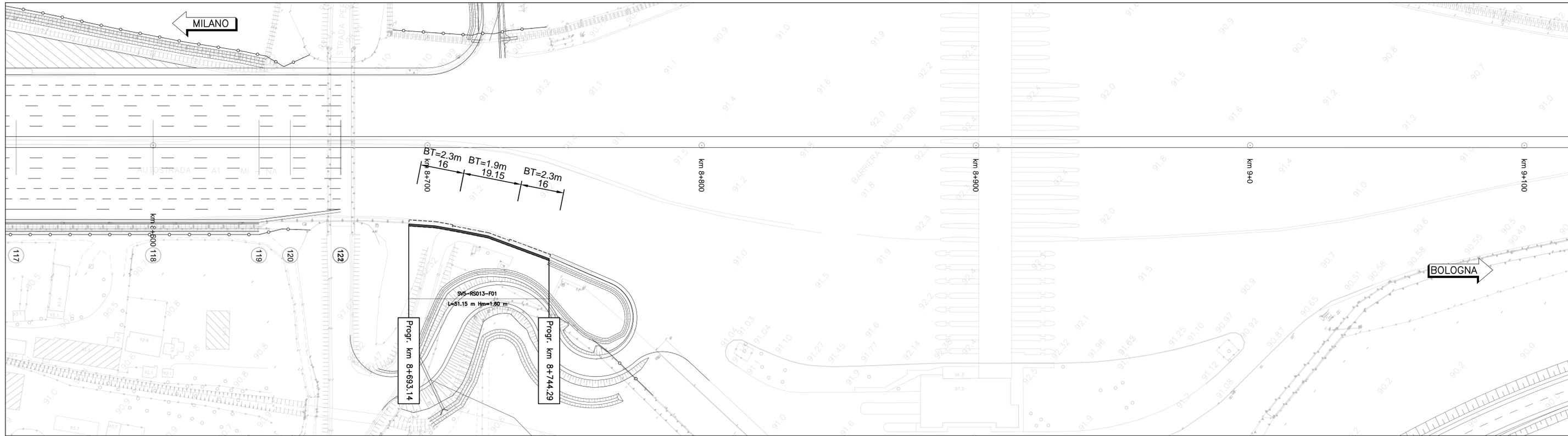
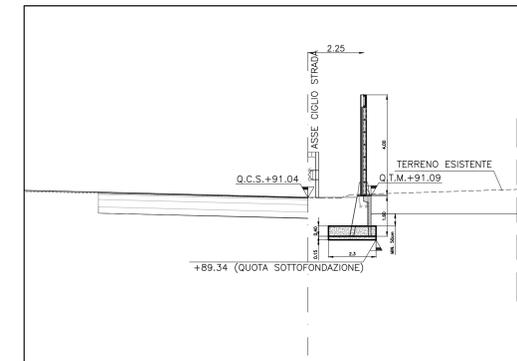


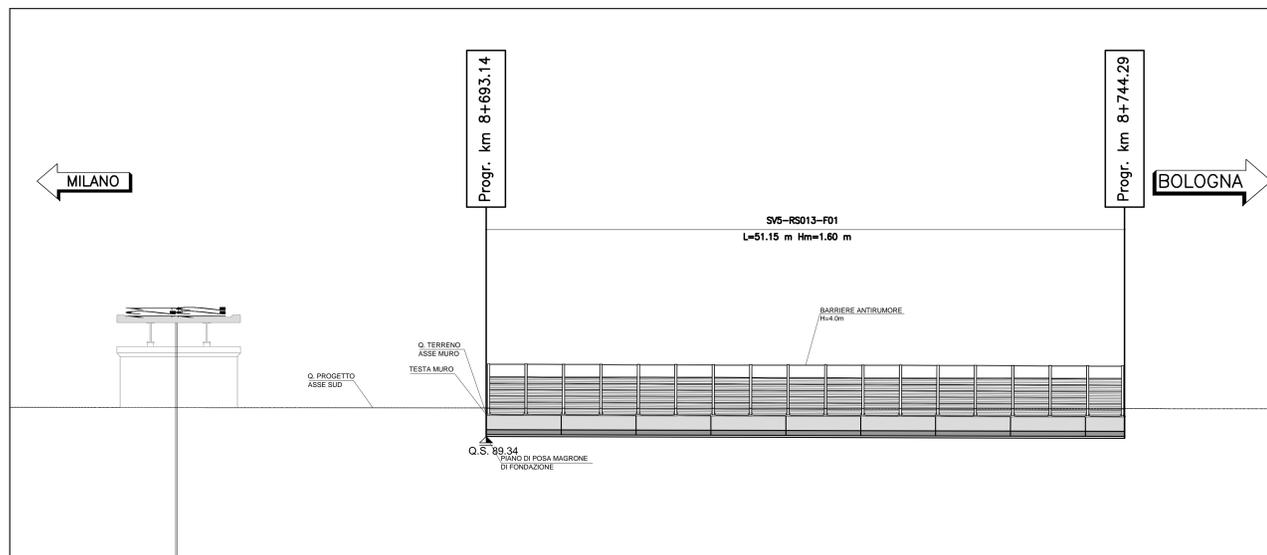
PLANIMETRIA BARRIERA ANTIRUMORE SV5-RS013-F01 (1:500)



SEZIONE INIZIO FOA01 (1:100)



PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE SV5-RS013-F01 (1:200)



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO NAPOLI
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
 DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO DEFINITIVO

**CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE COMPLEMENTARI
 BARRIERE ANTIFONICHE**

PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI
 FOA F01

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16886 RESPONSABILE DISCIPLINA AUR	IL RESPONSABILE INTERGRADAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21582 PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1446 RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	--

MIS	REVISIONI E LABORATORI	DATA	REVISIONE
11015901	FILE	GIUGNO 2016	01
11015901	1AUA0100	SCALE	VARIE

spea ENGINEERING www.spea.it	CONSULTAZIONE A CURA DI Atlantia	GUIDANZA A CURA DI Atlantia	GUIDANZA PROGETTAZIONE A CURA DI Atlantia
------------------------------------	--	-----------------------------------	--

VISTO DEL RESPONSABILE SPEA (VERSIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI) Ing. Alberto Selmi	VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Stefano Storti	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Davide Caputi D.L. Milano N.21033
--	--	--

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO PROPRIETÀ DELL'INGEGNERIA SPEA. È VIETATA LA REPRODUZIONE, L'USO O LA DISTRIBUZIONE, IN TUTTE LE FORME, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'INGEGNERIA SPEA. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO STATI ELABORATI IN OTTICA DI PROGETTAZIONE E NON SONO DESTINATI A ESSERE UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO STATI ELABORATI IN OTTICA DI PROGETTAZIONE E NON SONO DESTINATI A ESSERE UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE.