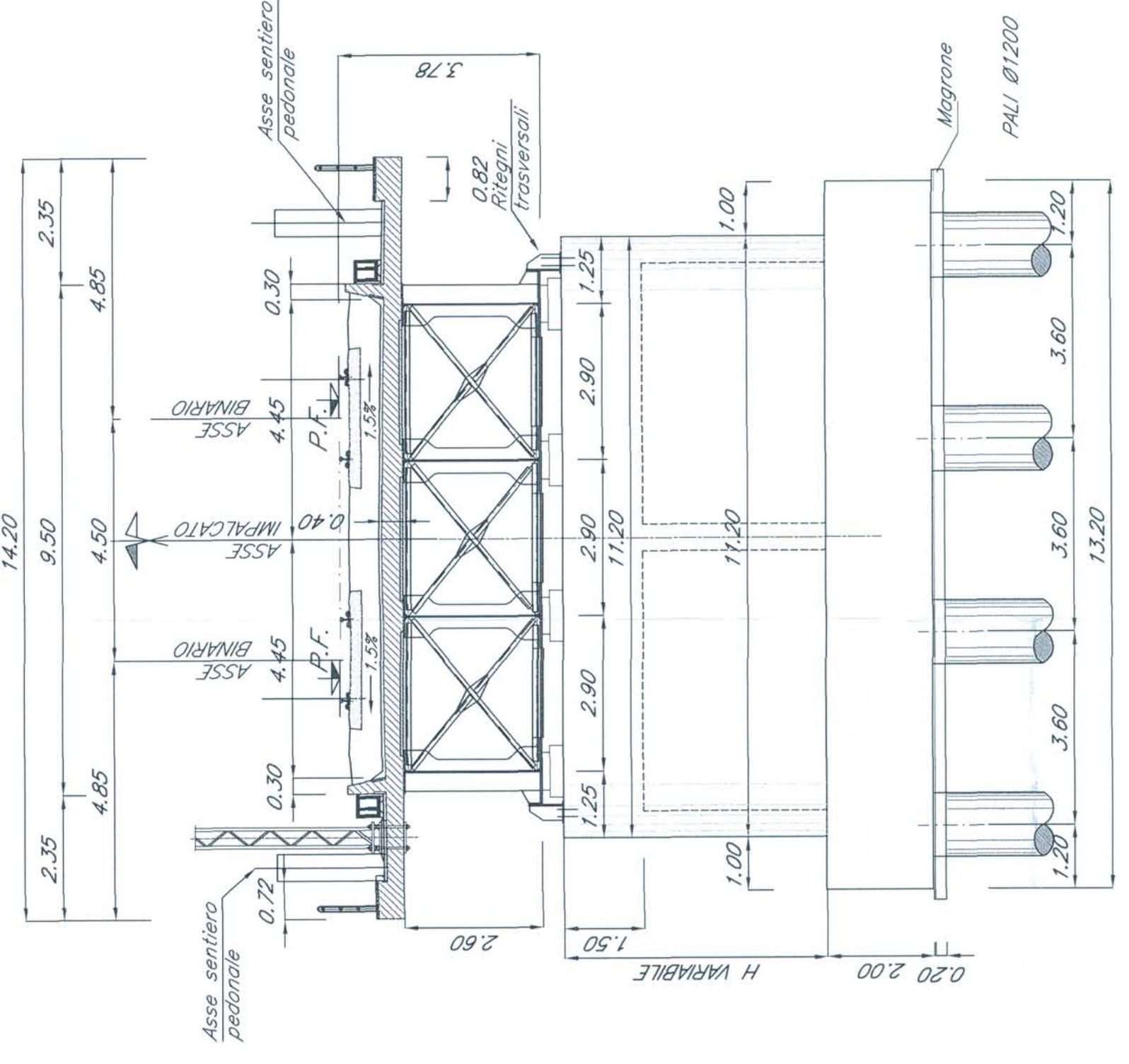
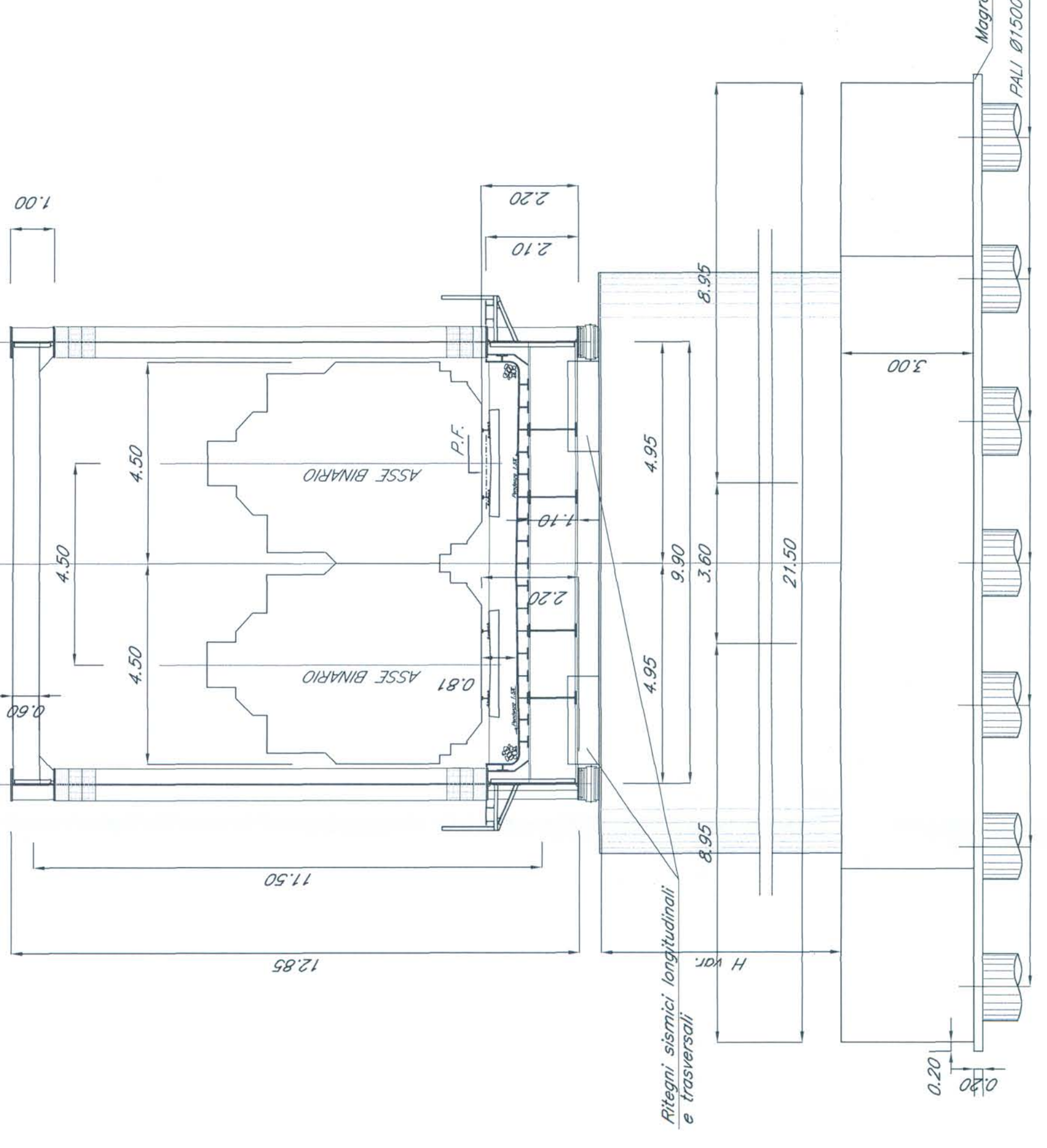


