

## DG87 - LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1A DELLE NORME CNR/80 DELL'AUTOSTRADA SA - RC

DAL KM. 423+300 (SVINCOLO DI SCILLA INCLUSO)  
AL KM. 433+750 (SVINCOLO DI CAMPO CALABRO INCLUSO)

ESECUZIONE E GESTIONE DELLE ATTIVITA' DI MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA E POST OPERAM DELLE COMPONENTI AMBIENTALI DEI LUOGHI INTERESSATI DALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE APPARTENENTI AL MACROLOTTO VI, NONCHE' ATTIVITA' DI MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA DELL'AREA DI CAMPO CALABRO

MONITORAGGIO POST OPERA  
ANNO 2015

### COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE

#### Allegato A

CODICE: **PODG87SOCDOC0120151231**

RESPONSABILE DI SETTORE

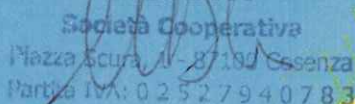
Ing. Carmen Grisolia

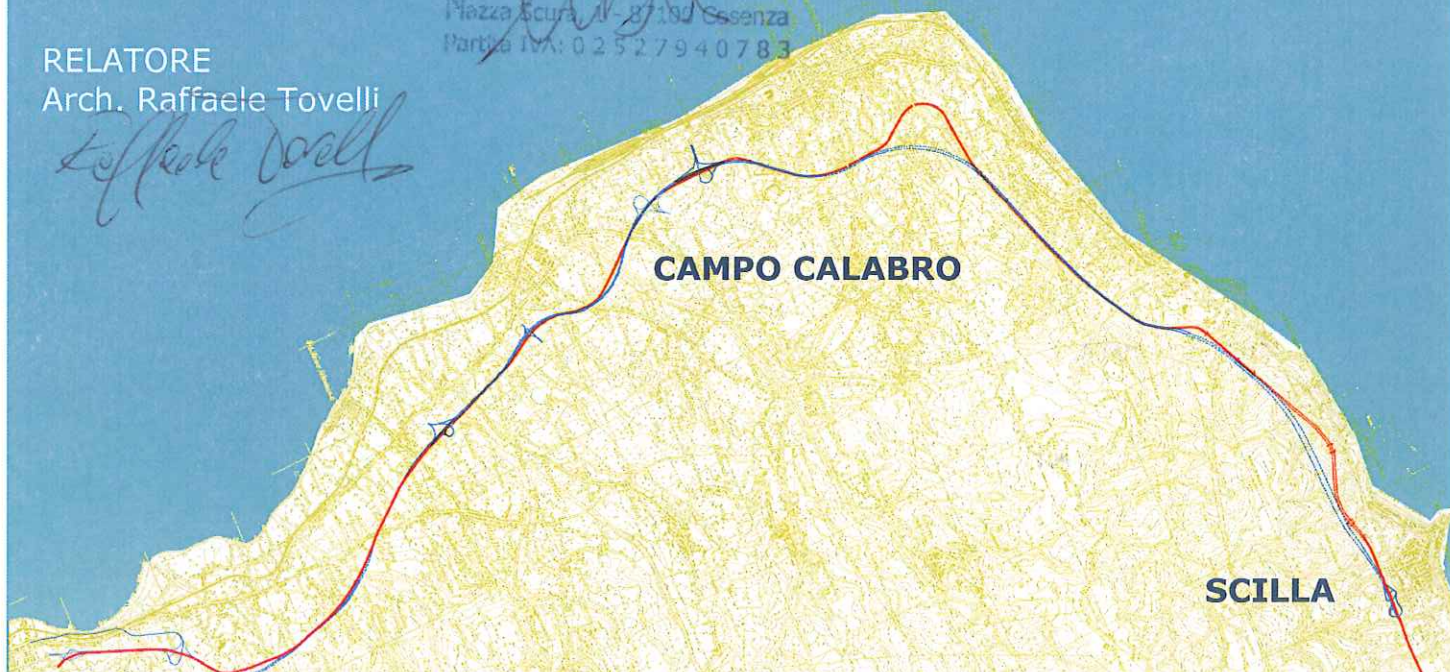
RESPONSABILE CONTRATTO

Arch. Maurizio De Luca

RELATORE

Arch. Raffaele Tovelli

  
Società Cooperativa  
Piazza Scura, 11 - 27100 Piacenza  
Partita IVA: 02527940783



## Scheda per l'analisi del contenuto di articoli

## Caratteristiche formali:

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolazione
<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	<b>10.01.15</b>	<b>Pag. 21</b>	<b>Tirrenica</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolazione	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Dal 12 gennaio al 19 febbraio limitazioni al traffico tra Scilla e Campo Calabro</b>	-	<b>La comunicazione dell'Anas</b>	-	-

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

## Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>L'Anas comunica che dal 12 gennaio al 19 febbraio 2015 ci saranno limitazioni al transito nel tratto compreso tra Scilla e Campo Calabro dell'autostrada A3. Il provvedimento si rende necessario per consentire i lavori di realizzazione dei raccordi tra il nuovo ed il vecchio tracciato autostradale</b>	<b>Informare sulle limitazioni al traffico tra Scilla e Campo Calabro dell'A3</b>	<b>diretto</b>	-	<b>Anas.</b>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## ■ VIABILITÀ La comunicazione dell'Anas Dal 12 gennaio al 19 febbraio limitazioni al traffico tra Scilla e Campo Calabro

SCILLA - L'Anas comunica che, dal 12 gennaio al 19 febbraio 2015, saranno attive limitazioni al transito sul tratto dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, compreso tra gli svincoli di Scilla e Campo Calabro, tra i km 423,000 e 433,000, in provincia di Reggio Calabria. In particolare, dal 12 gennaio al 2 febbraio il traffico sarà consentito tra Scilla e Santa Trada su una sola corsia in carreggiata nord e una sola corsia in carreggiata sud. Dal 2 al 19 febbraio sarà attivo il doppio senso di circolazione sulla nuova carreggiata nord nel tratto Scilla-Campo Calabro. Nello stesso periodo saranno chiuse le rampe di ingresso, in direzione sud, degli svincoli di Scilla e Santa Trada. Il provvedimento, già annunciato lo scorso 22 dicembre nel corso dell'apertura al traffico dell'ultimo tratto del 6<sup>°</sup> Macrolotto, si rende necessario per consentire i lavori di rea-

lizzazione dei raccordi tra il nuovo e il vecchio tracciato autostradale che, su richiesta degli enti territoriali, non è stato demolito e verrà utilizzato per la viabilità locale. Inoltre sono previsti i lavori di completamento delle nuove rampe dei due svincoli di Scilla e S. Trada e degli impianti tecnologici della nuova galleria Paci. Nel periodo dei lavori il traffico veicolare in ingresso allo svincolo di Scilla in direzione Reggio si immetterà in autostrada in direzione Salerno sino allo svincolo di Bagnara Calabria / S. Elia / Melicuccà (km 407,520), con rientro in autostrada allo stesso svincolo in direzione Reggio Calabria. Il traffico veicolare in ingresso allo svincolo di S. Trada in direzione Reggio Calabria verrà deviato sulla statale. 18 "Tirrena Inferiore" fino allo svincolo di Villa San Giovanni (km 433,000), dove immettersi in autostrada in direzione Reggio.

