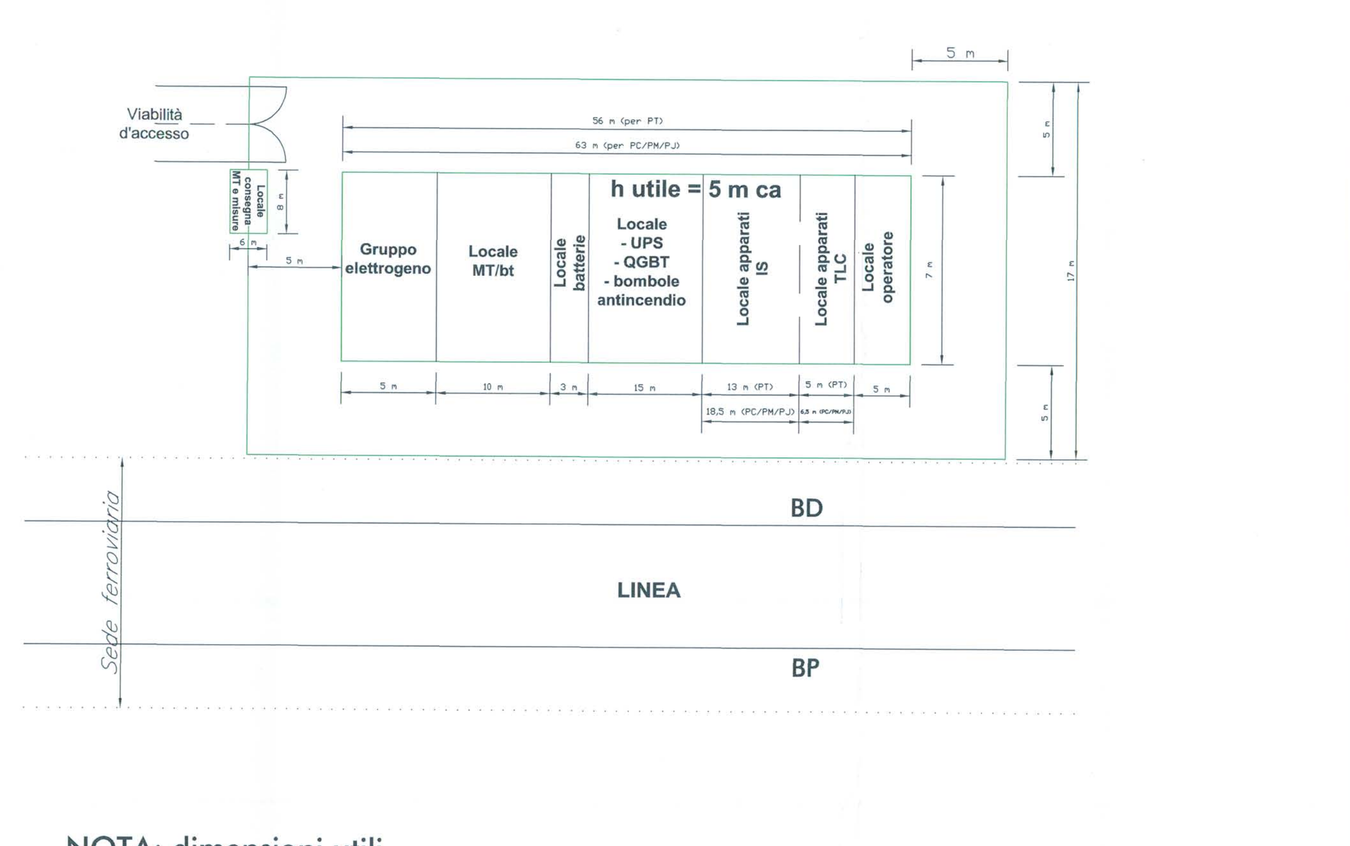
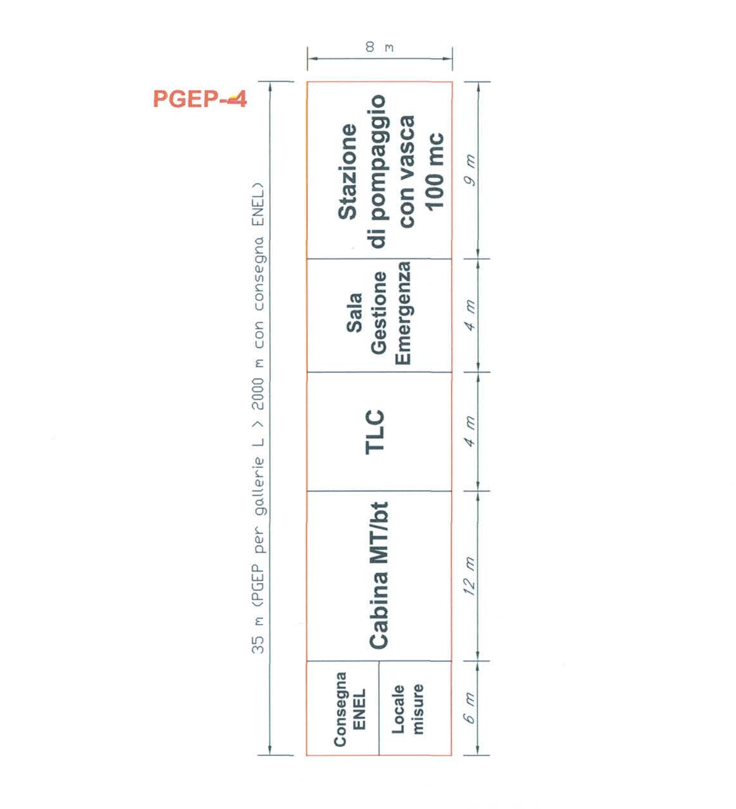
Tipologico funzionale per fabbricati IS (PT/PC/PM/PJ)

