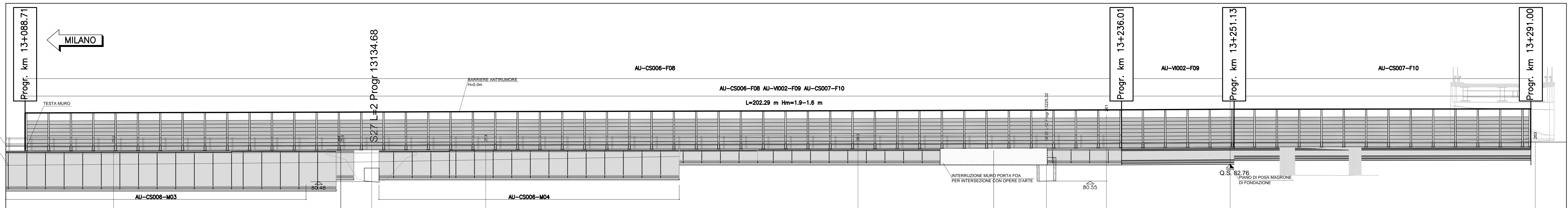


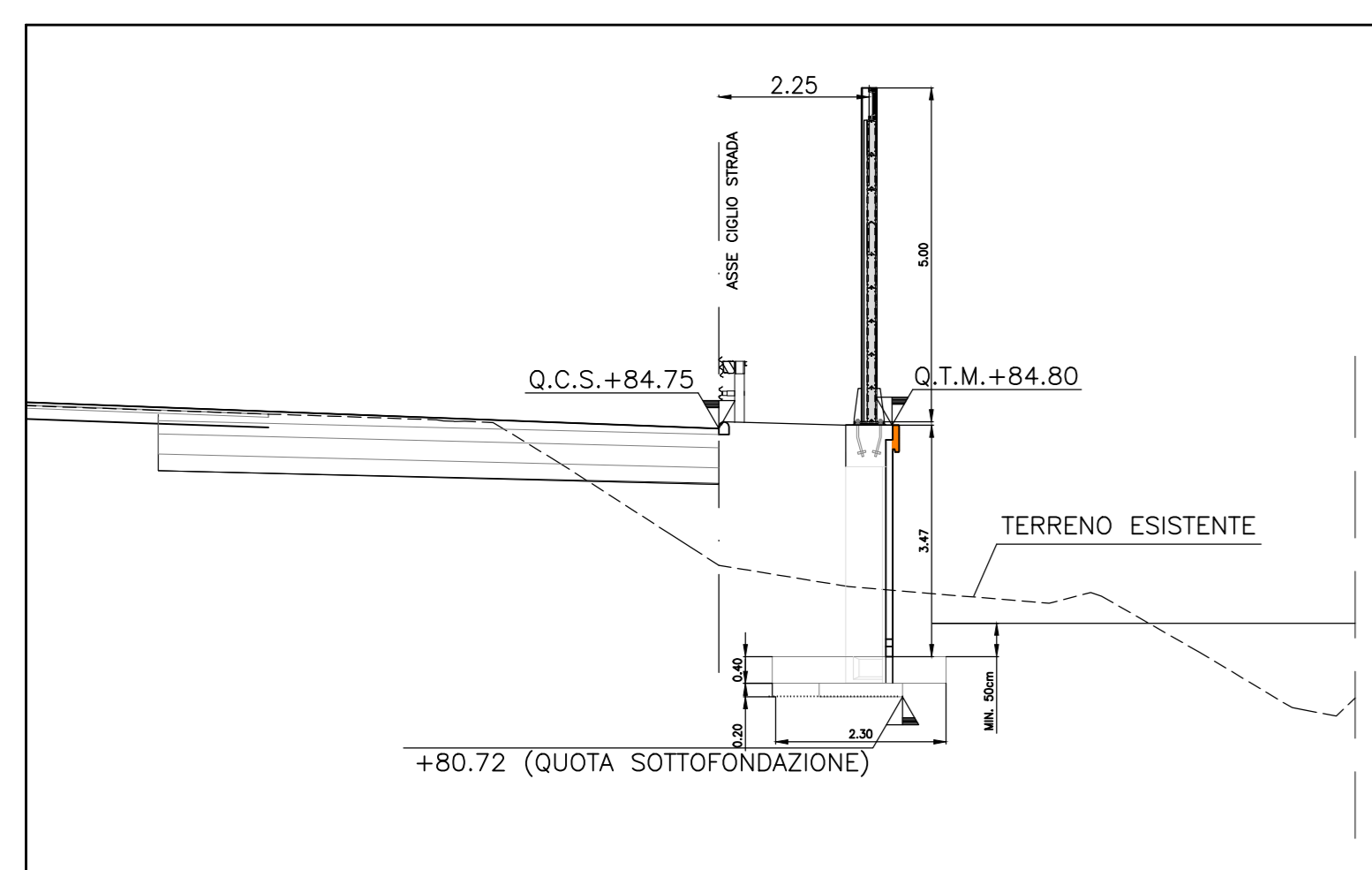
PLANIMETRIA BARRIERA ANTIRUMORE AU-CS006-F08 AU-VI002-F09 AU-CS007-F10 (1:500)