**Scheda per l'analisi del contenuto di articoli**

**Caratteristiche formali:**

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolazione
<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	<b>07.02.15</b>	<b>Pag. 25</b>	<b>Tirrenica</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolazione	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Doppio senso di circolazione tra Scilla e Campo Calabro</b>	-	<b>Lavori in corso</b>	-	-

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

**Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:**

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>Fino al 19 febbraio saranno attive limitazioni al transito tra gli svincoli di Scilla e Campo Calabro. Il provvedimento si rende necessario per consentire i lavori di realizzazione dei raccordi tra il nuovo ed il vecchio tracciato autostradale.</b>	<b>Informare sulle limitazioni al traffico tra Scilla e Campo Calabro dell'A3</b>	<b>diretto</b>	-	<b>Anas.</b>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## ■ **A3** Lavori in corso Doppio senso di circolazione tra Scilla e Campo

FINO al 19 febbraio saranno attive limitazioni al transito sul tratto dell'autostrada A3, compreso tra gli svincoli di Scilla e Campo Calabro, tra i km 423 e 433. Attivo il doppio senso di circolazione sulla nuova carreggiata nord nel tratto Scilla-Campo. Nello stesso periodo saranno chiuse le rampe di ingresso, in direzione sud, degli svincoli di Scilla e Santa Trada. Il provvedimento si rende necessario per consentire i lavori di realizzazione dei raccordi tra il nuovo e il vecchio tracciato autostradale che, su richiesta degli enti territoriali, non è stato demolito e verrà utilizzato per la viabilità locale. Inoltre sono previsti i lavori di completamento delle nuove rampe dei due svincoli di Scilla e S. Trada e degli impianti tecnologici della nuova galleria Paci.

**Scheda per l'analisi del contenuto di articoli**

**Caratteristiche formali:**

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	<b>02.03.15</b>	<b>Pag. 12</b>	<b>Calabria</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Anas, lavoratori verso lo sciopero</b>	<b>La Cgil: "Troppi precari e pochi diritti". Al via lo stato d'agitazione</b>	<b>Sul piede di guerra i dipendenti in servizio sull'A3 calabrese</b>	-	<b>1. Figura</b>

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

**Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:**

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>In un comunicato la Filt-Cgil proclama lo stato di agitazione dei lavoratori Anas dell'A3 dichiarando che esiste ormai una situazione drammatica che precipita giorno dopo giorno. I lavoratori chiedono il riconoscimento dei diritti e la normale applicazione del contratto di lavoro.</b>	<b>Informare sullo sciopero dei lavoratori Anas dell'A3</b>	<b>indiretto</b>	-	<b>Filt-Cgil.</b>



Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

■ **LA PROTESTA** Sul piede di guerra i dipendenti in servizio sull'A3 calabrese

# Anas, lavoratori verso lo sciopero

*La Cgil: «Troppi precari e pochi diritti». Al via lo stato d'agitazione*

LAMEZIA - Una situazione drammatica quella dei lavoratori Anas dell'A3, freschi di proclamazione dello stato di agitazione. Lo comunicata il sindacato Filt-Cgil che, dopo aver ascoltato i loro problemi e le loro rivendicazioni, parla di una «situazione che precipita giorno dopo giorno nel settore dell'autostrada della Calabria».

Una situazione che, a detta del sindacato, è comune all'intero tratto della Sa-Rc. «La nostra azienda - scrive la Cgil - com'è noto amministra denaro pubblico che perviene dalle tasse dei cittadini e deve onorare il compito che gli è stato affidato dalle leggi. Abbiamo chiesto al governo nazionale non solo di porre una maggiore attenzione a quanto avviene oggi dentro l'Anas ma di agire in maniera coerente e immediata. Infatti, com'è noto, non è più sopportabile dai cittadini italiani assistere a sprechi di somme di denaro pubblico erogato per emolumenti estremamente alti ai manager e che spesso non corrispondono ai benefici». In tale contesto, le assemblee organizzate dalla Filt Cgil in molti posti di manutenzione dell'A3, di cui l'ultima molto partecipata a Piano Lago e Lamezia Terme, hanno registrato un forte desiderio di cambiamento.

I lavoratori chiedono il riconoscimento dei diritti e la normale applicazione del contratto, «e in questo clima d'instabilità e precarietà nel quale si arricchiscono le clientele vecchie e nuove - precisa il sindacato - serve anche da parte nostra coraggio per affrontare la situazione. Noi chiediamo corrette relazioni industriali; l'abolizione d'incarichi a in-



Lavoratori dell'Anas all'opera su un tratto calabrese della Sa-Rc

terim soprattutto dove è previsto l'incentivo art. 92 d.lgs. 163/2006, incarichi che dovranno essere correlati ad una corretta, complessiva e reale analisi dei carichi di lavoro; l'adeguamento dell'esercizio e del piano neve che hanno rilevato palesemente grosse lacune non rispettando le norme vigenti; il rispetto delle sigle sindacali in maniera democratica senza lavorare a dividere, come ci risulta avvenga; attuare sulla base di una corretta e condivisa organizzazione del lavoro le sanatorie che si riferiscono al precariato (co.co.pro. impiegati nei cantieri dove c'è carenza di personale Anas, il passaggio dei lavoratori part-time a full-time, il riconoscimento della qualifica adeguata per la guida dei mezzi speciali anche in assenza di disposizioni scritte durante l'anno) senza mettere in atto discriminazioni che escludano i lavoratori che abbiano messo in cam-

po azioni legali; che non avvengano spostamenti temporanei o trasferimenti effettuati senza l'applicazione contrattuale che prevede criteri oggettivi, condivisibili e trasparenti; porre fine a pseudo ricatti e minacce ai lavoratori che liberamente manifestano il proprio pensiero». Per tutti questi motivi, a fronte dei silenzi dell'Anas, la Cgil ha deciso di indire uno stato di agitazione che, in assenza di un intervento risolutivo da parte dell'azienda, potrebbe sfociare molto presto in uno sciopero.