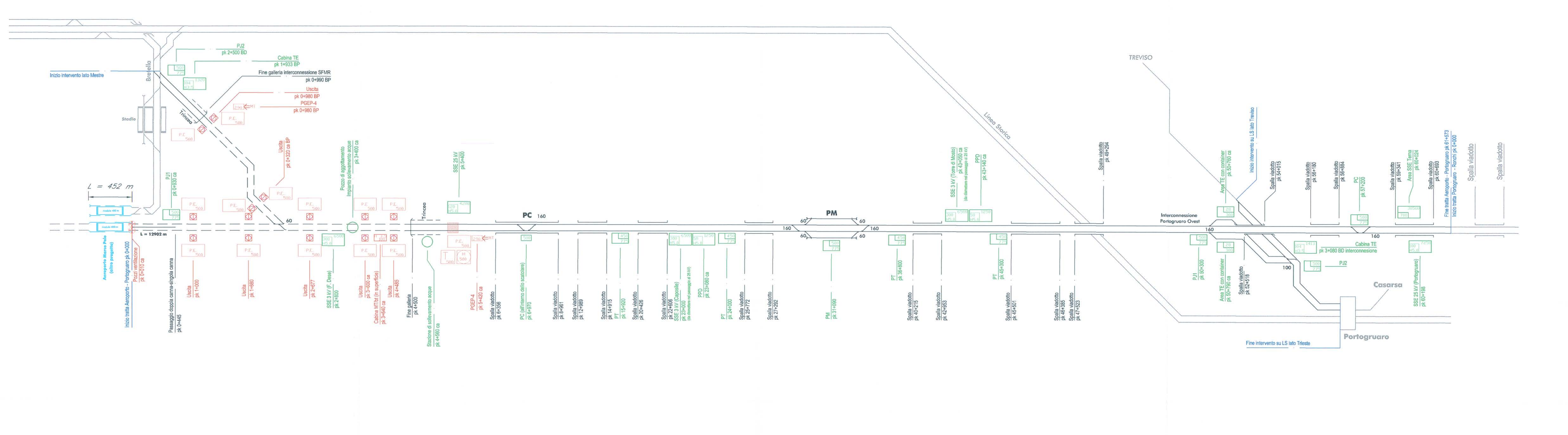


NOTA: dimensioni utili

Tipologico funzionale per PGEP

NOTA: dimensioni utili





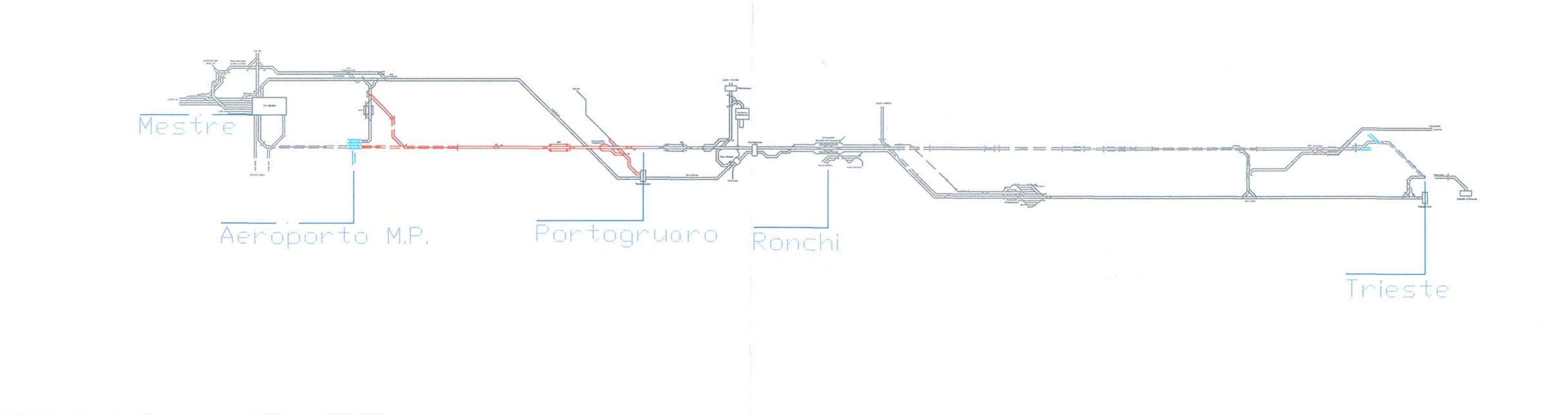
Legenda

- Piazzale di emergenza (Sup. minimo 500 mq)
- Elisuperficie (Sup. indicativa 500 mq)
- Area Triage (Sup. minimo 500 mq)
- Fabbricato per sicurezza in galleria (superficie utile minima)
- Pozzo di ventilazione
- Piano a raso
- Uscita di emergenza
- Uscita di emergenza/Accesso VVF
- Finestra
- Locale per IT (superficie utile minima)
- Fabbricato tecnologico (500 mq sup. utile minima) con piazzale annesso (775 mq sup. carrabile utile minima)
- SSE con fabbricato (300 mq sup. utile minima e 4,5 m altezza utile minima) con piazzale annesso (5000 mq sup. carrabile utile minima)
- Pozzo di aggottamento
- Nuova linea e interventi previsti nel PP
- Infrastruttura esistente
- Accesso di manutenzione

Legenda colori

- Impianti ferroviari
- Sicurezza in galleria
- Altro progetto

Linea AC/AV Venezia - Trieste (Tratta Aeroporto M.P. - Portogruaro)



SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento ha lo scopo di riportare sinteticamente le principali interfacce tra OO.CC. e IT per l'intervento in oggetto.
In particolare sono individuate le aree e i fabbricati necessari per l'installazione degli impianti dedicati alla sicurezza in galleria e all'esercizio ferroviario.
Trattandosi di progettazione preliminare, le progressive e le dimensioni individuate potranno subire delle ottimizzazioni nell'ambito delle successive fasi progettuali.
Per il dettaglio delle aree, dei fabbricati e delle OO.CC. si rimanda agli elaborati specialistici.