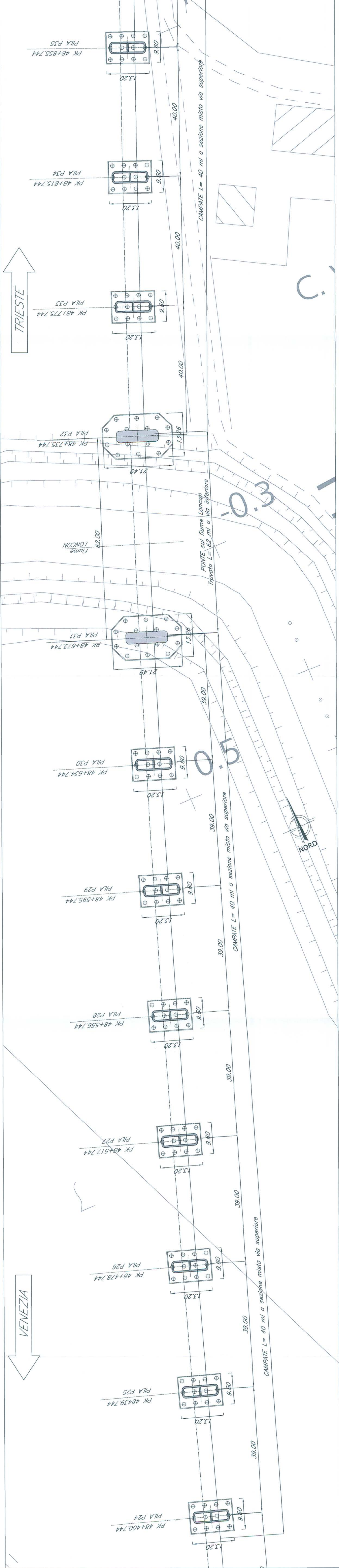
SEZ. TIP. PILA PER IMP. LUCE 40.00 m
— Scala 1:100 —