«La tutela dei diritti - rivendica il sindacato - l'applicazione corretta dei contratti sono conquiste irrinunciabili e previsti nella nostra Carta costituzionale che all'articolo 1 recita: «L'Italia è una Repubblica democratica, fondata sul lavoro. La sovranità appartiene al popolo, che la esercita nelle forme e nei limiti della Costituzione»».

Scheda per l'analisi del contenuto di articoli

Caratteristiche formali:

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
Gazzetta del Sud	28.03.15	On-line	-	si

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
Investimenti importanti per la Calabria	-	<p><b>“Ci sono investimenti imponenti che riguardano la Calabria, sia nel campo stradale che ferroviario, complessivamente 2,8 miliardi di euro che vanno spesi presto e bene”.</b></p>	-	1. Figura

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<p><b>Il vice Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Riccardo Nencini, a margine di un incontro a Cosenza ha affermato: "Ci saranno grandi investimenti per la Calabria, nel campo ferroviario e per le strade".</b></p>	<p><b>Informare sulle dichiarazioni del vice Ministro, Riccardo Nencini.</b></p>	<p><b>indiretto</b></p>	-	<p><b>Vice Ministro alle Infrastrutture ed ai Trasporti, Riccardo Nencini.</b></p>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## Investimenti importanti per la Calabria

**"Ci sono investimenti imponenti che riguardano la Calabria sia nel campo ferroviario che stradale, complessivamente 2,8 miliardi di euro che vanno spesi presto e bene".**



"Ci sono investimenti imponenti che riguardano la Calabria sia nel campo ferroviario che stradale, complessivamente 2,8 miliardi di euro che vanno spesi presto e bene". Lo ha detto il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Riccardo Nencini, a margine di un incontro a Cosenza. "Se dovessi suggerire alcune ipotesi di lavoro - ha aggiunto - metterei sicuramente la ionica il potenziamento del porto di Gioia Tauro e aggiungerei la Salerno-Reggio Calabria".

Scheda per l'analisi del contenuto di articoli

Caratteristiche formali:

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
Gazzetta del Sud	13.04.15	On-line	-	si

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
Ciucci si dimette tra le polemiche	-	Viadotti che crollano, ponti che collassano, collaudatori che non collaudano, un fiume di soldi che girano intorno agli appalti Anas.	-	1. Figura

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
Questa mattina, durante un incontro con il Ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio, il Presidente dell'Anas, Pietro Ciucci, ha deciso di dimettersi. La decisione, si legge in una nota dell'Anas, «è stata presa al fine di favorire le più opportune decisioni in materia di governance di Anas».	Informare sulle dimissioni del Presidente dell'Anas.	indiretto	-	Presidente dell'Anas, Pietro Ciucci e Ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio.

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## Ciucci si dimette tra le polemiche

**Viadotti che crollano, ponti che collassano, collaudatori che non collaudano, un fiume di soldi che girano intorno agli appalti Anas.**



Viadotti che crollano, ponti che collassano, collaudatori che non collaudano, un fiume di soldi che girano intorno agli appalti Anas. Alla fine il suo presidente, Pietro Ciucci, ha deciso di lasciare. Questa mattina, durante un incontro con il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio, definito «franco» da chi era presente, ha deciso di dimettersi, come il governo si aspettava, rimettendo il suo incarico a partire dall'Assemblea di bilancio prevista per maggio.

Secondo quanto risulta, Ciucci avrebbe ricevuto un messaggio molto chiaro di farsi da parte. Un passo indietro che il governo ritiene necessario per aprire una nuova stagione per i lavori pubblici e per l'Anas, in sintonia con la discontinuità che si sta avviando anche al Ministero dei Trasporti.

Sia dall'Anas sia da fonti di governo si smentisce che la spallata finale alla poltrona di Ciucci l'abbia data la puntata di Report mandata in onda ieri sera, ma vedere tutte quelle strade, tutte nel Sud Italia, sbriciolarsi come biscotti sotto l'onda del malaffare, un qualche effetto deve averlo fatto.

L'ultimo episodio, venerdì scorso, con il cedimento di un pilone sull'autostrada Palermo-Catania che ha diviso in due la Sicilia e ancora oggi volavano gli stracci fra governo centrale e regionale per stabilire di chi è la responsabilità. Prima c'era stato il crollo del viadotto Scorciavacche sulla statale Palermo-Agrigento, inaugurato, con tre mesi di anticipo, alla vigilia di Natale scorso e crollato dopo appena una settimana.

Ai primi di marzo il crollo del viadotto Italia sulla Salerno Reggio Calabria, crollo che è costato la vita a un operaio. Fra un incidente e l'altro si dimettevano i due consiglieri del Cda Anas in quota al ministero del Tesoro e del ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, Maria Cannata e Sergio Dondolini. Da marzo restava solo Ciucci a resistere.

«Non sono abbarbicato alla poltrona. Non sono l'ultimo dei boiardi di Stato, le mie dimissioni sono sempre sul tavolo dell'azionista, ma se il mio azionista avesse voluto chiedermi qualcosa lo avrebbe fatto in modo diretto» diceva il dominus di Anas due settimane fa a chi gli chiedeva se pensasse di fare un passo indietro. Ora quella richiesta diretta deve essere arrivata e Ciucci ha obbedito al suo azionista. La decisione, si legge in una nota dell'Anas, «è stata presa in segno di rispetto per il nuovo Ministro al fine di favorire le più opportune decisioni in materia di governance di Anas».

Decisioni in materia di governance che arriveranno già il 16 aprile quando si terrà l'assemblea degli azionisti per la sostituzione dei consiglieri Cannata e Dondolini. L'addio di Ciucci è previsto invece per dall'Assemblea degli Azionisti per l'approvazione del bilancio 2014, che verrà convocata a metà maggio. Anas gestisce 25.000 chilometri fra strade e autostrade è la prima stazione appaltante del Paese. E' stata creata nel 1928.