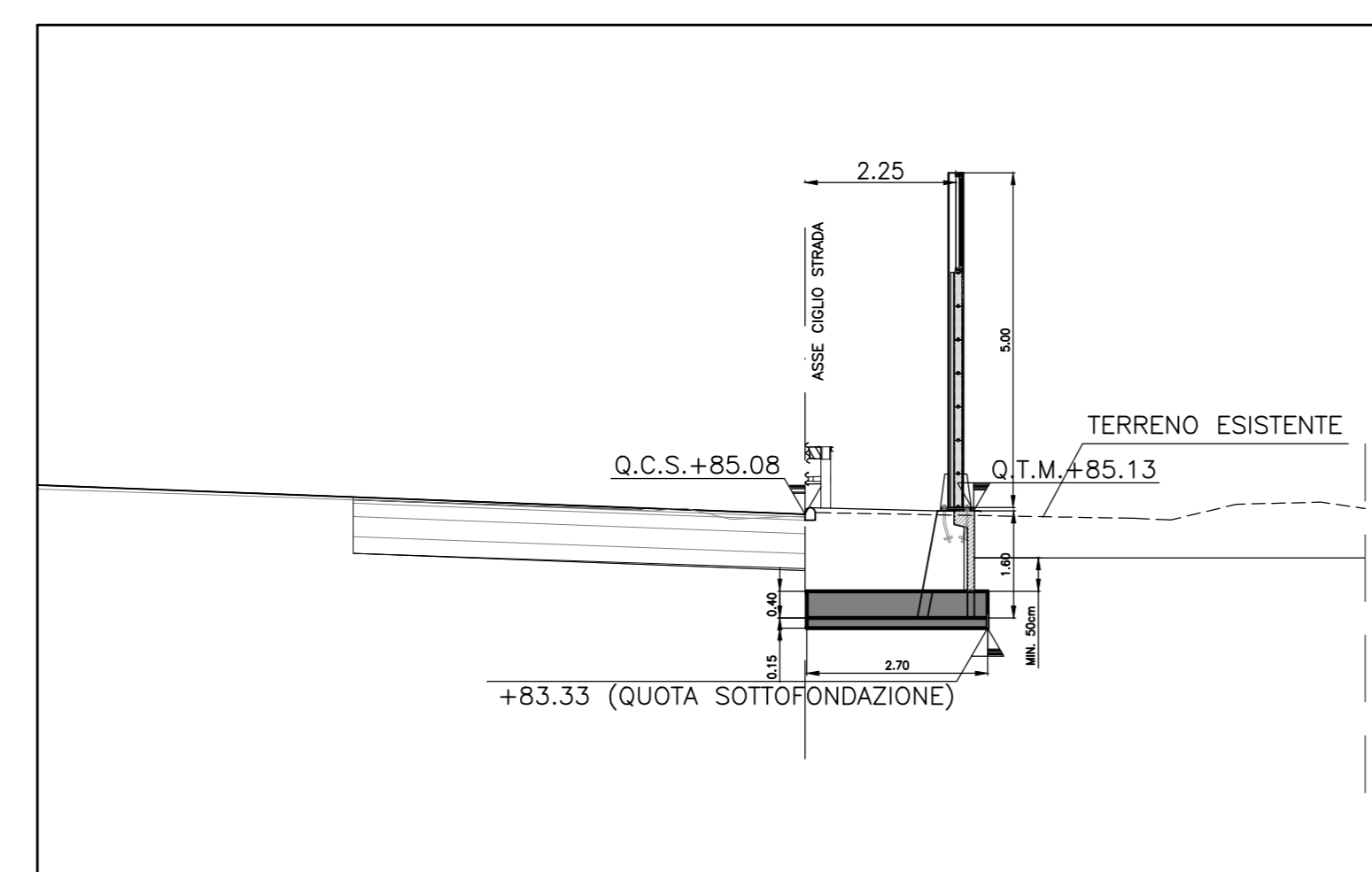
PROSPETTO BARRIERA ANTIRUMORE AU-CS006-F08 AU-VI002-F09 AU-CS007-F10 (1:200)



SEZIONE N°259 (1:100)



SEZIONE N°263 (1:100)



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO NAPOLI  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA  
 DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE  
 OPERE COMPLEMENTARI  
 BARRIERE ANTIFONICHE

PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI  
 FOA F08 – F09 – F10

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE DISCIPLINA AUA	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1446 RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	--

MIS.	REVISIONI E LABORATI	DATA	REVISIONE
11015901	1AUA0105	GIUGNO 2016	1

COORDINATORE A CURA DI Ing. Davide Canali D.I. Milano N.21033	IL RESPONSABILE UNICA FASE Ing. Davide Canali D.I. Milano N.21033
--	--

VISTO DEL RESPONSABILE SPEA (ENSONE) PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI Ing. Alberto Sileri	VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Stefano Storari	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Stefano Storari
---	---	--

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO STATI REDATTI CON I SERVIZI DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI IN UNO DEI PAESI DELLA ZONA EUROPEA. IL CONCESSIONARIO HA LA RESPONSABILITÀ DI VERIFICARE CHE I DATI SULLA STRUTTURA, SULLA PROTEZIONE E SULLA SICUREZZA SIANO CORRETTI E CHE I DATI SULLA STRUTTURA, SULLA PROTEZIONE E SULLA SICUREZZA SIANO CORRETTI E CHE I DATI SULLA STRUTTURA, SULLA PROTEZIONE E SULLA SICUREZZA SIANO CORRETTI.