in condizioni sismiche;
- Inviluppo in presenza di carichi per la fessurazione;
- Inviluppo in presenza di carichi per il calcolo delle tensioni.

L'inviluppo in presenza di ciascuna di queste configurazioni prevede la presenza di differenti coefficienti di combinazione sia nei confronti dei carichi variabili sia per quanto riguarda i carichi permanenti (peso proprio, spinte del terreno).

Anche i carichi permanenti del modello nelle due configurazioni fin qui descritte sono caratterizzati da differenti coefficienti a seconda di qual è il tipo di inviluppo considerato.

Di seguito si riporta una tabella che riporta per ciascun inviluppo relativo ad uno dei modelli i coefficienti moltiplicativi (comprensivi dei coefficienti di spinta attiva a riposo o sismica) utilizzati per le singole condizioni di carico elementari sia nel caso in cui esse agiscano a favore di sicurezza sia nel caso in cui agiscano a sfavore di sicurezza.

1: G-Peso proprio	1,4	1	<None>
2: G-Ricoprimento	1,4	1	<None>
3: G-Spinta terreno SX	0,364	0,26	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
4: G-Spinta terreno DX	0,364	0,26	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
6: Q1-Accidentale stradale verticale	1,5	0	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
7: Q1-Accidentale stradale spinta	0,388	0	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
3: G-Spinta terreno SX	0,577	0,412	AND {K0} : GRP {SPINTE}
4: G-Spinta terreno DX	0,577	0,412	AND {K0} : GRP {SPINTE}
6: Q1-Accidentale stradale verticale	1,5	0	AND {K0} : GRP {SPINTE}
7: Q1-Accidentale stradale spinta	0,618	0	AND {K0} : GRP {SPINTE}
5: G-Ritiro	1,4	0	<None>
8: Q2-Delta termico gradiente	1,5	-1,5	<None>
9: Q2-Delta termico costante	1,5	-1,5	<None>

Tabella 6 – Coefficienti moltiplicativi per inviluppo SLU

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 21 di 57

1: G-Peso proprio	1	1	<None>
2: G-Ricoprimento	1	1	<None>
5: G-Ritiro	1	0	<None>
10: E-Spinta terreno SISMICA SX	0,502	0,502	<None>
4: G-Spinta terreno DX	0,26	0,26	<None>
12: E-Inerzia sismica orizzontale	0,244	0,244	<None>
13: E-Inerzia sismica verticale	0,122	-0,12	<None>

Tabella 7 – Coefficienti moltiplicativi per inviluppo SISMA

1: G-Peso proprio	1	1	<None>
2: G-Ricoprimento	1	1	<None>
3: G-Spinta terreno SX	0,26	0,26	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
4: G-Spinta terreno DX	0,26	0,26	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
6: Q1-Accidentale stradale verticale	0,8	0	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
7: Q1-Accidentale stradale spinta	0,208	0	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
3: G-Spinta terreno SX	0,412	0,412	AND {K0} : GRP {SPINTE}
4: G-Spinta terreno DX	0,412	0,412	AND {K0} : GRP {SPINTE}
6: Q1-Accidentale stradale verticale	0,8	0	AND {K0} : GRP {SPINTE}
7: Q1-Accidentale stradale spinta	0,33	0	AND {K0} : GRP {SPINTE}
5: G-Ritiro	1	0	<None>
8: Q2-Delta termico gradiente	1	-1	<None>
9: Q2-Delta termico costante	1	-1	<None>

Tabella 8 – Coefficienti moltiplicativi per inviluppo SLF

1: G-Peso proprio	1	1	<None>
2: G-Ricoprimento	1	1	<None>
3: G-Spinta terreno SX	0,26	0,26	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
4: G-Spinta terreno DX	0,26	0,26	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
6: Q1-Accidentale stradale verticale	1	0	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
7: Q1-Accidentale stradale spinta	0,26	0	AND {Ka} : GRP {SPINTE}
3: G-Spinta terreno SX	0,412	0,412	AND {K0} : GRP {SPINTE}
4: G-Spinta terreno DX	0,412	0,412	AND {K0} : GRP {SPINTE}
6: Q1-Accidentale stradale verticale	1	0	AND {K0} : GRP {SPINTE}
7: Q1-Accidentale stradale spinta	0,412	0	AND {K0} : GRP {SPINTE}
5: G-Ritiro	1	0	<None>
8: Q2-Delta termico gradiente	1	-1	<None>
9: Q2-Delta termico costante	1	-1	<None>

Tabella 9 – Coefficienti moltiplicativi per inviluppo SLT

Nella tabella si può notare come siano riportate anche delle sigle che identificano il set ed il gruppo a cui appartengano determinati carichi mentre altri sono caratterizzati dalla sigla “none”.

I set raggruppano alcune condizioni di carico; alle condizioni che vi fanno parte può essere abbinato il comando “and” oppure quello “or”; la sigla “and” sta a significare che le sollecitazioni dovute alle singole condizioni appartenenti a quel set si sommano sempre tra

GENERAL CONTRACTOR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloce</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 22 di 57

loro (opportunamente coefficientate), la scritta “or” indica che solo la peggiore tra le condizioni raggruppate per quel determinato inviluppo viene presa in considerazione.

Il gruppo raccoglie almeno 2 set ed indica che i set ad esso appartenenti sono considerati come un’entità a se stante e dunque le sollecitazioni (massime o minime a seconda del tipo di inviluppo considerato) generate vanno a sovrapporsi a quelle caratterizzate dalla sigla “none” che non appartengono ad alcun set o gruppo; queste ultime sono sempre presenti con il loro valore massimo o minimo (in considerazione del tipo di inviluppo che l’utente vuole andare ad analizzare).

Da ciascun gruppo viene estrapolato il valore (massimo o minimo) legato ad uno ed un solo set, quello di volta in volta più gravoso.

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <i>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</i>	
	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 23 di 57

7.1.4. Determinazione delle sollecitazioni di verifica

Il modello descritto è stato utilizzato per la validazione della carpenteria, la determinazione dell'armatura e delle incidenze relative a ciascun elemento strutturale.

Il modello adottato per determinare le sollecitazioni sulla struttura è stato caricato con tutti i carichi permanenti accidentali ed eccezionali previsti dalle normative con l'obiettivo di determinare gli inviluppi delle sollecitazioni agenti su questo tipo di struttura.

Si sono quindi determinati gli inviluppi per le condizioni legate alla presenza dei carichi variabili come predominanti, successivamente per la presenza dei carichi sismici ed infine per i carichi legati alla fessurazione ed alle verifiche tensionali.

Ovviamente per ciascuna tipologia di inviluppo si è valutato il valore massimo e minimo in termini di segno; gli inviluppi risultano quindi essere complessivamente 8.

Di seguito si riportano le singole condizioni di carico elementari considerate nei vari modelli utilizzati.

7.2. Condizioni di carico analizzate

Di seguito vengono riportate le analisi dei carichi descrivendone la tipologia e la zona di applicazione.

Per avere maggiori dettagli specifici si rimanda agli allegati numerici di input che sono riportati integralmente.

7.2.1. Peso proprio

Il peso proprio è stato considerato assegnando proprietà di massa $\gamma=2500 \text{ kg/m}^3$ ai beam e applicando l'accelerazione di gravità.

7.2.2. Ricoprimento

Si considera il pacchetto di ricoprimento costituito da 2.6 m di terreno e 0.5 m di pacchetto stradale. Il peso risulta pari a:

$$p = 19 \times 2.6 + 22 \times 0.5 = 60.4 \text{ kN/m}$$

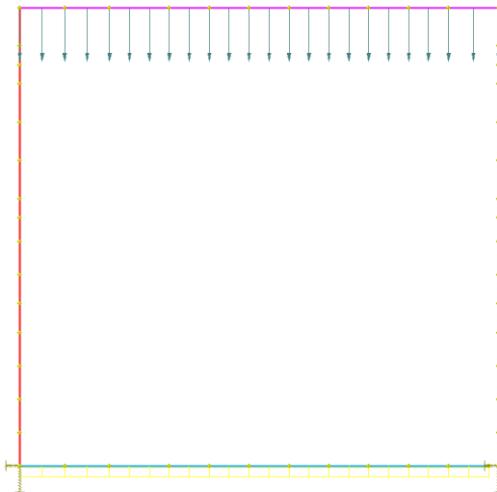


Figura 7 – Ricoprimento verticale e spinta (Condizione 31)

7.2.3. Spinta terreno SX e DX

La falda minima risulta essere al di sotto della base della platea. Quindi non si utilizzeranno mai le tensioni efficaci in questa condizione di carico.

Il valore della spinta è stato calcolato considerando sia il coefficiente di spinta attiva K_a che a riposo K_0 , assumendo un monostrato costituito dal materiale di riempimento dello scavo.

Nella valutazione delle spinte delle terre, a favore di sicurezza, si è considerato che l'angolo di attrito tra paramento verticale e terreno sia pari a zero. Seguono le caratteristiche del terreno adottate.

γ' (kN/m ³)	c' (kPa)	ϕ' (°)	K_a (-)	K_0 (-)
19	0	36	0.260	0.412

Tabella 10 – Caratteristiche meccaniche terreno

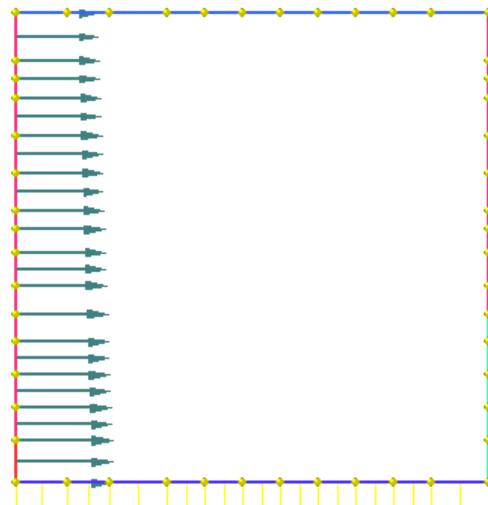


Figura 8 – Spinta terreno SX

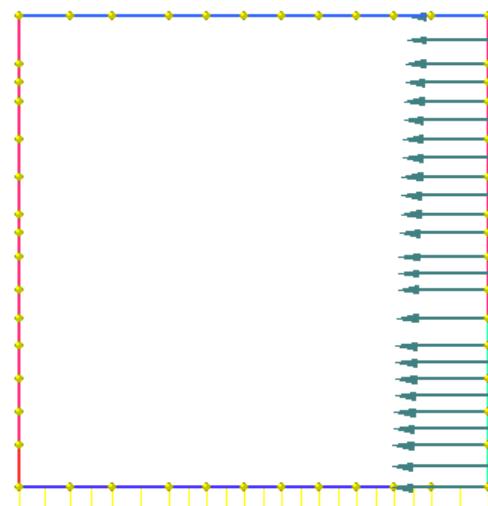


Figura 9 – Spinta terreno DX

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloce</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <i>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</i>	IG51-03-E-CV-CL-IR1H-05-001-A00 Tombino idraulico 2,00x1,50 - Relazione di calcolo	Foglio 26 di 57
--	--	---	--------------------

7.2.4. Spinta terreno sismica SX (Condizione 10)

Questa condizione di carico prevede l'applicazione di una spinta da sinistra verso destra a tergo dei piedritti di risultante dalla spinta totale sismica dovuta al terreno agente in regime di tensioni totali.

Nell'analisi si farà riferimento a spinte delle terre determinabili con la seguente equazione:

$$p'_a(z) = \sigma'_{v(z)} \cdot K_{as}$$

- $\sigma'_{v(z)}$ = tensione verticale efficace alla generica quota z;
- K_{as} = coefficiente di spinta attiva;

Il calcolo di K_{as} avviene utilizzando la formula di Mononobe-Okabe, valida per superfici di rottura piane, riportata di seguito:

$$K_{as} = \frac{\sin^2(\alpha + \phi - \vartheta)}{\cos \vartheta \cdot \sin^2 \alpha \cdot \sin(\alpha - \vartheta - \delta)} \left\{ \frac{1}{\left[1 + \sqrt{\frac{\sin(\phi + \delta) \cdot \sin(\phi - \beta - \vartheta)}{\sin(\alpha - \vartheta - \delta) \cdot \sin(\alpha + \beta)}} \right]^2} \right\}^{1(se \beta \leq \phi - \vartheta); 0(se \beta > \phi - \vartheta)}$$

con:

ϕ' = angolo di resistenza al taglio

α = inclinazione paramento muro = 90°

β = inclinazione pendio = 0°

δ = angolo di attrito terreno-muro = 0°

ϑ = angolo funzione dei parametri sismici

Per ogni strato di materiale a tergo si sono calcolate le spinte esercitate con la precedente formulazione.

Nella valutazione delle spinte, vista la modalità di realizzazione dell'opera si è tenuto conto di una stratigrafia omogenea frutto del terreno di ritombamento. I parametri di riferimento sono quelli riportati in tabella.

γ (kN/m ³)	c' (kPa)	ϕ' ($^\circ$)
19	0	36

Tabella 11 – Parametri del terreno

a_g (-)	S (-)	γ_i ($^\circ$)	r (-)
0.15	1.25	1.3	1.00

Tabella 12 – Parametri sismici

Il K sismico risulta pari a 0.5022.

GENERAL CONTRACTOR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158	Foglio 27 di 57

7.2.5. Inerzia sismica orizzontale

Forza d'inerzia orizzontale $F_i = a_{max} W$ dove:

a_{max} = accelerazione sismica applicata all'inerzia della massa dovuta ai pesi permanenti

W = peso proprio della struttura

$$a_{max} = \gamma_l \times S \times ag/g = 1.3 \times 1.25 \times 0.15/1 = 0.244$$

Il sisma dovuto ai pesi propri è automaticamente determinato dal software applicando un'accelerazione pari ad a_{max} .

Si considera inoltre a favore di sicurezza l'intera massa del ricoprimento soprastante il tombino, pari a $W_t=6040$ kg, anche se dato l'elevato ricoprimento la massa di terreno interagente con lo scatolare sarebbe inferiore.

7.2.6. Inerzia sismica verticale (Condizione 13)

Forza d'inerzia orizzontale $F_i = av_{max} W$ dove:

av_{max} = accelerazione sismica verticale applicata all'inerzia della massa dovuta ai pesi permanenti

W = peso proprio della struttura

Tale forza viene applicata, nelle verifiche effettuate, come una pressione orizzontale con distribuzione rettangolare, su tutta l'altezza dell'elemento strutturale, in modo che la risultante sia posta nel baricentro dei pesi.

$$a_{max} = \gamma_l \times S \times ag/g = 1.3 \times 1.25 \times 0.15/1/2 = 0.122$$

Il sisma dovuto ai pesi propri è automaticamente determinato dal software applicando un'accelerazione pari ad a_{max}

Si considera inoltre a favore di sicurezza l'intera massa del ricoprimento soprastante il tombino, pari a $W_t=6040$ kg, anche se dato l'elevato ricoprimento la massa di terreno interagente con lo scatolare sarebbe inferiore.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158	Foglio 28 di 57
--	--	---	--------------------

7.2.7. Carico accidentale stradale

Il carico distribuito uniformemente su di una striscia di scatolare di profondità unitaria, dovuto al transito stradale, con percorrenza ortogonale rispetto all'asse dello scatolare viene assunto a favore di sicurezza pari a 20kN/m². Infatti, considerando la diffusione nel rilevato del carico di 600 kN del convoglio convenzionale indicato dal D.M. 05/05/1990, dato l'elevato ricoprimento, il carico stradale diffuso risulterebbe inferiore al valore assunto.

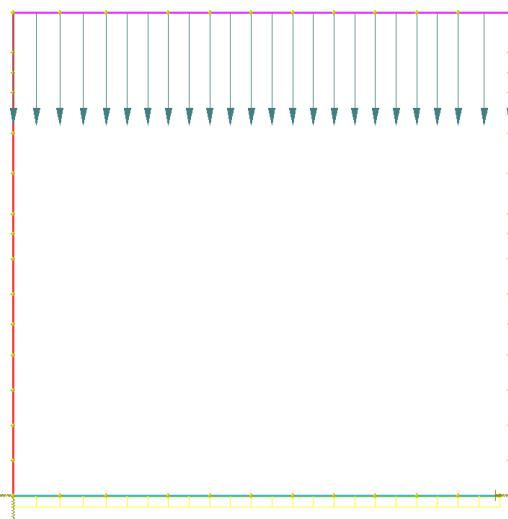


Figura 10 – Carico accidentale stradale

7.2.8. Spinta orizzontale da sovraccarico stradale

Si tratta della spinta sui piedritti dovuta al sovraccarico stradale di cui al paragrafo precedente $Q = 20 \text{ kN/mq}$

Tale valore deve essere moltiplicato per il coefficiente di spinta.

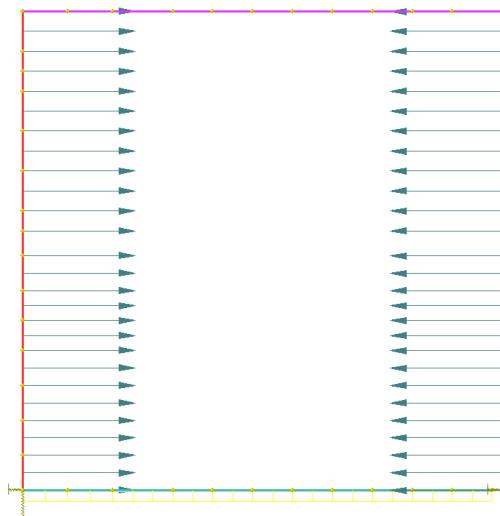


Figura 11 – Spinta orizzontale

7.2.9. Gradiente termico

Si è considerata una variazione termica uniforme tra estradosso ed intradosso della soletta superiore di +/- 2.5 °C che da origine ad un gradiente pari a:

$$GT = 5/0.4 = 12.5 \text{ °C/m}$$

tenendo conto del modulo elastico istantaneo.

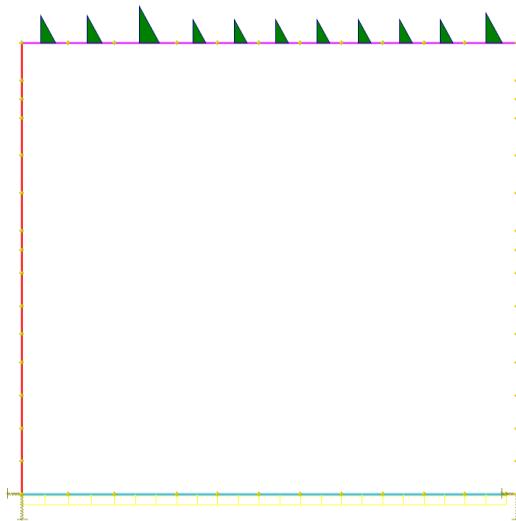


Figura 12 – Gradiente termico

7.2.10. Variazione termica costante

Variazione termica sulla soletta superiore pari a ±15°C e modulo elastico di riferimento pari a 1/3 di quello istantaneo, equivalente quindi a ±5°C.

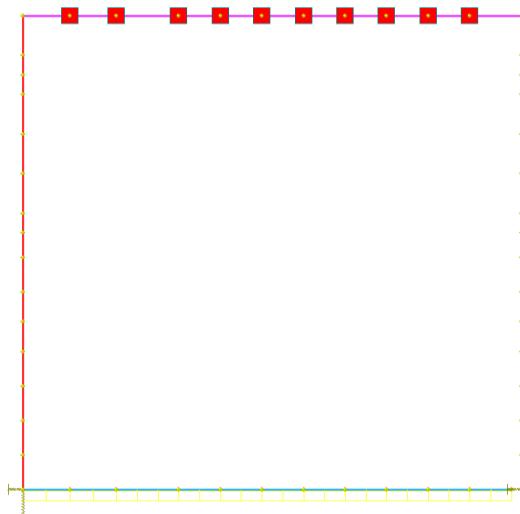


Figura 13 – Variazione termica costante

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloce</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158	Foglio 30 di 57
--	--	---	--------------------

7.2.11. Ritiro

Il ritiro della soletta è stato considerato come una variazione termica uniforme, negativa, derivante dalla diminuzione di volume della soletta:

Considerando da normativa, un ambiente con umidità 55%. >60 cm, t0>60 gg, si ottiene:

- $\varepsilon_{rit} = 0.28/1000$
- $\sigma_{rit} = \varepsilon_{rit} \cdot E_c^*$
- $\sigma_{rit} = E_c \cdot \alpha T \cdot \Delta T$
- $\alpha T = 0.00001$ = coeff. di dilatazione termica del calcestruzzo
- $E_c^*/E_c = 0.333$

Dall'uguaglianza tra σ_{rit} e σ_{rit} ne deriva :

$$\Delta T = \varepsilon_{rit} \cdot E_c^*/(E_c \cdot \alpha T) = 10^\circ\text{C} \text{ (diminuzione di temperatura)}$$

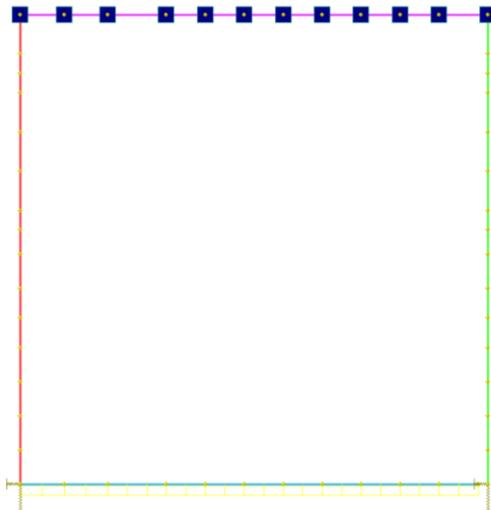


Figura 14 – Ritiro

GENERAL CONTRACTOR CODR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR <i>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</i>	
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158	Foglio 31 di 57

7.3. Combinazioni di carico e criteri di verifica

Per ciascun elemento strutturale e per ciascuna sezione di verifica vengono riportate combinazioni e le verifiche previste dalla normativa.

Vengono riportate le verifiche per le sezioni più significative, in particolare la mezzeria della soletta di copertura e il nodo della soletta di fondazione. La verifica dei piedritti non viene riportata in quanto le verifiche risultano soddisfatte per analogia essendo soggetti a sforzo normale maggiore e armati analogamente alle solette.

Verifiche SLU

Per quanto riguarda gli stati limite ultimi sono state utilizzate due combinazioni di carico fondamentali, una statica ($\gamma_g = 1.4-1.8$ (1.0); $\gamma_q = 1.5-1.2-0.9$ (0.0)) e una sismica ($\gamma_g = 1.4-1.8$ (1.0); $\gamma_q = 1.5-1.2-0.9$ (0.0); $\gamma_e = \pm 1.5$).

Si eseguono le verifiche per flessione agli stati limite ultimi fornendo le combinazioni di carico inerenti (statiche e sismiche), il coefficiente di sicurezza per $N=cost$. Per gli stati limite ultimi per taglio vengono riportate le verifiche imposte dal DM 09-01-1996.

Verifiche SLF

Per gli stati limite di fessurazione è stata eseguita una combinazione di carico rara specifica con il gruppo di carico accidentale gr6 ($\gamma_g = 1.0$; $\gamma_q = 0.8-0.0$) della tabella 1.7.2.3 della normativa N°I/SC/PS-OM/2298 del 2 giugno 1995. Tuttavia a favore di sicurezza, si sono presi unitari i coefficienti di combinazione Ψ .

Le verifiche allo stato limite di apertura delle fessure vengono eseguite in questi termini riguardo le strutture a permanente contatto del terreno :

$$w_k = 1.7 \text{ mm} \leq 0.15 \text{ mm}$$

Le verifiche allo stato limite di apertura delle fessure vengono eseguite in questi termini riguardo le strutture non a permanente contatto del terreno:

$$w_k = 1.7 \text{ mm} \leq 0.20 \text{ mm}$$

Tali limiti sono consentiti in virtù del fatto che il coprifero minimo utilizzato in tutti gli elementi strutturali è $\geq 4\text{cm}$.

GENERAL CONTRACTOR <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158	Foglio 32 di 57
---	--	---	--------------------

Nelle verifiche a fessurazione si sono utilizzati i seguenti parametri:

Getti solette e piedritti

Coefficiente di aderenza: distanza fessure	K2 = 0.4
Coefficiente di forma: diagramma tensioni	K3 = 0.125
Coefficiente di aderenza	$\beta_1 = 1.0$
Coefficiente di sollecitazione	$\beta_2 = 0.5$
Resistenza caratteristica del calcestruzzo	Rck = 40 N/mm ²
Resistenza a trazione del calcestruzzo	fctm = 3.1579 N/mm ²
	fctk = 2.21 N/mm ²

Verifiche SLT

Per gli stati limite di limitazione delle tensioni è stata eseguita una combinazione di carico rara nella quale, a favore di sicurezza, si sono presi unitari i coefficienti di combinazione Ψ .

Le verifiche allo stato limite di limitazione delle tensioni vengono eseguite in questi termini:

$$\sigma_c \leq 0.45 \times f_{ck} \text{ (combinazione di carico rara)}$$

$$\sigma_s \leq 0.65 \times f_{yk}$$

Inoltre a riguardo delle tensioni nelle barre di armatura si sono rispettate le limitazioni tensionali riportate nella tabella 2.2.2.4 della normativa N°I/SC/PS-OM/2298 del 2 giugno 1995.