Scheda per l'analisi del contenuto di articoli

Caratteristiche formali:

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
Gazzetta del Sud	24.04.15	On-line	-	si

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
Fondi Ue, ripartono Calabria e Sicilia	-	Visita del commissario Ue per gli affari regionali Corina Cretu. Il ministro Delrio: «Dobbiamo aprire cantieri, non creare nuova burocrazia»	-	1. Figura

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<p>ieri mattina il commissario dell'Unione europea per gli affari regionali Corina Cretu ha iniziato da Reggio Calabria la sua due giorni nel Mezzogiorno d'Italia.</p> <p>Per il settennato 2014-2020 all'Italia sono destinati 32,2 miliardi e Delrio ha affermato che ci sono delle sfide molto forti come l'autostrada Salerno-Reggio Calabria, già completa all'80%.</p>	<p>Informare sui nuovi fondi UE per Calabria e Sicilia</p>	<p>indiretto</p>	<p>-</p>	<p>Commissario dell'Unione europea per gli affari regionali Corina Cretu e Ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Graziano Delrio.</p>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## Fondi Ue, ripartono Calabria e Sicilia

**Visita del commissario Ue per gli affari regionali Corina Cretu. Il ministro Delrio: «Dobbiamo aprire cantieri, non creare nuova burocrazia»**



Il bastone e la carota. Tattica vecchia, sperimentata, decisamente collaudata. È quella che l'Unione Europea ha messo in campo per "spingere" le regioni del Mezzogiorno a tenere un ritmo di spesa dei fondi strutturali che tenga il passo segnato negli ultimi tempi. Perché se oggi in Calabria, Sicilia e Campania siamo a circa il 70 per cento di utilizzo dei fondi europei della programmazione del settennato 2007-2013, alla fine del 2011 si era appena al 15 per cento! Dunque bene lo sprint e lo sforzo più recente prodotto (la carota) che, tuttavia, non cancella ancora oggi la preoccupazione per le criticità del passato nuovamente denunciate perché il tasso di utilizzo delle risorse comunitarie rimane al di sotto della media (il bastone). Non è un caso, dunque, che ieri mattina il commissario dell'Unione europea per gli affari regionali Corina Cretu abbia voluto iniziare da Reggio Calabria la sua due giorni nel Mezzogiorno d'Italia. Oggi in Sicilia verificherà sul campo in cosa si siano tradotti i fondi comunitari relativamente ai progetti di collettori solari e del sistema tranviario di Palermo. A Reggio Corina Cretu ha partecipato prima ad un incontro bilaterale Governo-Commissione Ue con il sottosegretario alla presidenza del consiglio Claudio De Vincenti e il ministro alle Infrastrutture e Trasporti Graziano Delrio. E, successivamente, dopo una visita al Museo archeologico nazionale per ammirare i Bronzi di Riace, si è confrontata anche con i presidenti delle Regioni Calabria, Sicilia e Campania, rispettivamente Mario Oliverio, Rosario Crocetta e Stefano Caldoro. Alla fine la promozione dell'Ue per le tre regioni è arrivata premiando, al di là di quanto fatto, il cambio di passo. Guardando avanti, la parola d'ordine è diventata condivisione. Il nuovo modulo operativo è ancorato a una forte cabina di regia a Palazzo Chigi che opera in stretto raccordo con i ministeri, a cominciare proprio da quello delle infrastrutture, e con le Regioni. «Abbiamo verificato il livello di attuazione della programmazione dei Fondi Ue ha spiegato il commissario Cretu nel corso della conferenza stampa che ha chiuso la mattinata calabrese che sta accelerando in modo serio. Complimenti per gli sforzi messi in campo. Il primo obiettivo è il lavoro». Poi alcuni dati: «Dal 2012 Campania e Sicilia ha detto hanno quadruplicato la spesa dei fondi europei 2007-2013, mentre la Calabria, negli ultimi mesi, l'ha triplicato». Ma in omaggio allo stile tutto concretezza del commissario (che ha anche aperto la conferenza stampa in italiano per poi virare su un più "comodo" inglese quando si è trattato di sciorinare dati e date) ha sottolineato come la scadenza del 31 dicembre prossimo per completare la programmazione dei fondi 2007-2013 sia un limite invalicabile. «Il governo italiano non ha chiesto proroghe ha voluto aggiungere il ministro delle infrastrutture Delrio -. Sia chiaro a tutti: non siamo il Paese delle proroghe». Poi un dato che da solo dice tutto: «Se spendessimo tutti i fondi entro il 2015 ha osservato ancora Delrio avremmo una crescita del prodotto interno lordo nell'ordine del 2 -2 ,5%. Dunque rimbocchiamoci le maniche e non perdiamo l'occasione». Occasione d'oro specie se si pensa che per il settennato 2014-2020 all'Italia sono destinati 32,2 miliardi nell'ambito della ripartizione dei fondi europei (è il secondo beneficiario dopo la Polonia) e di questi oltre 22 miliardi sono destinati a Calabria, Sicilia, Campania, Puglia e Basilicata. «Abbiamo già programmato ha aggiunto Delrio interventi sulla rete infrastrutturale siciliana, quelli per la velocizzazione della linea adriatica e tirrenica, il potenziamento della linea merci Gioia Tauro-Taranto, nonché la manutenzione di tutta la rete autostradale. Abbiamo delle sfide molto forti come l'autostrada Salerno-Reggio Calabria, già completa all'80%». Insomma, ha concluso Delrio, «dobbiamo aprire cantieri e non creare nuova burocrazia».

**Scheda per l'analisi del contenuto di articoli**

**Caratteristiche formali:**

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	<b>01.05.15</b>	<b>Pag. 22</b>	<b>Tirrenica</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Limitazioni al traffico tra Scilla e Villa</b>	-	<b>Sos dell'Anas. Problemi di viabilità dal 4 al 23 maggio</b>	-	<b>1. Figura</b>

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

**Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:**

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>L'Anas comunica che dal 04 al 23 maggio 2015 ci saranno limitazioni al transito nel tratto compreso tra Scilla e Villa S.Giovanni dell'autostrada A3. Il provvedimento si rende necessario per consentire il completamento dei lavori di pavimentazione drenante sui nuovi tratti autostradali.</b>	<b>Informare sulle limitazioni al traffico tra Scilla e Villa S.Giovanni dell'A3</b>	<b>diretto</b>	-	<b>Anas.</b>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

■ **L'ANNUNCIO** Sos dell'Anas. Problemi di viabilità dal 4 al 23 maggio  
**Limitazioni al traffico fra Scilla e Villa**

VILLA SAN GIOVANNI - L'Anas comunica che dal 4 al 23 maggio saranno attive alcune limitazioni al transito nel tratto compreso tra Scilla e Villa San Giovanni dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria.



In particolare, per le attività di stesa della pavimentazione drenante sulla nuova autostrada, dal 4 all'8 maggio, sarà chiusa la carreggiata sud e istituito il doppio senso di circolazione sulla car-

reggiata nord; inoltre, sarà chiusa la rampa di ingresso in carreggiata sud dello svincolo autostradale che porta alla città di Scilla.