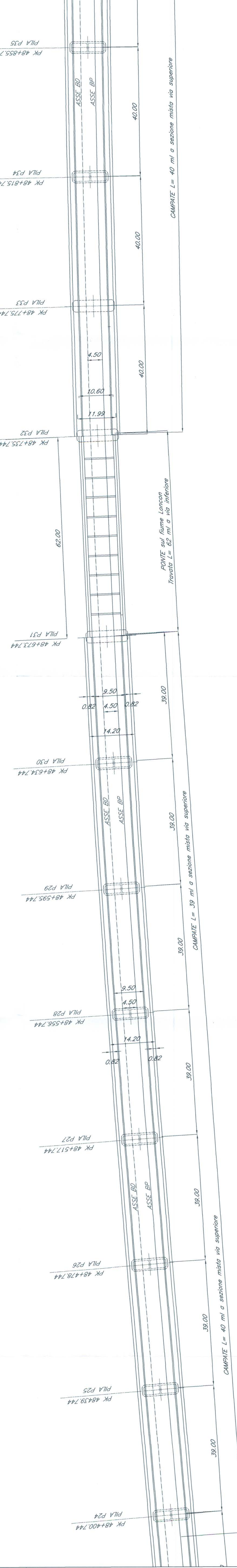
SEZ. TIP. PILA PER IMP. LUCE 62.00 m
— Scala 1:100 —