7.4. Risultati delle analisi

	MIN	MAX
BM2(kN.m)	-13,4	94,9
	[Bm:1]	[Bm:47]

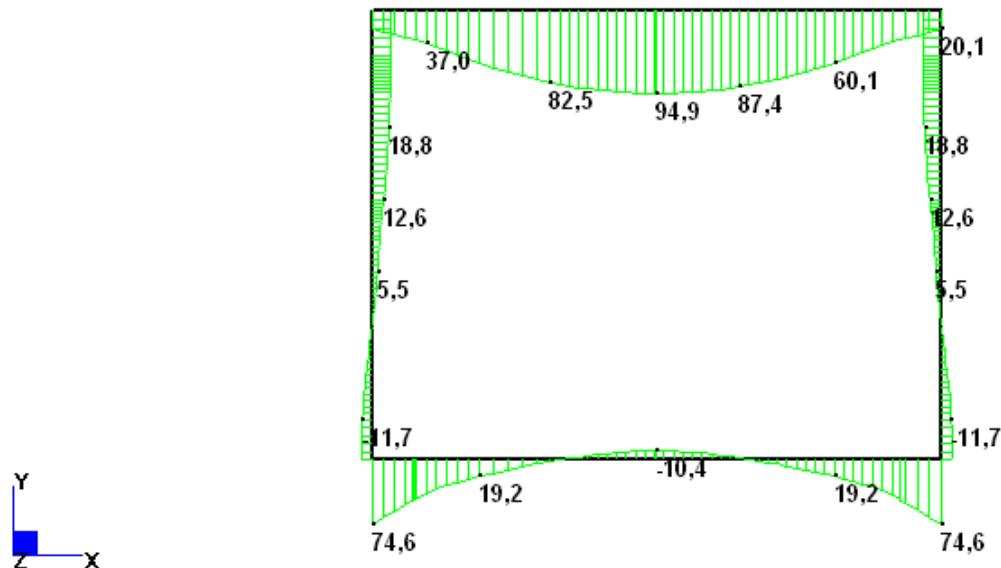


Figura 15 – Inviluppo positivo “SLU” momento

	MIN	MAX
SF2(kN)	-99,1	183,8
	[Bm:25]	[Bm:35]

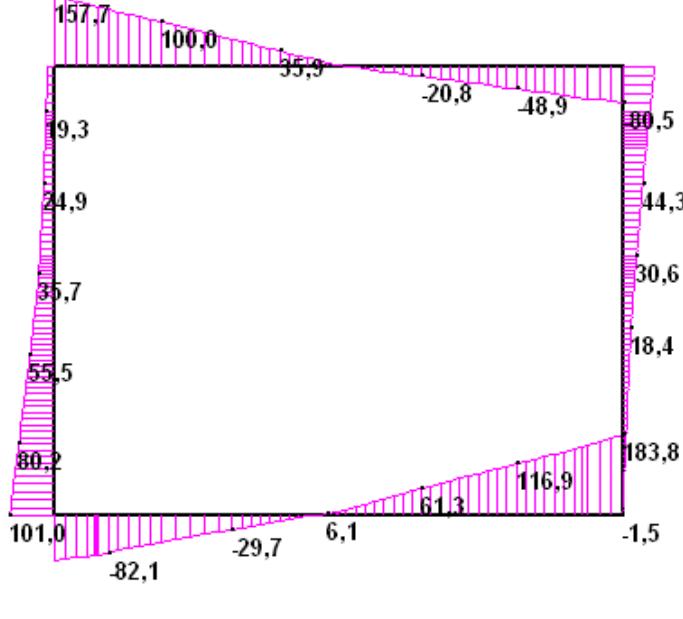


Figura 16 – Inviluppo positivo “SLU” taglio

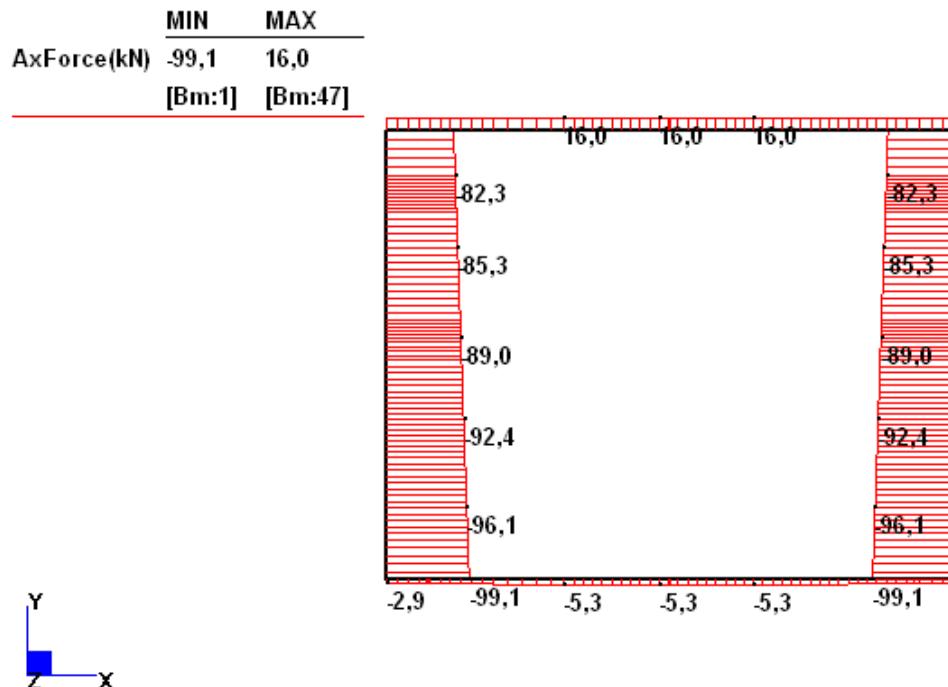


Figura 17 – Inviluppo positivo “SLU” azione assiale

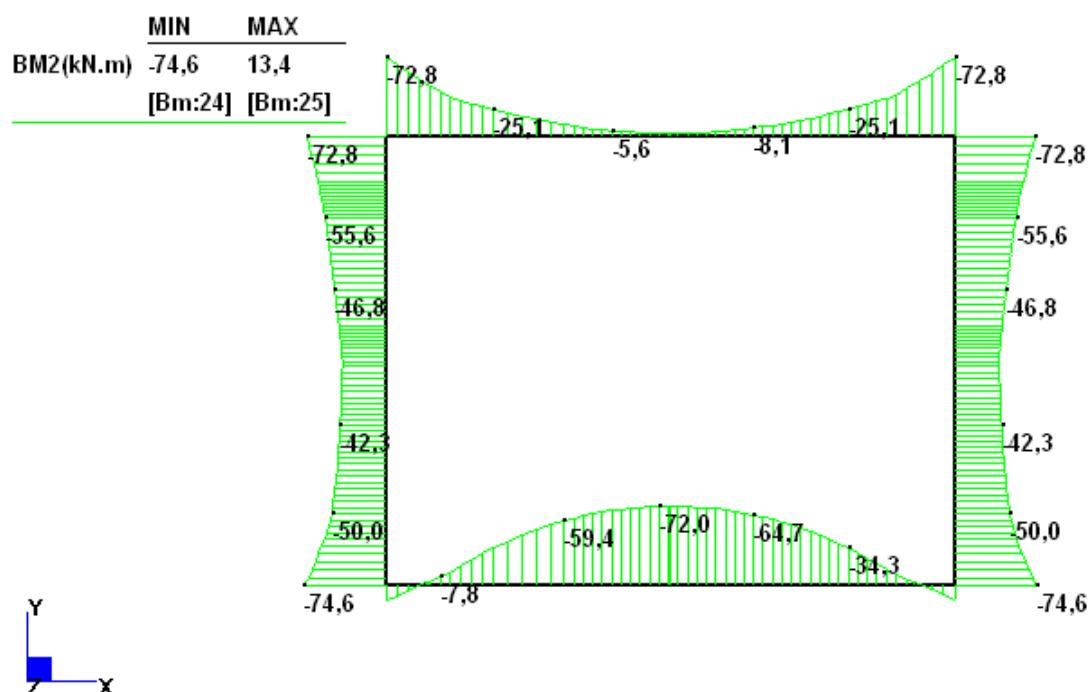


Figura 18 – Inviluppo negativo “SLU” momento

	MIN	MAX
SF2(kN)	-183,8	99,1
[Bm:25] [Bm:35]		

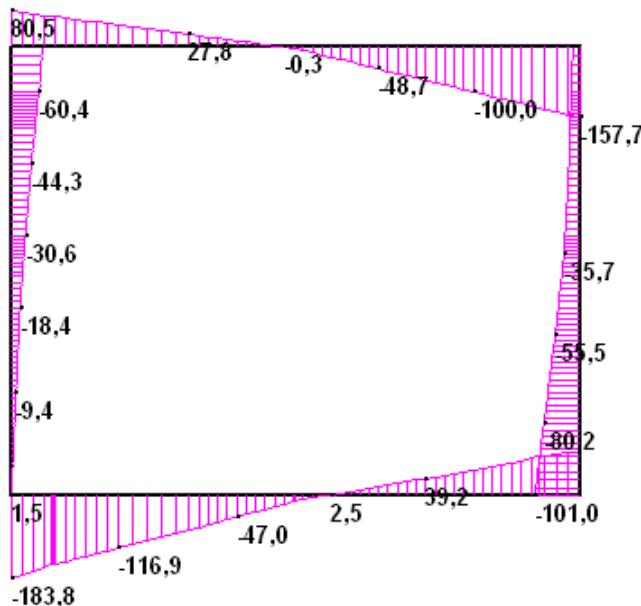


Figura 19 – Inviluppo negativo “SLU” taglio

	MIN	MAX
AxForce(kN)	-183,8	-70,0
[Bm:1] [Bm:47]		

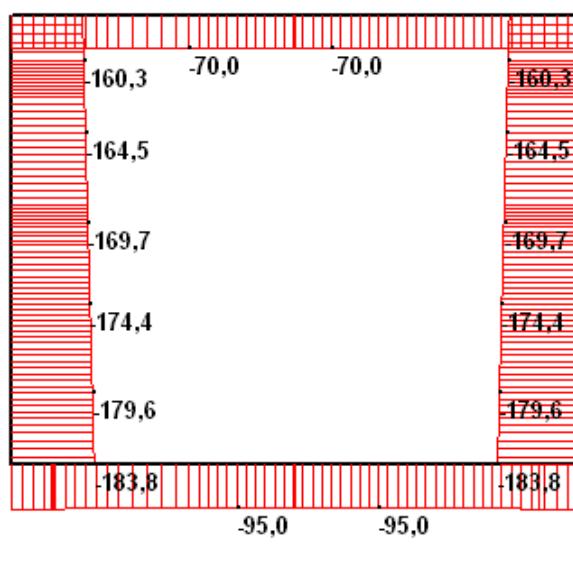


Figura 20 – Inviluppo negativo “SLU” azione assiale

	MIN	MAX
BM2(kN.m)	-63,4	69,1
[Bm:1] [Bm:25]		

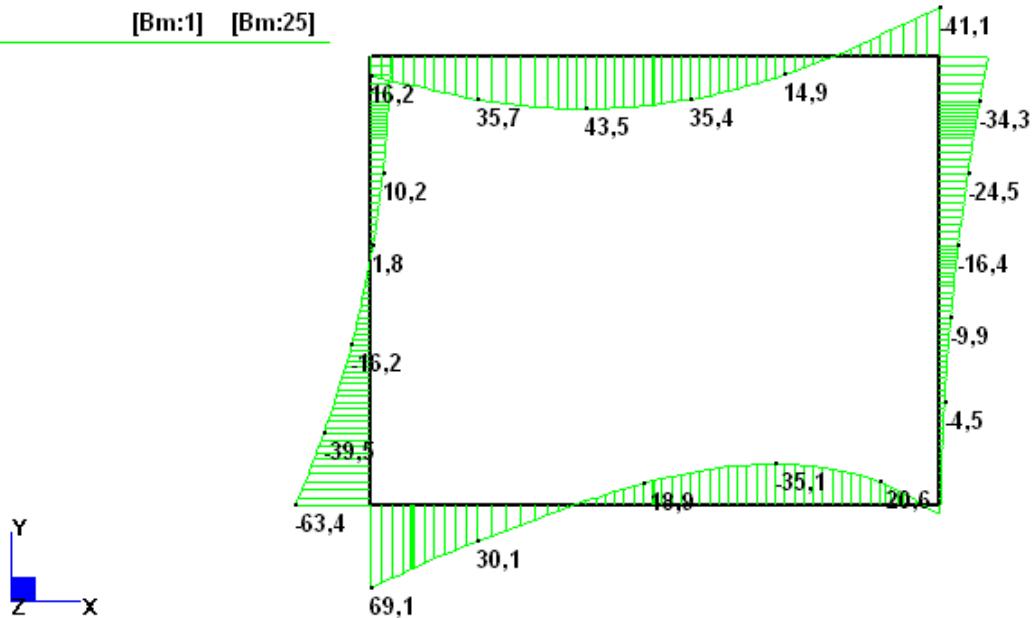


Figura 21 – Inviluppo positivo “SISMA” momento

	MIN	MAX
SF2(kN)	-98,0	139,1
[Bm:52] [Bm:35]		

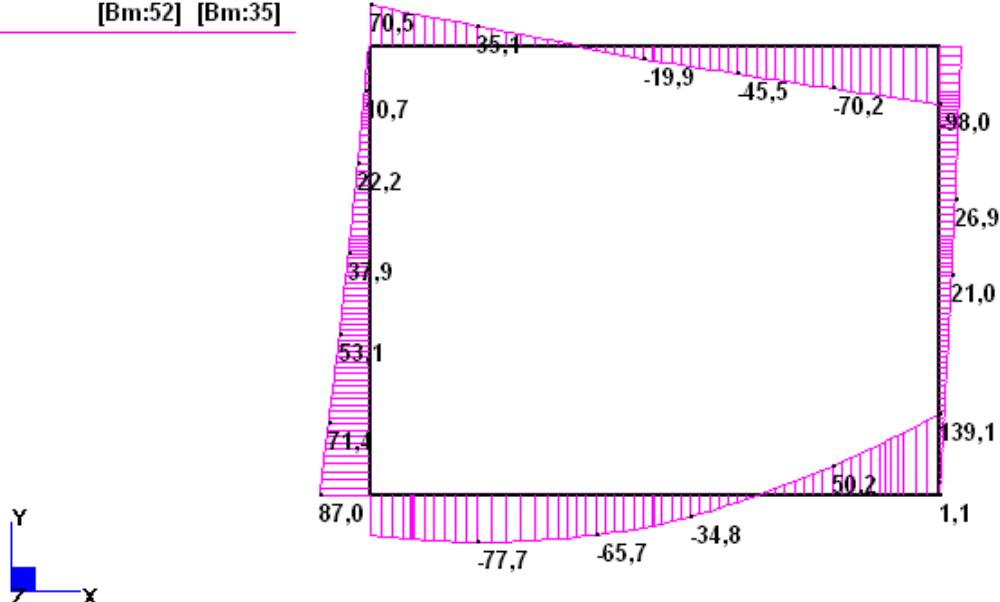


Figura 22 – Inviluppo positivo “SISMA” taglio

MIN MAX
 AxForce(kN) -114,4 4,0
 [Bm:24] [Bm:42]