L'Anas, poi, fa anche sapere che dall'11 al 12 maggio, invece, sarà chiusa la rampa di uscita in carreggiata sud dello svincolo di Scilla e chiusa la rampa di immissione dello svincolo di Santa Trada in carreggiata sud.

Dalla nota diffusa dalla società che gestisce la rete autostradale in Italia, poi, si evince anche che dal 4 al 23 maggio, infine, sarà istituito il senso unico alternato sulla rampa bidirezionale per gli utenti diretti a Scilla e provenienti da Salerno, e viceversa.

L'evoluzione della situazione in tempo reale, spiegano i tecnici della sala operativa dell'Anas, è consultabile sul sito web <http://www.stradeanas.it/traffico> oppure con l'applicazione "VAI", disponibile gratuitamente per Android, Ipad e Iphone (<http://www.stradeanas.it/vaiapp>).

La società che gestisce la rete autostradale nella penisola, infine, invita gli automobilisti alla prudenza nella guida, ricordando che l'informazione sulla viabilità e sul traffico di rilevanza nazionale è assicurata attraverso il sito [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it) e il Numero Verde per l'autostrada A3 "Salerno-Reggio Calabria": 800.290.092.

Lo svincolo di Scilla

Scheda per l'analisi del contenuto di articoli

Caratteristiche formali:

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
Il Quotidiano della Calabria	18.05.15	Pag. 06	Primo piano	si

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
"L'A3 completata il prossimo anno"	Previsione non plausibile, mancano 100 chilometri e alcuni sono in fase di progettazione	Renzi, come i suoi predecessori, fa la previsione sui lavori ma annuncia anche un nuovo cda dell'Anas a partire da oggi	-	1. Figure

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
Ieri il Presidente del Consiglio, Matteo Renzi, in occasione di una intervista a Raiuno alla trasmissione televisiva l'Arena, ha annunciato: "La Salerno-Reggio Calabria la finiamo. Da domani ci sarà un nuovo c.d.a. dell' Anas, entro il 2015 tutti i cantieri avranno una accelerazione definitiva.	Informare sulle dichiarazioni del Presidente del Consiglio in merito all'A3	indiretto	-	Presidente del Consiglio, Matteo Renzi.

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			



**TRASPORTI** Renzi, come i suoi predecessori, fa la previsione sui lavori ma annuncia anche un nuovo cda dell'Anas a partire da oggi

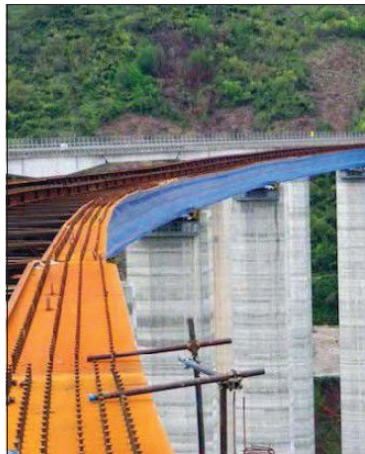
# «L'A3 completata il prossimo anno»

*Previsione non plausibile, mancano 100 chilometri e alcuni sono in fase di progettazione*

di VALERIO PANETTIERI

COSENZA - Non c'è stato governo che abbia evitato la questione, la promessa sul cantiere della Salerno Reggio Calabria è un rituale, l'abitudine per eccellenza quando si parla di Calabria. Stavolta tocca a Matteo Renzi, forse stuzzicato anche dalla battuttaccia di Maroni di due giorni fa. Il governatore lombardo, sfoderando orgoglio per la chiusura della tangenziale Teem aveva punzecchiato il ministro Delrio dicendo: «Visto che le cose le sappiamo fare e rispettiamo i tempi previsti, ci candidiamo come Regione Lombardia a realizzare anche altre grandi opere come magari la Salerno-Reggio Calabria».

Poi il ministro: «La Salerno-Reggio è completata all'80%, ti stupiremo anche per quello, caro Roberto». E ieri è toccato a Renzi. Il teatro è Raiuno, l'Arena. Il presidente del consiglio annuncia come un oracolo: «La Salerno-Reggio Calabria la finiamo. Da domani ci sarà un nuovo cda dell'Anas, entro il 2015 tutti i cantieri avranno un'accelerazione definitiva e al massimo il prossimo anno concludiamo i lavori». Un passaggio non proprio chiaro ma facilmente in-



Un cantiere sul percorso della Salerno Reggio-Calabria e Matteo Renzi durante la trasmissione l'Arena dove ha fatto l'annuncio



terpretabile. Renzi sta parlando dei cantieri aperti, non di quelli finanziati ma in corso di progettazione o, ancora, in fase d'appalto. Con i tempi a cui siamo abituati sul piano delle opere pubbliche è matematicamente impossibile. E poi c'è ancora da sciogliere il nodo del viadotto Italia crollato. Per ben due volte,

a distanza di sette giorni, sono state annunciate possibili decisioni sul progetto di ricostruzione, poi rinviate.

Diamo un po' di numeri: L'A3, complessivamente è lunga 440 chilometri, 355 di questi sono stati completati, ne mancano 100 alla definitiva chiusura. L'ultimo aggiornamento sullo

stato dei lavori consegnato dall'Anas è fermo a febbraio di quest'anno. Cosa c'è da completare? «Due brevi tratti - scrive Anas - in corrispondenza del lotto della galleria Fossino, in Calabria, e del tratto tra Lauria nord e il viadotto Caffaro, in Basilicata). Ci sono poi 30 chilometri relativi al macrolotto com-

preso tra gli svincoli di Laino Borgo e Campotenese, i cui lavori sono stati consegnati nel 2014; 10 chilometri da sottoporre a intervento di restyling, nel tratto finale da Campo Calabro a Reggio Calabria; 6 chilometri relativi al macrolotto tra il viadotto Stupino e lo svincolo di Altilla, finanziato dalla Legge di Stabili-

tà 2014 e per il quale sono in corso le procedure finalizzate all'appalto; 10 chilometri, finanziati dal Decreto Sblocca Italia e di prossimo avvio (macrolotto tra Rogliano e il viadotto Stupino, nonché svincolo di Laureana di Borrello)». Totale 46 chilometri per un costo stimato di 940 milioni di euro. Le stime sono basate sulle stesse dichiarazioni del dimissionario Ciucci che ha parlato di costi di costruzione fermi su 20 milioni al chilometro. Eppure al conteggio finale di chilometri ne mancano ancora 54.