Le aree e i fabbricati tecnologici per impianti ferroviari e per esigenze di sicurezza in galleria sono stati definiti in funzione dello scenario di attivazione 3c, che prevede l'attivazione della sottotratta Aeroporto M.P.-Portogruaro passando nell'interconnessione SFMR e nell'interconnessione Portogruaro Ovest. Il sistema di alimentazione previsto in questa fase è 3 kVcc. Successivamente all'entrata in servizio delle sottotratte Mestre - Aeroporto M.P. e Portogruaro - Ronchi, il sistema di alimentazione verrà riconvertito al 25 kVca 50 Hz, con la dismissione delle SSE "Caposile" e "Torre di Mosto".

NOTA SULLA MANUTENIBILITA' DELLE OPERE E IMPIANTI

Dovrà essere garantita l'accessibilità a tutti i fabbricati di linea, alle principali Opere d'Arte (spalle viadotti e imbocchi gallerie) e, nei tratti in rilevato/trincea, ogni 2 km circa in corrispondenza degli enti IS/TE/TLC (rif. §3.2.5.2 del documento "Prescrizioni tecniche per la progettazione" XXXX 00 0 IF SP SI.IA.00 002 A).
Nelle successive fasi progettuali si individueranno le soluzioni di dettaglio prendendo in considerazione anche la possibilità di utilizzare la viabilità di cantiere trasformandola in accessi per manutenzione.

COMMITTENTE: RFI Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato

PROGETTAZIONE: Italferr – Gruppo Ferrovie dello Stato

U.O.: TECNOLOGIE FERROVIARIE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA AEROPORTO MARCO POLO - PORTOGRUARO
SCHEMA AREE TECNOLOGIE E IMPIANTI

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L345	00	R	97	DX	IT0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione definitiva**	CORVINI	29/11/10	VINATTIERI	29/11/10	FOCHESATO	29/11/10	FORESTA 29/11/10

File: L34500R97DXIT0000001A.dwg | n.Elab.: 434

ITALFERR S.p.A. Ing. Mario Foresta Ordine Ingegneri di Roma n° 19492

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea