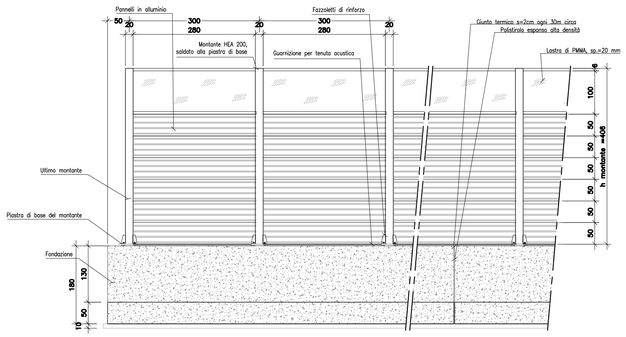
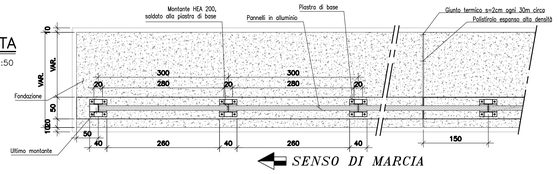
PROSPETTO BARRIERA " A–04 " H=4.00m LATO RICETTORE

Scala 1:50



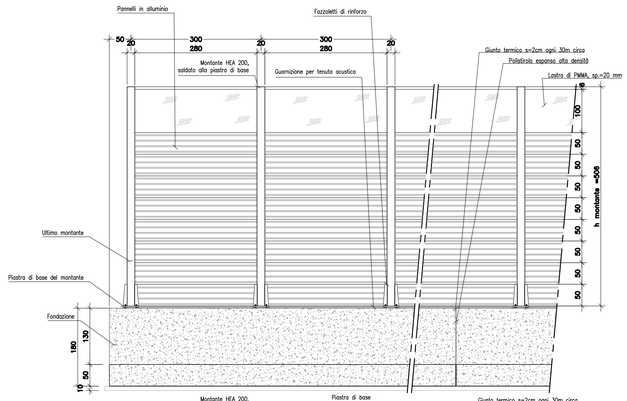
PIANTA

Scala 1:50



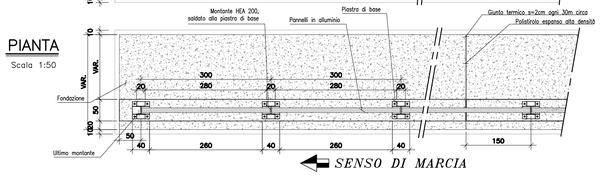
PROSPETTO BARRIERA " A–06 " H=5.00m LATO RICETTORE

Scala 1:50



PIANTA

Scala 1:50

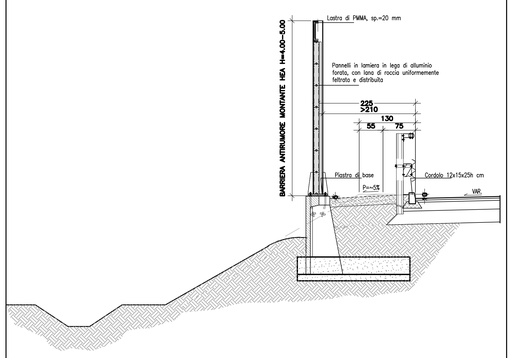


COLORAZIONI

	verde	verde
MONTANTI	RAL 6005	RAL 6005
PANNELLI	RAL 6017	RAL 6011
PMMA	Tipo Forest Green	Tipo Forest Green

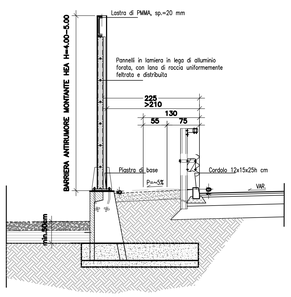
SEZIONE IN RILEVATO

Scala 1:50



SEZIONE SU TERRENO ESISTENTE

Scala 1:50



SEZIONE SU MURO DI SOSTEGNO

Scala 1:50

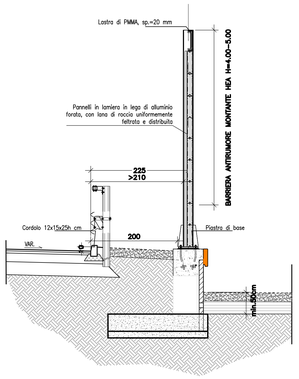


TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI:
- Classe C25/30 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.55
- Diam. massimo aggregati 31.50 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XC2

PANNELLO PREFABBRICATO:
- Classe C35/45 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.45
- Diam. massimo aggregati 15.00 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XC4

CORDOLO DI TESTA:
- Classe C35/45 MPa
- Rapporto a/c ≤ 0.45
- Diam. massimo aggregati 25.00 mm
- Slump S4–S5
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
COPRIFERRO* per elevazioni 30.0 mm
* Copriferro netto

N.B. ULTERIORI SPECIFICHE SARANNO A CURA DEL PREFABBRICATORE.

NOTA: PER LA REGIMAZIONE IDRAULICA SI VEDANO GLI ELABORATI RELATIVI AL SISTEMA DI DRENAGGIO DEL CORPO AUTOSTRADALE IDR0100-IDR0108

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ANTIFONICHE

TIPOLOGICO E DETTAGLI ELEVAZIONI
FOA H = 4.0 m – 5.0 m

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE DISCIPLINA STR	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 PROJECT ENGINEER	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO: DIRETTORIO	FILE	DATA:	REVISIONE n.	REVISIONE data
–	codice commessa: 1101590 1; Alfa/Prog: STR; progressivo: 0201; Rev: –		GIUGNO 2016 SCALA: 1:50		

spea ENGINEERING — pwc Atlantia

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	–
CONSULENZA A CURA DI :	–
IL RESPONSABILE UNITA' OPA	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL RESPONSABILE SPEA DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Alberto Selleri	autostrade per l'italia Ing. Stefano Stanzani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CHE VIELDA NON AUTORIZZATO. QUALSIASI UTILIZZO A FINI COMMERCIALI ED ALTRI DIRITTI SONO TUTELATI AI SENSI DELLA LEGGE VIGENTE IN MATERIA.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHATSOEVER USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.