Tutto questo tenendo conto del fatto che c'è un viadotto di ripristinare e attualmente chiuso da 78 giorni, uno dei più alti in assoluto, da tenere in considerazione.

Difficile pensare che tutto questo sarà progettato, appaltato e completato entro maggio del 2016. Il caso Expo è solo l'ultimo di una lista enorme. Dunque sì, Renzi avrebbe dovuto chiarire questo aspetto nella sua uscita in Rai. Avrebbe dovuto dire che i cantieri aperti entro l'anno potrebbero essere conclusi. Ma quelli ancora da consegnare alle ditte sono una chimera. Inutile dire il contrario.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Scheda per l'analisi del contenuto di articoli

Caratteristiche formali:

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
Gazzetta del Sud	24.05.15	On-line	-	si

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
Dal 25 maggio al 4 giugno limitazioni al traffico tra Villa e Scilla	A3: per lavori, dal 25 maggio al 4 giugno 2015 limitazioni al transito tra Scilla e Villa S. Giovanni	Il provvedimento si rende necessario per consentire il completamento dei lavori di pavimentazione drenante sui nuovi tratti autostradali.	-	1. Figura

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
L'Anas comunica che per lavori dal 25 maggio al 4 giugno 2015 ci saranno limitazioni al transito nel tratto compreso tra Scilla e Villa San Giovanni. Il provvedimento si rende necessario per consentire il completamento dei lavori di pavimentazione drenante sui nuovi tratti autostradali.	Informare sulle limitazioni al traffico tra Scilla e Villa S.Giovanni dell'A3	diretto	-	Anas.

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## Dal 25 maggio al 4 giugno limitazioni al traffico tra Villa e Scilla

**Il provvedimento si rende necessario per consentire il completamento dei lavori di pavimentazione drenante sui nuovi tratti autostradali.**



### **A3: per lavori, dal 25 maggio al 4 giugno 2015 limitazioni al transito tra Scilla e Villa S. Giovanni**

Il provvedimento si rende necessario per consentire il completamento dei lavori di pavimentazione drenante sui nuovi tratti autostradali.

L'Anas comunica che, per consentire i lavori di completamento della pavimentazione drenante, dal 25 maggio al 4 giugno 2015 saranno attive limitazioni al transito nel tratto compreso tra Scilla e Villa San Giovanni, tra i km 423,300 e 427,850. In particolare, dal 25 al 30 maggio sarà chiusa al traffico la carreggiata nord e sarà istituito il doppio senso di circolazione sulla carreggiata sud e saranno chiuse le rampe di ingresso e di uscita in carreggiata nord dello svincolo di Scilla. I veicoli provenienti da Reggio Calabria e diretti a Scilla dovranno uscire allo svincolo di Santa Trada. I veicoli provenienti da Scilla e diretti a Salerno dovranno immettersi in A3 in direzione sud e proseguire fino allo svincolo di Villa San Giovanni e allo stesso svincolo rientreranno in autostrada in direzione Salerno. Nei giorni 3 e 4 giugno, invece, sarà chiusa al traffico la rampa di uscita in carreggiata nord dello svincolo di Santa Trada. Il traffico proveniente da Reggio Calabria e diretto a Santa Trada sarà deviato allo svincolo di Villa San Giovanni e proseguirà sulla statale 18 "Tirrena Inferiore" fino a Santa Trada. L'Anas raccomanda agli automobilisti prudenza nella guida e ricorda che l'evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile sul sito web <http://www.stradeanas.it/traffico> oppure su tutti gli smartphone e i tablet, grazie all'applicazione "VAI Anas Plus", disponibile gratuitamente in "App store" e in "Play store". Gli utenti hanno poi a disposizione la web tv [www.stradeanas.tv](http://www.stradeanas.tv), il Numero Verde per l'A3 800.290.092 e il numero 841-148 'Pronto Anas' per informazioni sull'intera rete Anas.

Scheda per l'analisi del contenuto di articoli

**Caratteristiche formali:**

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolazione
<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	<b>07.06.15</b>	<b>Pag. 15</b>	<b>Calabria</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolazione	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>"I cantieri in corso dell'A3 chiusi per il 2016"</b>	-	<b>La dichiarazione del nuovo Presidente Anas, Armani</b>	-	-

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

**Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:**

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>Il nuovo Presidente di Anas, Gianni Armani, in un'intervista al Sole 24 Ore tocca il tasto dolente della Salerno-Reggio Calabria. Lo fa affermando: "L'obiettivo è completare prima possibile gli investimenti in corso. Confermiamo l'obiettivo aziendale del 2016".</b>	<b>Informare sulle dichiarazioni del Presidente dell'Anas in merito ai cantieri dell'A3</b>	<b>diretto</b>	-	<b>Presidente di Anas, Gianni Armani.</b>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

ROMA - In Anas «sono necessari alcuni cambi strutturali. Il più importante è ridirezionare le risorse verso la preservazione del patrimonio esistente, quindi più manutenzione straordinaria rispetto a nuove opere».

Lo spiega il nuovo presidente e ad di Anas Gianni Armani che in un'intervista al Sole 24 Ore annuncia «un piano straordinario di 3-4 miliardi orientato alla manutenzione straordinaria».

Ma il neo amministratore dell'Anas tocca il tasto dolente per eccellenza,

■ **L'ANNUNCIO** La dichiarazione del nuovo presidente Anas, Armani

## «I cantieri in corso dell'A3 chiusi per il 2016»

quello della Salerno Reggio Calabria.

Lo fa confermando le ipotesi di poco tempo fa del premier Matteo Renzi. «L'obiettivo è completare prima possibile gli investimenti in corso. Confermiamo l'obiettivo aziendale del 2016». Una mossa ardua, ma alla quale non si è trattato nessuno negli ultimi anni. Se considera-

mo la tratta conclusa con gli interventi in corso? «I capitoli vanno chiusi».

Armani annuncia poi lo stop ai general contractor: questa soluzione, dice il presidente, «non ha portato il vantaggio che Anas si aspettava. In compenso, ha portato molti svantaggi gravi».

Il più grave di tutti è l'impossibilità di control-

lare efficacemente in corso d'opera l'avanzamento del progetto. Quindi oggi abbiamo deciso di fare autonomamente, oltre le previsioni contrattuali, una verifica di tutte le realizzazioni in corso d'opera con i general contractor».