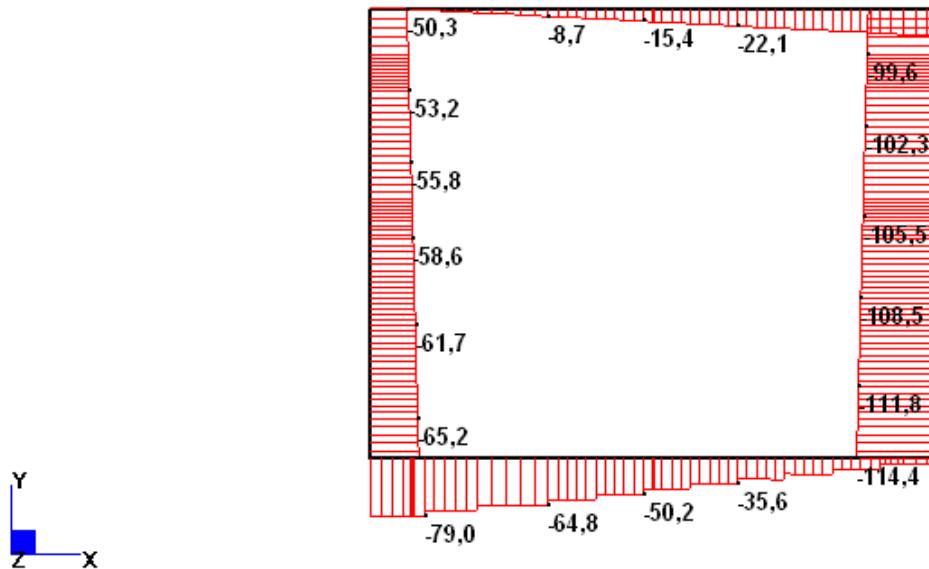


Figura 23 – Inviluppo positivo “SISMA” azione assiale

MIN MAX
 BM2(kN.m) -69,1 63,4
 [Bm:1] [Bm:25]

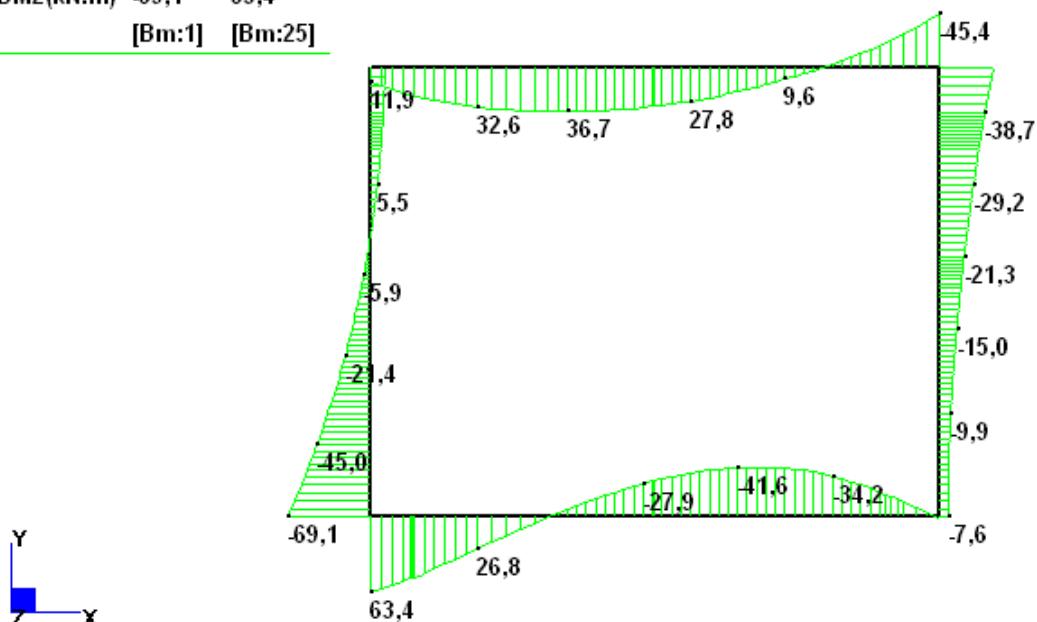


Figura 24 – Inviluppo negativo “SISMA” momento

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

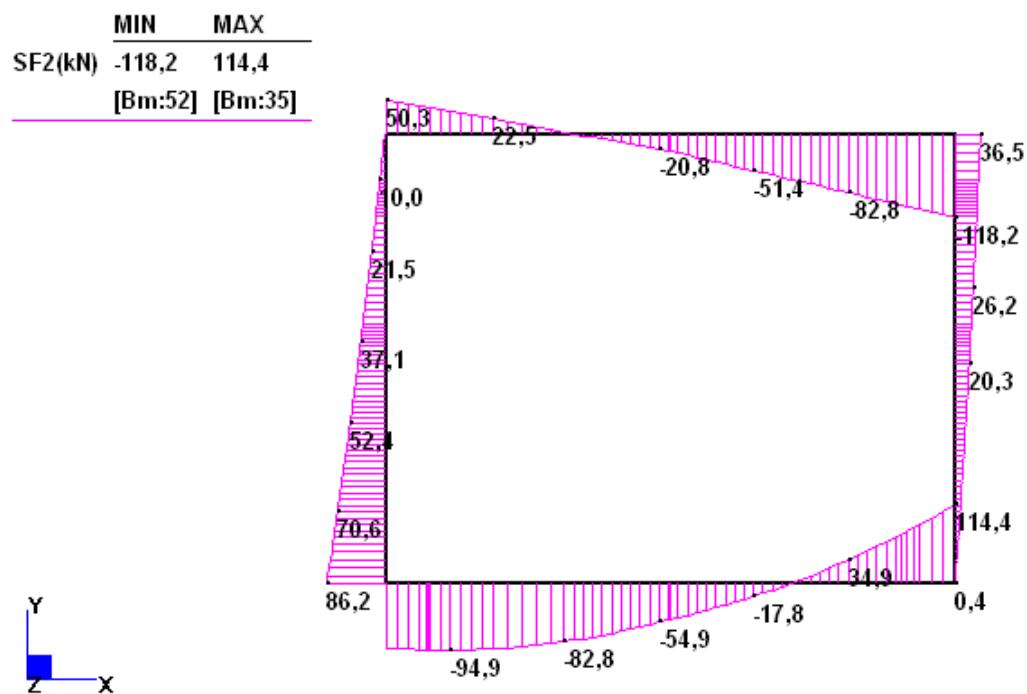


Figura 25 – Inviluppo negativo “SISMA” taglio

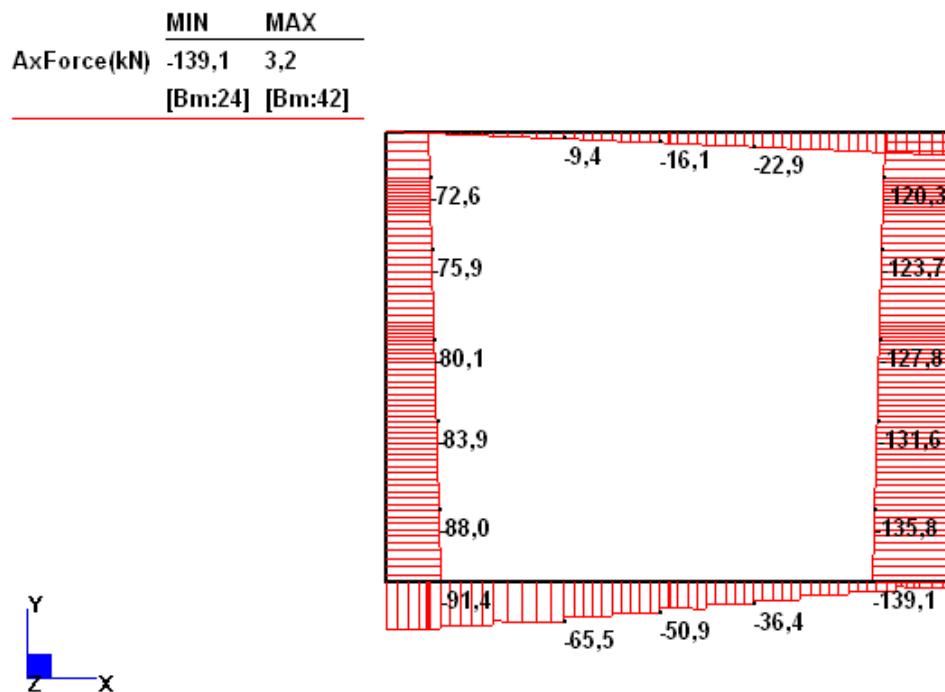


Figura 26 – Inviluppo negativo “SISMA” azione assiale

	MIN	MAX
BM2(kN.m)	-20,6	63,2
	[Bm:24]	[Bm:47]

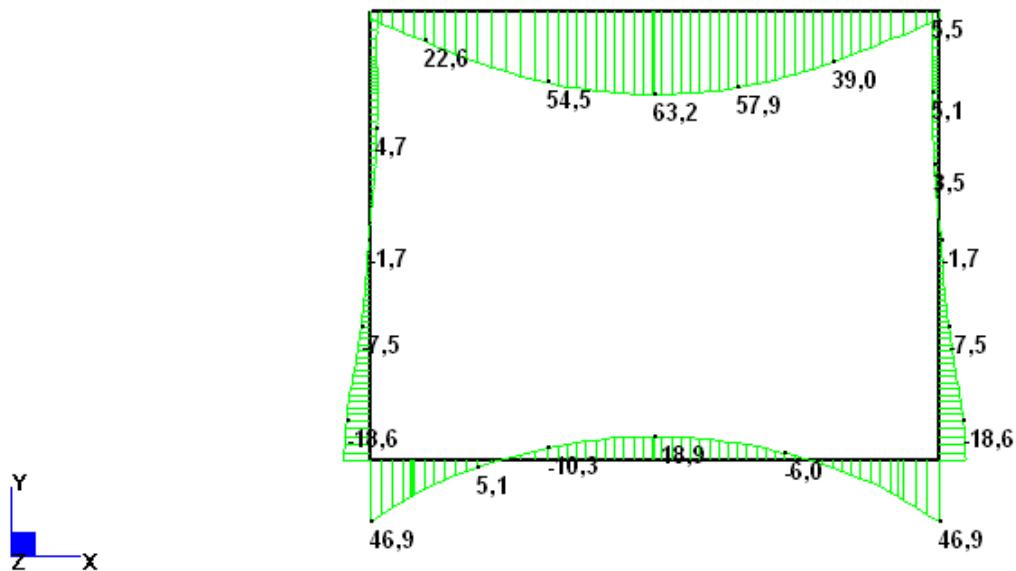


Figura 27 – Inviluppo positivo “SLF” momento

	MIN	MAX
AxForce(kN)	-102,9	5,1
	[Bm:1]	[Bm:47]

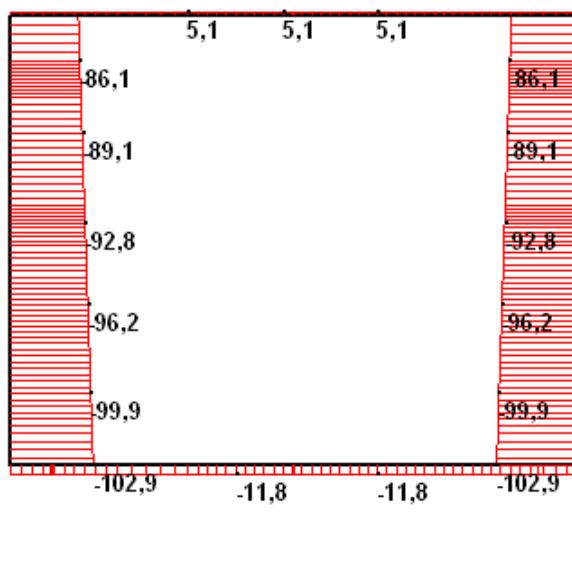


Figura 28 – Inviluppo positivo “SLF” azione assiale

GENERAL CONTRACTOR CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloce	ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