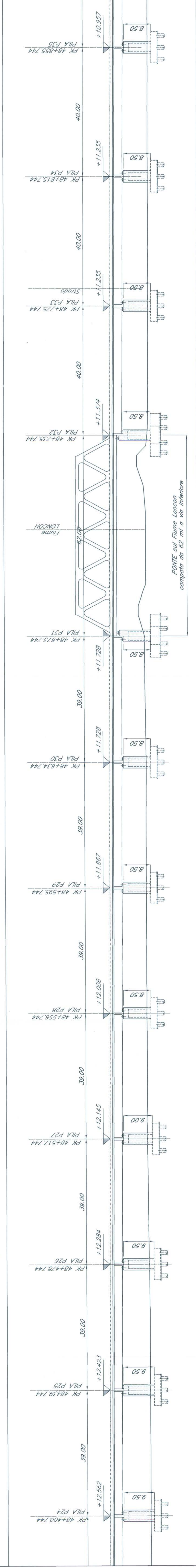
PIANTA FONDAZIONI — Scala 1:500 —



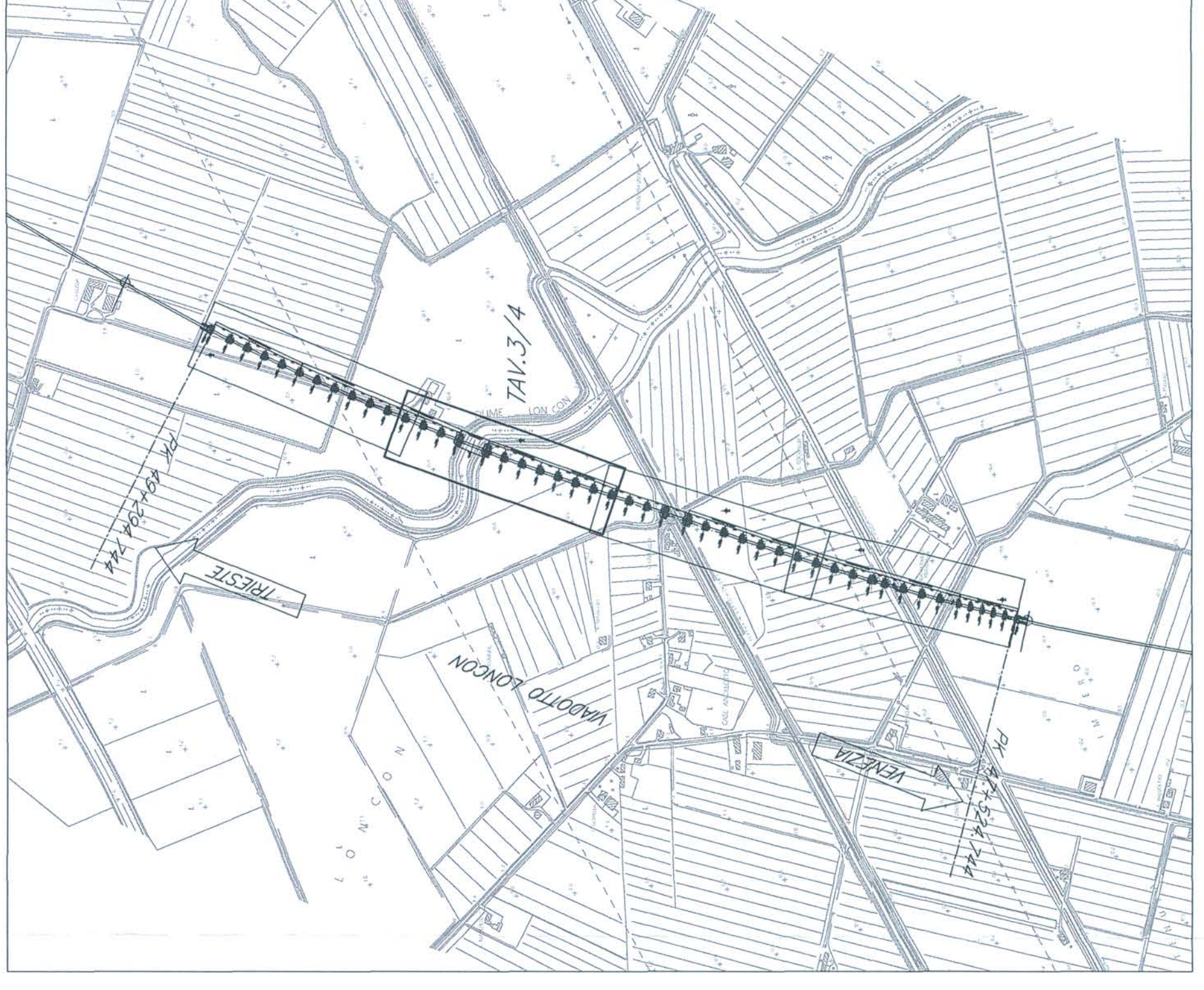
PIANTA IMPALCATO — Scala 1:500 —



PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI — Scala 1:500 —



PIANTA CHIAVE



N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

NOTE:
1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della N. AV/AC VENEZIA — TRIESTE TRATTA AEROPORTO MARCO POLO — PORTOGUARO

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: STRUTTURE
PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGUARO
PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Viadotto Loncon dal km 47+524,744 al km 49+294,744

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROGR. REV.

L345 00 R 09 PZ VI13700 003 A

Rev.	Descrizione	Disegnato	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	26/10/2010	14/04/2011	05/11/2010		

Emittente: **ITALFER S.p.A.**

Progettista: **ITALFER S.p.A.**

Autografo: **ITALFER S.p.A.**

Stampa: **ITALFER S.p.A.**

FILE: L34500R09PZV13700003A.dwg

Rev. Elett. 1/2011

Gruppo Ferrovie dello Stato