L'ad riflette poi su Anas e sottolinea quanto sia importante per la società recuperare un'autonomia fi-

nanziaria: «oggi Anas è un'azienda con il cappello in mano nei confronti della politica». «Recuperare un'autonomia finanziaria che consenta ad Anas di finanziare i propri investimenti è una cosa essenziale per questa azienda». Per raggiungere l'autonomia «ci sono varie soluzioni a cui stiamo lavorando».

«Certamente ci sono so-

luzioni più efficienti rispetto a quelle attuali in cui lo Stato paga il 100% degli investimenti per cassa al momento in cui vengono realizzati. Penso a modelli tariffari come quelli normalmente utilizzati in altre utilities, l'acqua o l'elettricità o il gas, che consentono alle società di finanziare autonomamente gli investimenti».

E sottolinea: «l'obiettivo anche qui è di attribuire i costi dell'infrastruttura a chi effettivamente la utilizza e quindi "consuma" le strade».

**Scheda per l'analisi del contenuto di articoli**

**Caratteristiche formali:**

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
<b>Gazzetta del Sud</b>	<b>24.06.15</b>	<b>On-line</b>	<b>-</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Anas farà lavori per 58 milioni l'accesso in città sarà più sicuro</b>	-	<b>Dal Cda ok al progetto esecutivo del tratto autostradale Campo-S. Caterina. Due anni è il tempo stimato per completare tutte le opere previste</b>	-	<b>1. Figura</b>

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

**Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:**

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>I lavori di manutenzione straordinaria del tratto dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria compreso tra lo svincolo di Campo Calabro (escluso) e lo svincolo di Santa Caterina (incluso) si faranno. L'intervento è uno stralcio dei lavori del sesto macrolotto.</b>	<b>Informare sui lavori da realizzare tra Campo Calabro e lo svincolo di Santa Caterina dell'A3</b>	<b>indiretto</b>	-	<b>Consiglio di Amministrazione di Anas.</b>



Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## **Anas farà lavori per 58 milioni l'accesso in città sarà più sicuro**

**Dal Cda ok al progetto esecutivo del tratto autostradale Campo-S. Caterina. Due anni è il tempo stimato per completare tutte le opere previste**



I lavori di manutenzione straordinaria del tratto dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria compreso tra lo svincolo di Campo Calabro (escluso) e lo svincolo di Santa Caterina (incluso), dal km 433,765 al km 442,077 si faranno. L'ha deciso il Consiglio di Amministrazione di Anas, che, riunitosi a Roma e presieduto da Gianni Vittorio Armani, ha approvato il progetto esecutivo. Compiuto questo passaggio fondamentale, Anas adesso potrà procedere ad attivare la relativa gara di appalto, a seguito della quale si potrà poi dare avvio ai tanto attesi lavori.

**Il progetto** Quello che è stato approvato prevede i lavori di messa in sicurezza della tratta autostradale, che consistono, in particolare, nell'innalzamento dei livelli di sicurezza stradale attraverso la sostituzione delle barriere di sicurezza esistenti, nella nuova segnaletica orizzontale e verticale, nei nuovi impianti di illuminazione degli svincoli, nel rifacimento delle opere di regimentazione idraulica, nel risanamento della soletta degli impalcati e dei giunti, nella ripavimentazione della piattaforma stradale con asfalto drenante e nell'installazione di pannelli fonoassorbenti per la mitigazione acustica. L'intervento è uno stralcio dei lavori del sesto macrolotto, che risulta già aperto al traffico sull'intera estensione tra i km 423,300 e 433,765, dallo svincolo di Scilla allo svincolo di Campo Calabro (incluso). L'importo complessivo del progetto approvato dal Cda di Anas ammonta ad oltre 58 milioni di euro e il tempo di esecuzione dei lavori è stimato in circa due anni.

**Scheda per l'analisi del contenuto di articoli**

**Caratteristiche formali:**

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolazione
<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	<b>04.07.15</b>	<b>Pag. 25</b>	<b>Tirrenica</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolazione	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Limitazioni al traffico vicino lo svincolo di Villa</b>	-	<b>Autostrada</b>	-	-

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

**Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:**

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>L'Anas comunica che a partire da ieri sono previste limitazioni al traffico sull'autostrada A3 in corrispondenza dello svincolo di Villa S. Giovanni..</b>	<b>Informare sulle limitazioni al traffico in prossimità dello svincolo di Villa S.Giovanni dell'A3</b>	<b>diretto</b>	-	<b>Anas.</b>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

**AUTOSTRADA**

## Limitazioni al traffico vicino allo svincolo di Villa

VILLA SAN GIOVANNI - Anas comunica che, a partire da ieri sono previste limitazioni al traffico sull'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, in corrispondenza dello svincolo di Villa San Giovanni. In particolare, dalle ore 7 di ieri fino alle ore 12 di oggi, sarà attivato un restringimento di carreggiata, sulla rampa di uscita dello svincolo di Villa San Giovanni, in di-

rezione sud. A partire dalle ore 12 di oggi fino alle ore 10 di domani, saranno chiuse le rampe di ingresso in autostrada dello svincolo di Villa San Giovanni, in entrambe le direzioni. Il traffico veicolare proveniente da Villa San Giovanni e diretto in A3, in entrambe le direzioni, percorrerà la statale 18 in direzione Reggio fino a Campo Calabro.

Scheda per l'analisi del contenuto di articoli

Caratteristiche formali:

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
Gazzetta del Sud	25.07.15	On-line	-	si

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
Traffico, oggi da bollino rosso	-	Sulla A3 Salerno - Reggio Calabria, dove ieri sera è stato riaperto in direzione sud il tratto del Viadotto Italia e sono stati messi a disposizione degli utenti nuovi km di autostrada da Mormanno a Laino Borgo	-	1. Figura

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
Traffico in progressivo aumento specie in uscita dai grandi centri urbani, è questa la situazione sulla rete viaria principale nel primo fine settimana di grandi partenze estive, un week end da "bollino rosso", con il divieto di circolazione per i mezzi pesanti.	Informare sul primo fine settimana da "bollino rosso"	indiretto	-	Viabilità Italia.