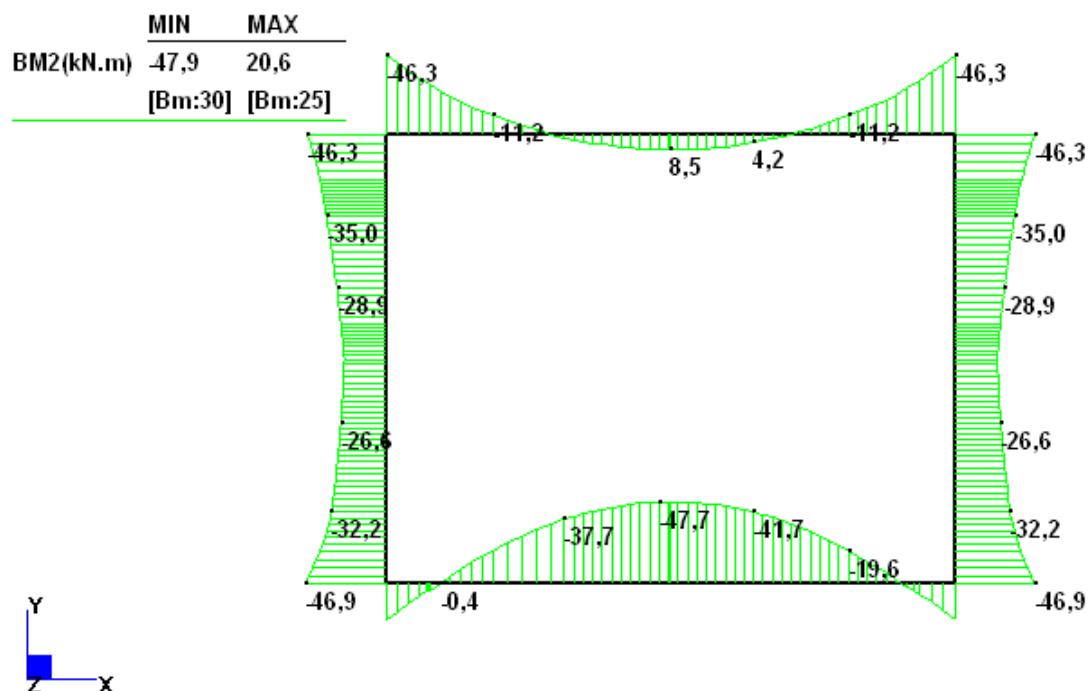


Figura 29 – Inviluppo negativo “SLF” momento

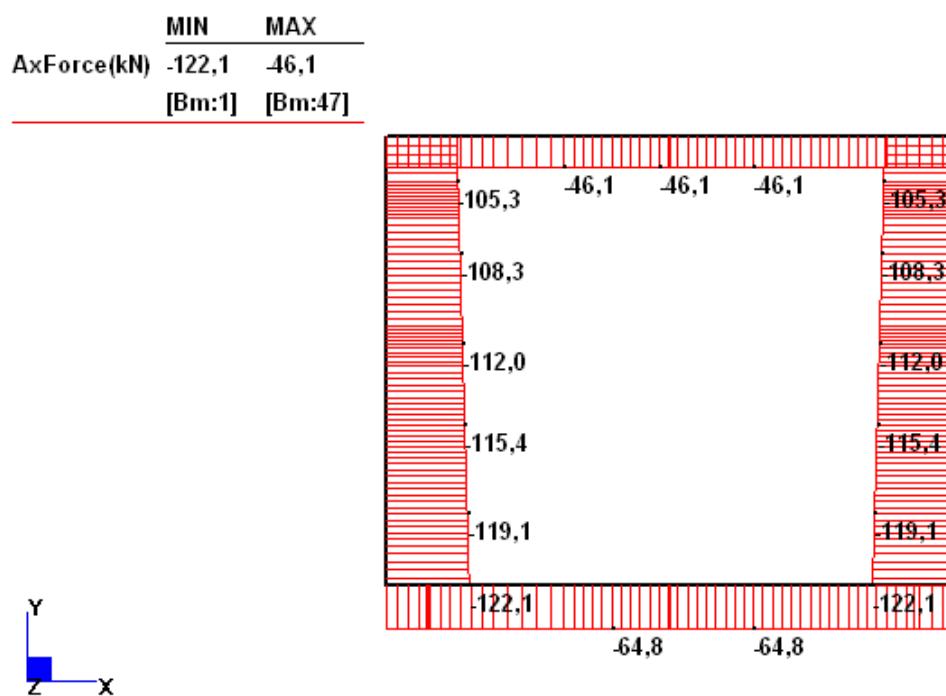


Figura 30 – Inviluppo negativo “SLF” azione assiale

	MIN	MAX
BM2(kN.m)	-20,6	65,0
	[Bm:24]	[Bm:47]

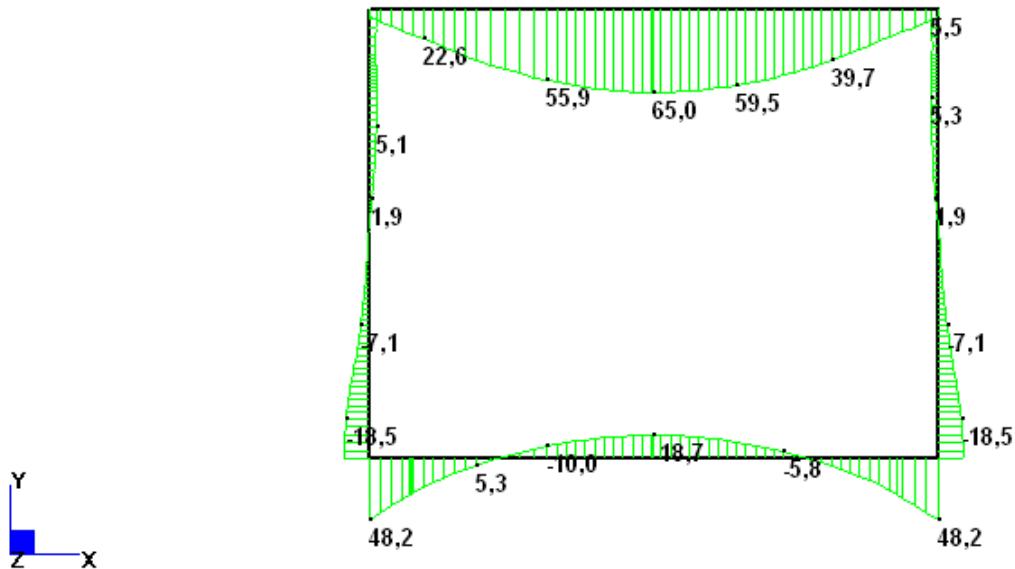


Figura 31 – Inviluppo positivo “SLT” momento

	MIN	MAX
AxForce(kN)	-102,9	5,1
	[Bm:1]	[Bm:47]

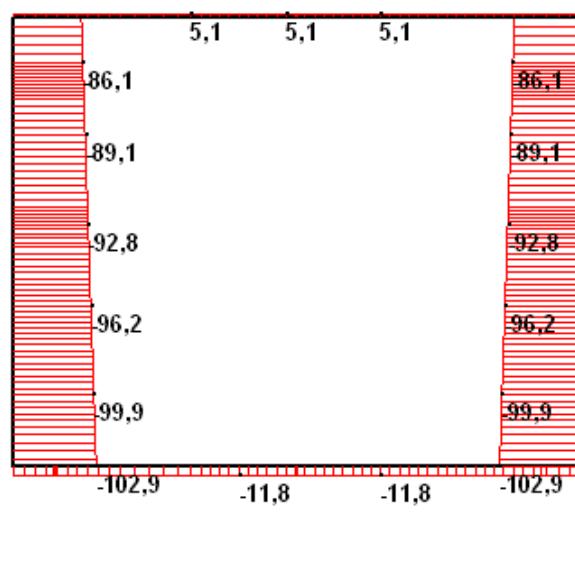


Figura 32 – Inviluppo positivo “SLT” azione assiale

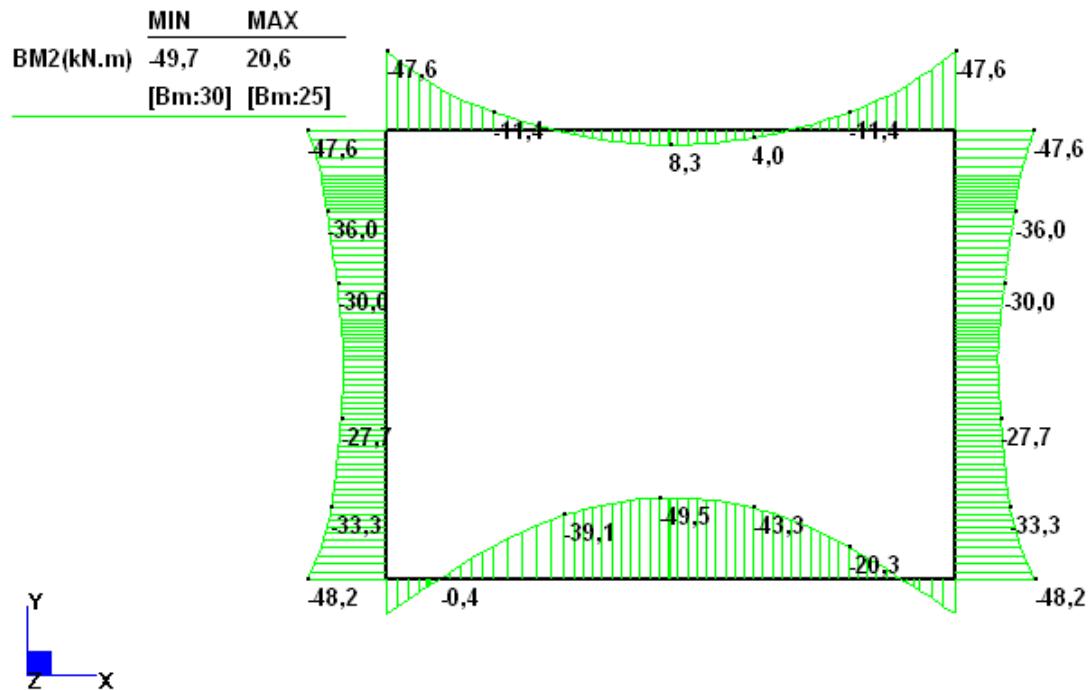


Figura 33 – Inviluppo negativo “SLT” momento

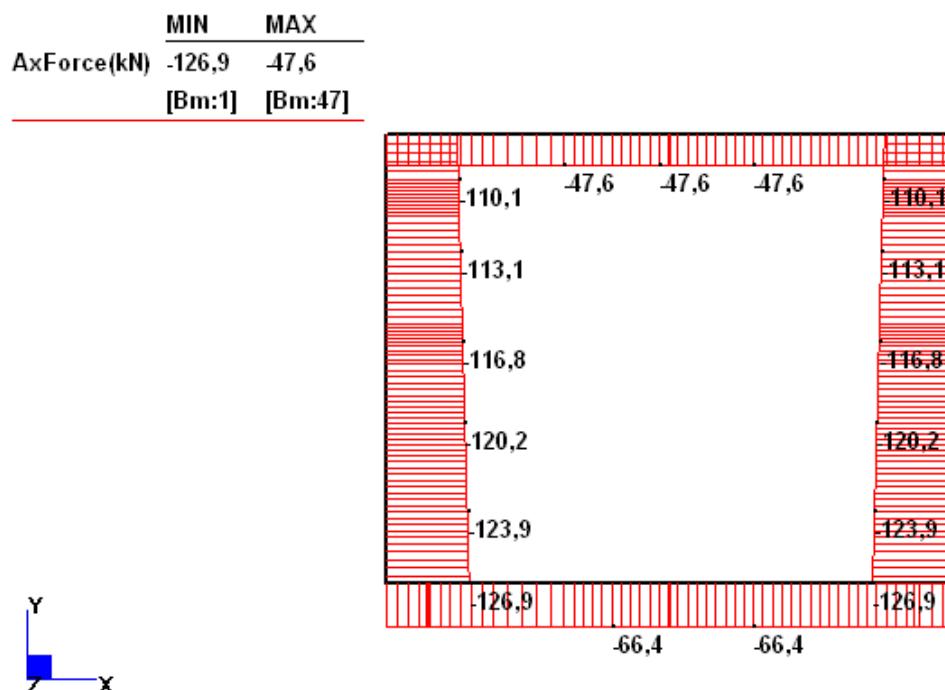


Figura 34 – Inviluppo negativo “SLT” azione assiale

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158	Foglio 43 di 57

7.5. Verifiche strutturali

In questo paragrafo si riporteranno le verifiche più significative in particolare le verifiche in mezzeria e in corrispondenza del nodo. Relativamente alle sollecitazioni flettenti la sezione di lettura è in asse nodo, mentre per il taglio è quella a filo.

Tutte le verifiche sono risultate soddisfatte per tutte le sezioni e per tutte le combinazioni.

$$B = 100 \text{ cm}$$

$$H = 40 \text{ cm}$$

Verifica soletta di fondazione nel nodo di incastro

$$A_s = 5\phi 14 \text{ (/20")}$$

$$A'_s = 5\phi 14 \text{ (/20")}$$

$$c = 4.7 \text{ cm (baricentrico)}$$

$$M_{sd} = 74.6 \text{ kNm}$$

$$N_{sd} = -98.8 \text{ kN}$$

$$M_{Rd} (N=cost) = 155.2 \text{ kNm}$$

$$c.s. (N=cost) = 1.55$$

$$V_{sd} = 150 \text{ kN}$$

$$V_{cd} = 168 \text{ kN}$$

$$V_{Rd} = 168 \text{ kN}$$

$$c.s. = 1.12$$

$$M_{sle,tensioni} = 48.2 \text{ kNm}$$

$$N_{sle, tensioni} = -66.3 \text{ kN}$$

$$\sigma_{cls} = -3.9 \text{ MPa}$$

$$\sigma_s = 150 \text{ MPa}$$

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158	Foglio 44 di 57

Msle, fessuraz=46.9 kNm

Nsle, fessuraz=-64.8 kN

wk= 0.0 mm

Verifica soletta di copertura in mezzeria

As = 5φ16 (/20")

A's = 5φ16 (/20")

c = 4.8 cm (baricentrico)

Msd = 94.9 kNm

Nsd = 16 kN

Mrd (N=cost) = 124.8 kNm

c.s. (N=cost) = 1.31

Msle,tensioni = 65.0 kNm

Nsle, tensioni = 5 kN

$\sigma_{cls} = -4.5 \text{ MPa}$

$\sigma_s = 202 \text{ MPa}$

Msle, fessuraz = 63.2 kNm

Nsle, fessuraz = 5 kN

wk= 0 mm

GENERAL CONTRACTOR <p>CODR Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	ALTA SORVEGLIANZA <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

Foglio
45 di 57

8. ALLEGATI : INPUT MODELLO STRAUS7

/ _____
/ Straus7 MODEL EXCHANGE FILE
/ TIMESTAMP: 10.50.20 am, 27 giugno 2014

/ _____
/ MODEL INFORMATION

```
FileFormat      Straus7.2.4.5
ModelName      "SS_2x1.5_pk0+158_design"
Title          ""
Project        ""
Author         ""
Reference      ""
Comments       ""
```

/ _____
/ UNITS

```
LengthUnit     m
MassUnit       kg
EnergyUnit     J
PressureUnit   MPa
ForceUnit      kN
TemperatureUnit C
```

/ _____
/ GROUP DEFINITIONS

```
Group          1  16711680  "\Model"
Group          2  3355647   "P1"
Group          3  3407692   "P2"
Group          4  3407846   "P3"
Group          5  16757299  "S1"
Group          6  16724966  "S2"
```

/ _____
/ FREEDOM CASE DEFINITIONS

```
FreedomCase    1  0  1  "Freedom Case 1"
DZ RX RY
```

/ _____
/ LOAD CASE DEFINITIONS

```
LoadCase        36  1  "G-Peso proprio"
Gravity        2  -9.80665000000000E+0
LCInclude      3

LoadCase        55  0  "G-Ricoprimento"
LCInclude      3

LoadCase        33  0  "G-Spinta terreno SX"
LCInclude      3

LoadCase        34  0  "G-Spinta terreno DX"
LCInclude      3

LoadCase        22  0  "G-Ritiro"
LCInclude      3

LoadCase        9   0  "Q1-Accidentale stradale verticale"
LCInclude      3

LoadCase        29  0  "Q1-Accidentale stradale spinta"
LCInclude      3

LoadCase        21  0  "Q2-Delta termico gradiente"
LCInclude      3

LoadCase        26  0  "Q2-Delta termico costante"
LCInclude      3

LoadCase        6   0  "E-Spinta terreno SISMICA SX"
```

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

Foglio
46 di 57

```

LCInclude      3
LoadCase      7  0 "E-Spinta terreno SISMICA DX"
LCInclude      3
LoadCase      8  1 "E-Inerzia sismica orizzontale"
Gravity       1  9.80665000000000E+0
LCInclude      3
LoadCase      23 1 "E-Inerzia sismica verticale"
Gravity       2  -9.80665000000000E+0
LCInclude      3

```

/ LOAD CASE COMBINATIONS

```

LoadCaseCombination 56 "CHECK SLU"
36 1 1.40000000000000E+0
55 1 1.40000000000000E+0
33 1 5.78200000000000E-1
34 1 4.12000000000000E-1
9  1 1.50000000000000E+0
29 1 5.78000000000000E-1

```

```

LoadCaseCombination 57 "CHECK SISMA"
36 1 1.00000000000000E+0
55 1 1.00000000000000E+0
34 1 2.60000000000000E-1
6  1 5.02000000000000E-1
8  1 2.44000000000000E-1
23 1 1.22000000000000E-1

```

/ ENVELOPE SETS

```

EnvSet "Ka"    1  "SPINTE"
EnvSet "K0"    1  "SPINTE"

```

/ RESULT CASE ENVELOPES

LoadCaseEnvelope	"SLU"	FactMax			
EnvFact	36	1	1.40000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0
EnvFact	55	1	1.40000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0
EnvFact	33	1	3.64000000000000E-1	2.60000000000000E-1	1
EnvFact	34	1	3.64000000000000E-1	2.60000000000000E-1	1
EnvFact	9	1	1.50000000000000E+0	0.00000000000000E+0	1
EnvFact	29	1	3.88000000000000E-1	0.00000000000000E+0	1
EnvFact	33	1	5.77000000000000E-1	4.12000000000000E-1	2
EnvFact	34	1	5.77000000000000E-1	4.12000000000000E-1	2
EnvFact	9	1	1.50000000000000E+0	0.00000000000000E+0	2
EnvFact	29	1	6.18000000000000E-1	0.00000000000000E+0	2
EnvFact	22	1	1.40000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0
EnvFact	21	1	1.50000000000000E+0	-1.50000000000000E+0	0
EnvFact	26	1	1.50000000000000E+0	-1.50000000000000E+0	0

LoadCaseEnvelope	"SLU"	FactMin			
EnvFact	36	1	1.40000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0
EnvFact	55	1	1.40000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0
EnvFact	33	1	3.64000000000000E-1	2.60000000000000E-1	1
EnvFact	34	1	3.64000000000000E-1	2.60000000000000E-1	1
EnvFact	9	1	1.50000000000000E+0	0.00000000000000E+0	1
EnvFact	29	1	3.88000000000000E-1	0.00000000000000E+0	1
EnvFact	33	1	5.77000000000000E-1	4.12000000000000E-1	2
EnvFact	34	1	5.77000000000000E-1	4.12000000000000E-1	2
EnvFact	9	1	1.50000000000000E+0	0.00000000000000E+0	2
EnvFact	29	1	6.18000000000000E-1	0.00000000000000E+0	2
EnvFact	22	1	1.40000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0
EnvFact	21	1	1.50000000000000E+0	-1.50000000000000E+0	0
EnvFact	26	1	1.50000000000000E+0	-1.50000000000000E+0	0

LoadCaseEnvelope	"SISMA"	FactMax			
EnvFact	36	1	1.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0
EnvFact	55	1	1.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0
EnvFact	22	1	1.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0
EnvFact	6	1	5.02000000000000E-1	5.02000000000000E-1	0
EnvFact	34	1	2.60000000000000E-1	2.60000000000000E-1	0
EnvFact	8	1	2.44000000000000E-1	2.44000000000000E-1	0
EnvFact	23	1	1.22000000000000E-1	-1.22000000000000E-1	0

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158	Foglio 47 di 57
--	--	---	--------------------

LoadCaseEnvelope "SISMA" FactMin

EnvFact	36	1	1.000000000000000E+0	1.000000000000000E+0	0
EnvFact	55	1	1.000000000000000E+0	1.000000000000000E+0	0
EnvFact	22	1	1.000000000000000E+0	1.000000000000000E+0	0
EnvFact	6	1	5.020000000000000E-1	5.020000000000000E-1	0
EnvFact	34	1	2.600000000000000E-1	2.600000000000000E-1	0
EnvFact	8	1	2.440000000000000E-1	2.440000000000000E-1	0
EnvFact	23	1	1.220000000000000E-1	-1.220000000000000E-1	0

LoadCaseEnvelope "SLF" FactMax

EnvFact	36	1	1.000000000000000E+0	1.000000000000000E+0	0
EnvFact	55	1	1.000000000000000E+0	1.000000000000000E+0	0
EnvFact	33	1	2.600000000000000E-1	2.600000000000000E-1	1
EnvFact	34	1	2.600000000000000E-1	2.600000000000000E-1	1
EnvFact	9	1	8.000000000000000E-1	0.000000000000000E+0	1
EnvFact	29	1	2.080000000000000E-1	0.000000000000000E+0	1
EnvFact	33	1	4.120000000000000E-1	4.120000000000000E-1	2
EnvFact	34	1	4.120000000000000E-1	4.120000000000000E-1	2
EnvFact	9	1	8.000000000000000E-1	0.000000000000000E+0	2
EnvFact	29	1	3.296000000000000E-1	0.000000000000000E+0	2
EnvFact	22	1	1.000000000000000E+0	0.000000000000000E+0	0
EnvFact	21	1	1.000000000000000E+0	-1.000000000000000E+0	0
EnvFact	26	1	1.000000000000000E+0	-1.000000000000000E+0	0

LoadCaseEnvelope "SLF" FactMin

EnvFact	36	1	1.000000000000000E+0	1.000000000000000E+0	0
EnvFact	55	1	1.000000000000000E+0	1.000000000000000E+0	0
EnvFact	33	1	2.600000000000000E-1	2.600000000000000E-1	1
EnvFact	34	1	2.600000000000000E-1	2.600000000000000E-1	1
EnvFact	9	1	8.000000000000000E-1	0.000000000000000E+0	1
EnvFact	29	1	2.080000000000000E-1	0.000000000000000E+0	1
EnvFact	33	1	4.120000000000000E-1	4.120000000000000E-1	2
EnvFact	34	1	4.120000000000000E-1	4.120000000000000E-1	2
EnvFact	9	1	8.000000000000000E-1	0.000000000000000E+0	2
EnvFact	29	1	3.296000000000000E-1	0.000000000000000E+0	2
EnvFact	22	1	1.000000000000000E+0	0.000000000000000E+0	0
EnvFact	21	1	1.000000000000000E+0	-1.000000000000000E+0	0
EnvFact	26	1	1.000000000000000E+0	-1.000000000000000E+0	0

LoadCaseEnvelope "SLT" FactMax

EnvFact	36	1	1.000000000000000E+0	1.000000000000000E+0	0
EnvFact	55	1	1.000000000000000E+0	1.000000000000000E+0	0
EnvFact	33	1	2.600000000000000E-1	2.600000000000000E-1	1
EnvFact	34	1	2.600000000000000E-1	2.600000000000000E-1	1
EnvFact	9	1	1.000000000000000E+0	0.000000000000000E+0	1
EnvFact	29	1	2.600000000000000E-1	0.000000000000000E+0	1
EnvFact	33	1	4.120000000000000E-1	4.120000000000000E-1	2
EnvFact	34	1	4.120000000000000E-1	4.120000000000000E-1	2
EnvFact	9	1	1.000000000000000E+0	0.000000000000000E+0	2
EnvFact	29	1	4.120000000000000E-1	0.000000000000000E+0	2
EnvFact	22	1	1.000000000000000E+0	0.000000000000000E+0	0
EnvFact	21	1	1.000000000000000E+0	-1.000000000000000E+0	0
EnvFact	26	1	1.000000000000000E+0	-1.000000000000000E+0	0

LoadCaseEnvelope "SLT" FactMin

EnvFact	36	1	1.000000000000000E+0	1.000000000000000E+0	0
EnvFact	55	1	1.000000000000000E+0	1.000000000000000E+0	0
EnvFact	33	1	2.600000000000000E-1	2.600000000000000E-1	1
EnvFact	34	1	2.600000000000000E-1	2.600000000000000E-1	1
EnvFact	9	1	1.000000000000000E+0	0.000000000000000E+0	1
EnvFact	29	1	2.600000000000000E-1	0.000000000000000E+0	1
EnvFact	33	1	4.120000000000000E-1	4.120000000000000E-1	2
EnvFact	34	1	4.120000000000000E-1	4.120000000000000E-1	2
EnvFact	9	1	1.000000000000000E+0	0.000000000000000E+0	2
EnvFact	29	1	4.120000000000000E-1	0.000000000000000E+0	2
EnvFact	22	1	1.000000000000000E+0	0.000000000000000E+0	0
EnvFact	21	1	1.000000000000000E+0	-1.000000000000000E+0	0
EnvFact	26	1	1.000000000000000E+0	-1.000000000000000E+0	0

/
/ COORDINATE SYSTEM DEFINITIONS

CoordSys 1 "Global XYZ" GlobalXYZ

/
/ NODE COORDINATES

Node 1 0 2.77555756156289E-17 -1.900000000000000E+0 0.000000000000000E+0

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloce</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158	Foglio 48 di 57
---	--	---	--------------------

