

PLANIMETRIA SEGNALETICA Scale 1:1000



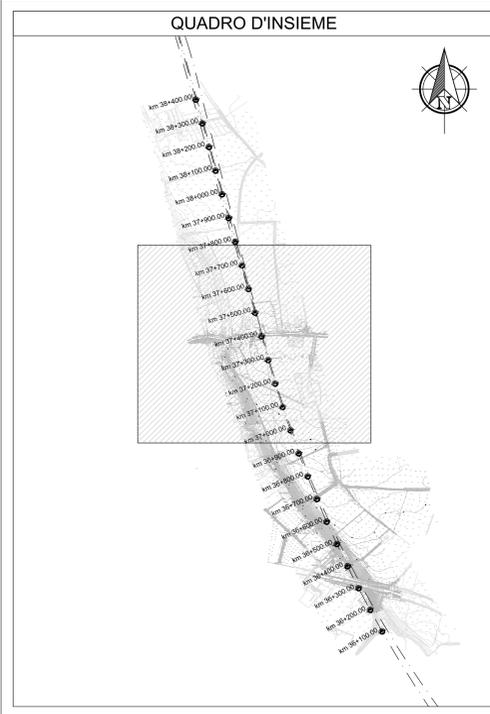
LEGENDA SEGNALETICA STRADA
V ≤ 50 Km/h

ISCRIZIONE DI STOP
Scala 1:50
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
D=2.09
h=1.60

UBICAZIONE SEGNALE LATERALI
Scala 1:50
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
a, b, c dimensions

STRISCE TRASVERSALI
Scala 1:100
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)
0.19 (tipo F)

STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100
Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia discontinue Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)



COMPUTO SEGNALETICA

- LINEA CONTINUA DI MARGINE (sp=12cm) - L=1533m
- LINEA DISCONTINUA DI MARGINE (sp=12cm) - L=35m
- LINEA CONTINUA SEPARAZIONE CORSIE (sp=10cm) - L=816m
- LINEA DISCONTINUA SEPARAZIONE CORSIE (sp=10cm) - L=81m

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche. N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00m, spazati in rettilineo ad una distanza costante pari a 25.00m. In corrispondenza delle rotonde saranno spazati ad una distanza pari a 8.00m.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purchè l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Nei presente elaborato non sono computati i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanzionometriche Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.)

Per quanto riguarda i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI
L= LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

L=XXX
CL X
φ= Y h= Z
Progr. X+XXX

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA D.M. L.I.P.P. 31.03.1995 n° 1584
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCV**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

RAMPA EST CAVALCAVIA KM 37+407

PLANIMETRIA SEGNALETICA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA					
Cociv Ing. E. Pagni		1:1000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	03	E	CV	P7	IR1H00	004	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
ADD	Prima emissione	D. Fanti	16/06/2016	S. Fucio	16/06/2016	A. Mangiarotti	16/06/2016

COCV
Costruzioni e Servizi

Nome File: I:\2015-16-07-1611-00-004-001
CUP: F81H02000000000