Node	2	0	0.000000000000000E+0	-1.729000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	3	0	0.000000000000000E+0	-1.596000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	4	0	0.000000000000000E+0	-1.463000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	5	0	0.000000000000000E+0	-1.330000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	6	0	0.000000000000000E+0	-1.102000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	7	0	0.000000000000000E+0	-9.690000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	8	0	0.000000000000000E+0	-7.980000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	9	0	0.000000000000000E+0	-6.460000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	10	0	0.000000000000000E+0	-4.940000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	11	0	0.000000000000000E+0	-3.420000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	12	0	0.000000000000000E+0	-1.900000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	13	0	1.38777878078145E-17	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0
Node	14	0	2.250000000000000E-1	-1.900000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	15	0	4.500000000000000E-1	-1.900000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	16	0	7.500000000000000E-1	-1.900000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	17	0	9.500000000000000E-1	-1.900000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	18	0	1.150000000000000E+0	-1.900000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	19	0	1.350000000000000E+0	-1.900000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	20	0	1.550000000000000E+0	-1.900000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	21	0	1.750000000000000E+0	-1.900000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	22	0	1.950000000000000E+0	-1.900000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	23	0	2.150000000000000E+0	-1.900000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	24	0	2.400000000000000E+0	-1.900000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	25	0	2.400000000000000E+0	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0
Node	26	0	2.400000000000000E+0	-1.900000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	27	0	2.400000000000000E+0	-3.420000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	28	0	2.400000000000000E+0	-4.940000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	29	0	2.400000000000000E+0	-6.460000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	30	0	2.400000000000000E+0	-7.980000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	31	0	2.400000000000000E+0	-9.690000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	32	0	2.400000000000000E+0	-1.102000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	33	0	2.400000000000000E+0	-1.330000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	34	0	2.400000000000000E+0	-1.463000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	35	0	2.400000000000000E+0	-1.596000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	36	0	2.400000000000000E+0	-1.729000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	37	0	0.000000000000000E+0	-1.216000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	38	0	2.400000000000000E+0	-1.216000000000000E+0	0.000000000000000E+0
Node	39	0	0.000000000000000E+0	-8.740000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	40	0	2.400000000000000E+0	-8.740000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	41	0	0.000000000000000E+0	-2.660000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	42	0	2.400000000000000E+0	-2.660000000000000E-1	0.000000000000000E+0
Node	43	0	2.250000000000000E-1	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0
Node	44	0	4.500000000000000E-1	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0
Node	45	0	7.500000000000000E-1	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0
Node	46	0	9.500000000000000E-1	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0
Node	47	0	1.150000000000000E+0	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0
Node	48	0	1.350000000000000E+0	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0
Node	49	0	1.550000000000000E+0	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0
Node	50	0	1.750000000000000E+0	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0
Node	51	0	1.950000000000000E+0	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0
Node	52	0	2.150000000000000E+0	-3.37507799486048E-16	0.000000000000000E+0

/ _____ / BEAM ELEMENTS

Beam	1	0	2	10	1	2
Beam	2	0	2	10	2	3
Beam	3	0	2	10	3	4
Beam	4	0	2	10	4	5
Beam	5	0	2	10	37	6
Beam	6	0	2	10	6	7
Beam	7	0	2	10	39	8
Beam	8	0	2	10	8	9
Beam	9	0	2	10	9	10
Beam	10	0	2	10	10	11
Beam	11	0	2	10	41	12
Beam	12	0	2	10	12	13
Beam	13	0	3	11	25	26
Beam	14	0	3	11	42	27
Beam	15	0	3	11	27	28
Beam	16	0	3	11	28	29
Beam	17	0	3	11	29	30
Beam	18	0	3	11	40	31
Beam	19	0	3	11	31	32
Beam	20	0	3	11	38	33
Beam	21	0	3	11	33	34
Beam	22	0	3	11	34	35
Beam	23	0	3	11	35	36
Beam	24	0	3	11	36	24
Beam	25	0	5	9	1	14
Beam	26	0	5	9	14	15

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00

Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

Foglio
49 di 57

Beam	27	0	5	9	15	16
Beam	28	0	5	9	16	17
Beam	29	0	5	9	17	18
Beam	30	0	5	9	18	19
Beam	31	0	5	9	19	20
Beam	32	0	5	9	20	21
Beam	33	0	5	9	21	22
Beam	34	0	5	9	22	23
Beam	35	0	5	9	23	24
Beam	36	0	2	10	5	37
Beam	37	0	3	11	32	38
Beam	38	0	2	10	7	39
Beam	39	0	3	11	30	40
Beam	40	0	2	10	11	41
Beam	41	0	3	11	26	42
Beam	42	0	6	1	13	43
Beam	43	0	6	1	43	44
Beam	44	0	6	1	44	45
Beam	45	0	6	1	45	46
Beam	46	0	6	1	46	47
Beam	47	0	6	1	47	48
Beam	48	0	6	1	48	49
Beam	49	0	6	1	49	50
Beam	50	0	6	1	50	51
Beam	51	0	6	1	51	52
Beam	52	0	6	1	52	25

/

/ NODE TRANSLATIONAL STIFFNESS

/ Freedom Case 1

NdStiffnessT	1	1	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
NdStiffnessT	1	14	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
NdStiffnessT	1	15	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
NdStiffnessT	1	16	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
NdStiffnessT	1	17	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
NdStiffnessT	1	18	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
NdStiffnessT	1	19	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
NdStiffnessT	1	20	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
NdStiffnessT	1	21	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
NdStiffnessT	1	22	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
NdStiffnessT	1	23	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
NdStiffnessT	1	24	1	6.00000000000000E+2	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0

/

/ BEAM SUPPORTS

/ Freedom Case 1

BmSupport	1	25	0.00000000000000E+0	3.00000000000000E+4
BmSupport	1	26	0.00000000000000E+0	3.00000000000000E+4
BmSupport	1	27	0.00000000000000E+0	3.00000000000000E+4
BmSupport	1	28	0.00000000000000E+0	3.00000000000000E+4
BmSupport	1	29	0.00000000000000E+0	3.00000000000000E+4
BmSupport	1	30	0.00000000000000E+0	3.00000000000000E+4
BmSupport	1	31	0.00000000000000E+0	3.00000000000000E+4
BmSupport	1	32	0.00000000000000E+0	3.00000000000000E+4
BmSupport	1	33	0.00000000000000E+0	3.00000000000000E+4
BmSupport	1	34	0.00000000000000E+0	3.00000000000000E+4
BmSupport	1	35	0.00000000000000E+0	3.00000000000000E+4

/

/ BEAM GLOBAL DISTRIBUTED LOADS

/ G-Ricoperto

BmDistLoadG	55	42	Y	1	-6.04000000000000E+1	-6.04000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0							
BmDistLoadG	55	43	Y	1	-6.04000000000000E+1	-6.04000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0							
BmDistLoadG	55	44	Y	1	-6.04000000000000E+1	-6.04000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0							
BmDistLoadG	55	45	Y	1	-6.04000000000000E+1	-6.04000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0							
BmDistLoadG	55	46	Y	1	-6.04000000000000E+1	-6.04000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0							
BmDistLoadG	55	47	Y	1	-6.04000000000000E+1	-6.04000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0							
BmDistLoadG	55	48	Y	1	-6.04000000000000E+1	-6.04000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0							
BmDistLoadG	55	49	Y	1	-6.04000000000000E+1	-6.04000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0							
BmDistLoadG	55	50	Y	1	-6.04000000000000E+1	-6.04000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0							
BmDistLoadG	55	51	Y	1	-6.04000000000000E+1	-6.04000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0							

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00

Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

Foglio
50 di 57

BmDistLoadG	55	52	Y	1	-6.04000000000000E+1	-6.04000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						

/

/ BEAM GLOBAL DISTRIBUTED LOADS

/ G-Spinta terreno SX

BmDistLoadG	33	1	X	1	9.86755000000000E+1	9.86755000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	2	X	1	9.57875000000000E+1	9.57875000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	3	X	1	9.32605000000000E+1	9.32605000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	4	X	1	9.07335000000000E+1	9.07335000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	5	X	1	8.62210000000000E+1	8.62210000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	6	X	1	8.38745000000000E+1	8.38745000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	7	X	1	8.00840000000000E+1	8.00840000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	8	X	1	7.79180000000000E+1	7.79180000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	9	X	1	7.50300000000000E+1	7.50300000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	10	X	1	7.21420000000000E+1	7.21420000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	11	X	1	6.85320000000000E+1	6.85320000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	12	X	1	6.60050000000000E+1	6.60050000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	36	X	1	8.83870000000000E+1	8.83870000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	38	X	1	8.17085000000000E+1	8.17085000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	33	40	X	1	6.99760000000000E+1	6.99760000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						

/

/ BEAM GLOBAL DISTRIBUTED LOADS

/ G-Spinta terreno DX

BmDistLoadG	34	13	X	1	-6.60050000000000E+1	-6.60050000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	14	X	1	-6.99760000000000E+1	-6.99760000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	15	X	1	-7.21420000000000E+1	-7.21420000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	16	X	1	-7.50300000000000E+1	-7.50300000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	17	X	1	-7.79180000000000E+1	-7.79180000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	18	X	1	-8.17085000000000E+1	-8.17085000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	19	X	1	-8.38745000000000E+1	-8.38745000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	20	X	1	-8.83870000000000E+1	-8.83870000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	21	X	1	-9.07335000000000E+1	-9.07335000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	22	X	1	-9.32605000000000E+1	-9.32605000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	23	X	1	-9.57875000000000E+1	-9.57875000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	24	X	1	-9.86755000000000E+1	-9.86755000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	37	X	1	-8.62210000000000E+1	-8.62210000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	39	X	1	-8.00840000000000E+1	-8.00840000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						
BmDistLoadG	34	41	X	1	-6.85320000000000E+1	-6.85320000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0						

/

/ NODE TEMPERATURES

/ G-Ritiro

NdTemp	22	13	Fixed	0	-1.00000000000000E+1			
NdTemp	22	25	Fixed	0	-1.00000000000000E+1			
NdTemp	22	43	Fixed	0	-1.00000000000000E+1			
NdTemp	22	44	Fixed	0	-1.00000000000000E+1			
NdTemp	22	45	Fixed	0	-1.00000000000000E+1			
NdTemp	22	46	Fixed	0	-1.00000000000000E+1			
NdTemp	22	47	Fixed	0	-1.00000000000000E+1			

RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00

Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

Foglio
51 di 57

NdTemp	22	48	Fixed	0	-1.00000000000000E+1
NdTemp	22	49	Fixed	0	-1.00000000000000E+1
NdTemp	22	50	Fixed	0	-1.00000000000000E+1
NdTemp	22	51	Fixed	0	-1.00000000000000E+1
NdTemp	22	52	Fixed	0	-1.00000000000000E+1

```

/
/ BEAM GLOBAL DISTRIBUTED LOADS
/ Q1-Accidentale stradale verticale
  BmDistLoadG 9 42 Y 1 -2.00000000000000E+1 -2.00000000000000E+1 0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  BmDistLoadG 9 43 Y 1 -2.00000000000000E+1 -2.00000000000000E+1 0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  BmDistLoadG 9 44 Y 1 -2.00000000000000E+1 -2.00000000000000E+1 0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  BmDistLoadG 9 45 Y 1 -2.00000000000000E+1 -2.00000000000000E+1 0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  BmDistLoadG 9 46 Y 1 -2.00000000000000E+1 -2.00000000000000E+1 0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  BmDistLoadG 9 47 Y 1 -2.00000000000000E+1 -2.00000000000000E+1 0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  BmDistLoadG 9 48 Y 1 -2.00000000000000E+1 -2.00000000000000E+1 0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  BmDistLoadG 9 49 Y 1 -2.00000000000000E+1 -2.00000000000000E+1 0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  BmDistLoadG 9 50 Y 1 -2.00000000000000E+1 -2.00000000000000E+1 0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  BmDistLoadG 9 51 Y 1 -2.00000000000000E+1 -2.00000000000000E+1 0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  BmDistLoadG 9 52 Y 1 -2.00000000000000E+1 -2.00000000000000E+1 0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0
  0.00000000000000E+0 0.00000000000000E+0

```

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00

Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

Foglio
52 di 57

BmDistLoadG	29	24	X	1	-2.00000000000000E+1	-2.00000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	29	36	X	1	2.00000000000000E+1	2.00000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	29	37	X	1	-2.00000000000000E+1	-2.00000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	29	38	X	1	2.00000000000000E+1	2.00000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	29	39	X	1	-2.00000000000000E+1	-2.00000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	29	40	X	1	2.00000000000000E+1	2.00000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	29	41	X	1	-2.00000000000000E+1	-2.00000000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			

/

/ BEAM TEMPERATURE GRADIENTS

/ Q2-Delta termico gradiente

BmTempGrad	21	42	0.00000000000000E+0	1.25000000000000E+1
BmTempGrad	21	43	0.00000000000000E+0	1.25000000000000E+1
BmTempGrad	21	44	0.00000000000000E+0	1.25000000000000E+1
BmTempGrad	21	45	0.00000000000000E+0	1.25000000000000E+1
BmTempGrad	21	46	0.00000000000000E+0	1.25000000000000E+1
BmTempGrad	21	47	0.00000000000000E+0	1.25000000000000E+1
BmTempGrad	21	48	0.00000000000000E+0	1.25000000000000E+1
BmTempGrad	21	49	0.00000000000000E+0	1.25000000000000E+1
BmTempGrad	21	50	0.00000000000000E+0	1.25000000000000E+1
BmTempGrad	21	51	0.00000000000000E+0	1.25000000000000E+1
BmTempGrad	21	52	0.00000000000000E+0	1.25000000000000E+1

/

/ NODE TEMPERATURES

/ Q2-Delta termico costante

NdTemp	26	43	Fixed	0	5.00000000000000E+0
NdTemp	26	44	Fixed	0	5.00000000000000E+0
NdTemp	26	45	Fixed	0	5.00000000000000E+0
NdTemp	26	46	Fixed	0	5.00000000000000E+0
NdTemp	26	47	Fixed	0	5.00000000000000E+0
NdTemp	26	48	Fixed	0	5.00000000000000E+0
NdTemp	26	49	Fixed	0	5.00000000000000E+0
NdTemp	26	50	Fixed	0	5.00000000000000E+0
NdTemp	26	51	Fixed	0	5.00000000000000E+0
NdTemp	26	52	Fixed	0	5.00000000000000E+0

/

/ BEAM GLOBAL DISTRIBUTED LOADS

/ E-Spinta terreno SISMICA SX

BmDistLoadG	6	1	X	1	9.86755000000000E+1	9.86755000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	2	X	1	9.57875000000000E+1	9.57875000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	3	X	1	9.32605000000000E+1	9.32605000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	4	X	1	9.07335000000000E+1	9.07335000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	5	X	1	8.62210000000000E+1	8.62210000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	6	X	1	8.38745000000000E+1	8.38745000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	7	X	1	8.00840000000000E+1	8.00840000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	8	X	1	7.79180000000000E+1	7.79180000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	9	X	1	7.50300000000000E+1	7.50300000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	10	X	1	7.21420000000000E+1	7.21420000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	11	X	1	6.85320000000000E+1	6.85320000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	12	X	1	6.60050000000000E+1	6.60050000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	36	X	1	8.83870000000000E+1	8.83870000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	38	X	1	8.17085000000000E+1	8.17085000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	6	40	X	1	6.99760000000000E+1	6.99760000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			

/

/ BEAM GLOBAL DISTRIBUTED LOADS

/ E-Spinta terreno SISMICA DX

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00

Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

Foglio
53 di 57

BmDistLoadG	7	13	X	1	-6.60050000000000E+1	-6.60050000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	14	X	1	-6.99760000000000E+1	-6.99760000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	15	X	1	-7.21420000000000E+1	-7.21420000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	16	X	1	-7.50300000000000E+1	-7.50300000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	17	X	1	-7.79180000000000E+1	-7.79180000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	18	X	1	-8.17085000000000E+1	-8.17085000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	19	X	1	-8.38745000000000E+1	-8.38745000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	20	X	1	-8.83870000000000E+1	-8.83870000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	21	X	1	-9.07335000000000E+1	-9.07335000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	22	X	1	-9.32605000000000E+1	-9.32605000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	23	X	1	-9.57875000000000E+1	-9.57875000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	24	X	1	-9.86755000000000E+1	-9.86755000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	37	X	1	-8.62210000000000E+1	-8.62210000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	39	X	1	-8.00840000000000E+1	-8.00840000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			
BmDistLoadG	7	41	X	1	-6.85320000000000E+1	-6.85320000000000E+1	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0					0.00000000000000E+0			

/

/ BEAM NON-STRUCTURAL MASSES

/ E-Inerzia sismica orizzontale

BmNSMass	8	42	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	8	43	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	8	44	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	8	45	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	8	46	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	8	47	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	8	48	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	8	49	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	8	50	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	8	51	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	8	52	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		

/

/ BEAM NON-STRUCTURAL MASSES

/ E-Inerzia sismica verticale

BmNSMass	23	42	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	23	43	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		
BmNSMass	23	44	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0		
0.00000000000000E+0				0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0		

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <i>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</i>
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

Foglio
54 di 57

BmNSMass	23	45	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
BmNSMass	23	46	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
BmNSMass	23	47	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
BmNSMass	23	48	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
BmNSMass	23	49	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
BmNSMass	23	50	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
BmNSMass	23	51	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
BmNSMass	23	52	1	6.04000000000000E+3	6.04000000000000E+3	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	1.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0	0.00000000000000E+0
0.00000000000000E+0							

/ **BEAM PROPERTIES**

BeamProp	1	16737843	"Soletta superiore"
MaterialName	"Concrete: Compressive Strength fc = 30 MPa - Modified"		
Modulus	3.42900000000000E+4		
ShearMod	1.42880000000000E+4		
Poisson	2.00000000000000E-1		
UsePoisson	TRUE		
Density	2.50000000000000E+3		
Expansion	1.00000000000000E-5		
ThermalCond	1.37000000000000E+0		
SpecificHeat	8.80000000000000E+2		
InstantAlpha	TRUE		
Area	4.00000000000000E-1		
MomentI11	5.33333333300000E-3		
MomentI22	3.33333333300000E-2		
MomentJ	1.61348266670000E-2		
SectionType	SolidRect		
B	1.00000000000000E+0		
D	4.00000000000000E-1		
CT	FALSE		
TimeDependentMod	Elastic		
UseMomCurv	TRUE		
NonLinType	Elasticplastic		
Hardening	Isotropic		
BeamProp	9	16724812	"Soletta inferiore"
MaterialName	"Concrete: Compressive Strength fc = 30 MPa - Modified"		
Modulus	3.42900000000000E+4		
ShearMod	1.42880000000000E+4		
Poisson	2.00000000000000E-1		
UsePoisson	TRUE		
Density	2.50000000000000E+3		
Expansion	1.00000000000000E-5		
ThermalCond	1.37000000000000E+0		
SpecificHeat	8.80000000000000E+2		
InstantAlpha	TRUE		
Area	4.00000000000000E-1		
MomentI11	5.33333333300000E-3		
MomentI22	3.33333333300000E-2		
MomentJ	1.61348266670000E-2		
SectionType	SolidRect		
B	1.00000000000000E+0		
D	4.00000000000000E-1		
CT	FALSE		
TimeDependentMod	Elastic		
UseMomCurv	TRUE		
NonLinType	Elasticplastic		
Hardening	Isotropic		
BeamProp	10	8401919	"Piedritto 1"
MaterialName	"Concrete: Compressive Strength fc = 30 MPa - Modified"		
Modulus	3.42900000000000E+4		
ShearMod	1.42880000000000E+4		
Poisson	2.00000000000000E-1		

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <i>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</i>
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

Foglio
55 di 57

```

UsePoisson      TRUE
Density         2.50000000000000E+3
Expansion        1.00000000000000E-5
ThermalCond     1.37000000000000E+0
SpecificHeat    8.80000000000000E+2
InstantAlpha    TRUE
Area             4.00000000000000E-1
Momentl11       5.33333333000000E-3
Momentl22       3.33333333300000E-2
MomentJ          1.61348266670000E-2
SectionType     SolidRect
B               1.00000000000000E+0
D               4.00000000000000E-1
CT              FALSE
TimeDependentMod Elastic
UseMomCurv     TRUE
NonLinType     Elasticplastic
Hardening       Isotropic

BeamProp         11 11730739 "Piedritto 2"
MaterialName    "Concrete: Compressive Strength fc = 30 MPa - Modified"
Modulus          3.42900000000000E+4
ShearMod         1.42880000000000E+4
Poisson          2.00000000000000E-1
UsePoisson      TRUE
Density         2.50000000000000E+3
Expansion        1.00000000000000E-5
ThermalCond     1.37000000000000E+0
SpecificHeat    8.80000000000000E+2
InstantAlpha    TRUE
Area             4.00000000000000E-1
Momentl11       5.33333333000000E-3
Momentl22       3.33333333300000E-2
MomentJ          1.61348266670000E-2
SectionType     SolidRect
B               1.00000000000000E+0
D               4.00000000000000E-1
CT              FALSE
TimeDependentMod Elastic
UseMomCurv     TRUE
NonLinType     Elasticplastic
Hardening       Isotropic

```

/
/ LINEAR STATIC SOLVER DATA

```

LoadFreedomSetLSA   1 ON
 36 55 33 34 22 9 29 21
 26 6 7 8 23

```

/
/ LINEAR BUCKLING SOLVER DATA

```

BuckNumModes      4
BuckShift         0.00000000000000E+0

```

/
/ LOAD INFLUENCE SOLVER DATA

```

LoadFreedomSetLIA  1 ON

```

/
/ NATURAL FREQUENCY SOLVER DATA

```

FreqNumModes      4
FreqShift         0.00000000000000E+0
FreqIncludeNSMass 36 55 33 34 22 9 29 21
 26 6 7 8 23
FreqModeParticipation FALSE
 0.00000000000000E+0  0.00000000000000E+0  0.00000000000000E+0
 0.00000000000000E+0  0.00000000000000E+0  0.00000000000000E+0
 0.00000000000000E+0  0.00000000000000E+0  0.00000000000000E+0

```

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <i>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</i>
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158

Foglio
56 di 57

/ _____
/ HEAT SOLVER DATA

HeatTempLoadCase 1
HeatNonlinear FALSE

/ _____
/ GENERAL SOLVER DATA

SolverTempDependence None
SolverLoadCaseTempDependence 0
SolverActiveStage 0
SturmCheck FALSE
SolverFreedomCase 1
ModalLoadType BaseAcceleration
ModalNodeReactType Element
DampingType Rayleigh
RayleighFactors Frequency
1.00000000000000E+0 1.00000000000000E+0 1.00000000000000E+1 1.00000000000000E-2
1.00000000000000E-2
NonLinearGeometry TRUE
NonLinearMaterial TRUE
IncludeCreep FALSE

SolverDefaultsGeneral
SolDefMatrixZeroDiag 1.00000000000000E-20
SolDefConjGradTol 1.00000000000000E-5
SolDefMaxConjGradIter 5000
SolDefMaxNumWarnings 10
SolDefWindowState 3
SolDefReducedLogFile TRUE
SolDefDoResidualsCheck FALSE
SolDefSuppressAllSingularities FALSE

SolverDefaultsElements
SolDefMinDimension 1.00000000000000E-9
SolDefMinInternalAngle 1.50000000000000E+1
SolDefZeroPointForce 1.00000000000000E-6
SolDefZeroDiagonal 1.00000000000000E-20
SolDefBeamMass Lumped
SolDefPlateMass Lumped
SolDefBrickMass Lumped
SolDefBeamLoads Consistent
SolDefPlateLoads Consistent
SolDefBeamSlices 5
SolDefIncludeLinkReactions TRUE

SolverDefaultsDrilling
SolDefZeroTrans 1.00000000000000E-8
SolDefZeroRot 1.00000000000000E-6
SolDrillStiffMult 1.00000000000000E-4
SolDrillZeroEig 1.00000000000000E-6
SolDefMaxNormalsAngle 5.00000000000000E+0
SolDefForceDrillingCheck FALSE

SolverDefaultsIteration
SolDefZeroDisp 1.00000000000000E-8
SolDefDispNormTol 1.00000000000000E-4
SolDefResidualsNormTol 1.00000000000000E-3
SolDefNonlinIterLimit 20
SolDefAddIterations FALSE
SolDefMaxUpdateInterval 5
SolDefMaxDispChange 1.00000000000000E+0
SolDefMaxResidualChange 1.00000000000000E-1

GENERAL CONTRACTOR  <i>Consorzio Collegamenti Integrati Velozi</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	RI140-03-E-CV-CL-RI14-0X-001-A00 Relazione di calcolo tombino alla pk 0+158	Foglio 57 di 57

```

SolDefFormStiffnessMatrix 0
SolDefFormHeatStiffnessMatrix 1
SolDefHeatConvergenceTol 1.000000000000000E-5
SolDefHeatRelaxationFactor 6.666700000000000E-1
SolDefNonlinHeatIterLimit 20

```

```

SolverDefaultsSubSteps
SolDefSubStepping 1
SolDefMinLoadReductionFactor 1.000000000000000E-1
SolDefMaxRot 9.000000000000000E+1
SolDefMaxDispRatio 3.000000000000000E-1
SolDefMinArcLength 1.000000000000000E-3
SolDefMaxFibreInc 1.000000000000000E-2
SolDefSaveSubIncrements FALSE
SolDefDynamicAutoStepping TRUE
SolDefMinTimeStep 1.000000000000000E-3

```

```

SolverDefaultsNonlinear
SolDefIncludeKG TRUE
SolDefAutoScaleKg TRUE
SolDefIgnoreCompressiveBeamKg FALSE
SolDefBeamKgType Simplified
SolDefFiniteStrainDefinition Nominal
SolDefBeamLength Initial
SolDefRatioMNL 5.000000000000000E-1
SolDefZeroContactFactor 1.000000000000000E-6
SolDefSlidingFriction 1.000000000000000E-15
SolDefStickingFriction 1.000000000000000E+0
SolDefFrictionCutoffStrain 1.000000000000000E-6
SolDefScaleSupports TRUE

```

```

SolverDefaultsCreep
SolDefTimeStepParam 5.000000000000000E-1
SolDefMinViscoUnits 1
SolDefMaxViscoUnits 10
SolDefCurveFitTime 8.640000000000000E+7
SolDefCurveFitTimeUnit ms
SolDefSpacingBias 5.000000000000000E-1

```

```

SolverDefaultsEigenvalue
SolDefZeroFreq 1.000000000000000E-6
SolDefZeroBuckEigenvalue 1.000000000000000E-10
SolDefExpandWorkingSetBy 6
SolDefEigIterLimit 20
SolDefEigIterTol 1.000000000000000E-5
SolDefEigAutoShift TRUE
SolDefConsiderTableSteps FALSE
SolDefSingleShotRestart FALSE
SolDefAutoAssignPathDiv FALSE

```

```

SolverDefaultsDynamics
SolDefWilsonTheta 1.370000000000000E+0
SolDefNewmarkBeta 5.000000000000000E-1
SolDefTransientMethod Newmark
SolDefExcludeMassComponents
SolDefIncludeRotMass TRUE

```

```
/  
/ RESULT OPTIONS
```

```

ResultOptions
ResOptsRotationUnit Degrees
ResOptsHRADisplacement Total
ResOptsHRAVelocity Total
ResOptsHRAAcceleration Relative
ResOptsBeamForceMoment Principal
ResOptsStageDisplacement BirthStage

```