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## Traffico, oggi da bollino rosso

**Sulla A3 Salerno - Reggio Calabria, dove ieri sera è stato riaperto in direzione sud il tratto del Viadotto Italia e sono stati messi a disposizione degli utenti nuovi km di autostrada da Mormanno a Laino Borgo**



Traffico in progressivo aumento dal mattino, specie in uscita dai grandi centri urbani, e al momento intenso lungo le direttrici nord-sud ed in uscita dal territorio nazionale verso la Slovenia, l'Austria e la Francia. E' questa la situazione sulla rete viaria principale nel primo fine settimana di grandi partenze estive, un week end da "bollino rosso", con il divieto di circolazione per i mezzi pesanti. Secondo Viabilità Italia allo stato non ci sono rilevanti criticità, ma alcune situazioni di difficoltà nella circolazione. Sulla A1, in direzione nord, ci sono code a tratti tra Firenze

Impruneta e Roncobilaccio; stessa situazione in direzione sud tra Sasso Marconi e Roncobilaccio. Sulla A4, in direzione est, code a tratti tra Cessalto e Latisana; sulla A9, 7 km di coda in uscita dall'Italia in direzione Chiasso e 4 km, in direzione sud, tra Como Monte Olimpino e Como Grandate. Sulla A10 rallentamenti con code a tratti, in direzione Francia, tra Savona e Spotorno e tra Varazze e bivio con A10 Complanare Savona. Sulla A12, in direzione nord, code tra bivio con SS1 Aurelia e Tarquinia. Sulla A14, code a tratti, in direzione sud, tra Forlì e Cesena; sulla A22, in direzione sud, 8 km di traffico rallentato tra il Confine del Brennero e Vipiteno, rallentamenti con code a tratti tra Chiusa Val Gardena ed Ala Avio, 4 km di code a tratti tra Carpi ed allacciamento con A1. In direzione nord rallentamenti con code a tratti tra Verona e Trento sud, 4 km di coda tra Bressanone e Vipiteno. Sulla A23, in direzione sud, code a tratti tra Udine Nord e bivio con A4. Sulla A3 Salerno - Reggio Calabria, dove ieri sera è stato riaperto in direzione sud il tratto del Viadotto Italia e sono stati messi a disposizione degli utenti nuovi km di autostrada da Mormanno a Laino Borgo e in corrispondenza della galleria 'Fossino', il traffico si presenta regolare. Permane un unico cantiere inamovibile tra lo svincolo Laino Borgo e Mormanno, in un tratto di circa 6 km. Traffico intenso sulla rete di 25 mila km di strade e autostrade di Anas, ma finora per lo più regolare, con poche situazioni di rallentamenti e di code. Sulla SS 16 Adriatica traffico congestionato nel barese tra il km 792 e il km 807. Rallentamenti sulla SS 309 Romea a Comacchio (Ferrara), sulla SS 36 in Lombardia a Sondrio, sulla SS 45 a Piacenza, sulla Ss7 in Campania, sulla SS 18 Tirrena Inferiore in Campania e in Calabria.



Scheda per l'analisi del contenuto di articoli

Caratteristiche formali:

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
Gazzetta del Sud	01.08.15	On-line	-	si

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
Traffico, weekend da bollino rosso	-	Weekend da bollino rosso sulle strade, il traffico è già intenso quasi ovunque in Italia. Il meteo prevede fresco in questo weekend ma da lunedì tornerà il caldo africano.	-	1. Figura

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
Weekend da bollino rosso sulle strade, il traffico è già intenso quasi ovunque in Italia. Percorribile solo in direzione sud su due corsie il tratto della Salerno-Reggio Calabria compreso tra Laino Borgo e Mormanno.	Informare sul weekend da "bollino rosso"	indiretto	-	-

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## Traffico, weekend da bollino rosso

**Weekend da bollino rosso sulle strade, il traffico è già intenso quasi ovunque in Italia. Il meteo prevede fresco in questo weekend ma da lunedì tornerà il caldo africano.**



Weekend da bollino rosso sulle strade, il traffico è già intenso quasi ovunque in Italia (LA SITUAZIONE IN TEMPO REALE). Il meteo prevede fresco in questo week end ma da lunedì tornerà il caldo africano. Percorribile solo in direzione sud su due corsie il tratto della Salerno-Reggio Calabria compreso tra Laino Borgo e Mormanno, dove si trova il viadotto Italia, recentemente riaperto a doppio senso di circolazione su una carreggiata dopo il crollo di una campata. Per chi ha scelto il treno per muoversi, Trenitalia ha potenziato i presidi di assistenza ai clienti nelle stazioni. In particolare, in quelle che registrano un maggior movimento di passeggeri: città d'arte e lungo le direttrici per le coste adriatica e tirrenica. Intanto in Sicilia è stata aperta la scorciatoia che ricuce la Sicilia, spezzata in due dopo il cedimento di alcuni piloni nel ponte Himera lungo l'autostrada A 19 che da Palermo conduce a Catania. Rallentamenti e code ai caselli verso Est Europa e litorale veneto e friulano stamani, lungo l'autostrada A4 Venezia-Trieste, nel primo fine settimana da bollino nero per il traffico estivo. Tir fermi dalle 8 alle 22 oggi e domani. E' stato attivato stamani, intorno alle ore 11.00 il bypass autostradale lungo le autostrade A27 Venezia-Belluno fino a Conegliano, e da lì lungo la A28 fino a Portogruaro, per permettere il deflusso dei veicoli diretti verso Trieste, alternativo alla A4. Lo rende noto la concessionaria Autovie Venete. I rallentamenti sono iniziati ieri sera poco dopo le 19.00, per trasformarsi poi in code sia alla barriera di Trieste Lisert, sia in diversi tratti della A4. Cinque incidenti, di lieve entità ma con inevitabili ricadute sul traffico, sono accaduti fra le 18.00 di venerdì e la mattinata di oggi, tutti in direzione Trieste, senza feriti ma determinanti per le congestioni, due fra Latisana e San Giorgio di Nogaro, uno fra San Giorgio e il nodo di Palmanova, uno fra San Stino e Portogruaro, uno fra Cessalto e San Stino. Traffico intenso sull'Autostrada del Brennero per inizio ferie con rallentamenti in direzione nord tra Verona e Rovereto e in direzione sud tra Bolzano e San Michele. Code si verificano dal confine austriaco del Brennero fino a Vipiteno. Traffico molto intenso sulla strada statale della Val Pusteria soprattutto in direzione Brunico. Lo comunica la Centrale della viabilità di Bolzano.

**Scheda per l'analisi del contenuto di articoli**

**Caratteristiche formali:**

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
<b>Gazzetta del Sud</b>	<b>02.08.15</b>	<b>On-line</b>	<b>-</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Traffico intenso in località turistiche</b>	-	<b>Flussi intensi sin dalle prime ore del mattino sulla viabilità secondaria in prossimità delle località turistiche. Gran parte degli spostamenti in uscita dai grandi centri urbani.</b>	-	<b>1. Figura</b>

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

**Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:**

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>Una domenica mattina di traffico scorrevole sulle autostrade gestite dall'Anas dove non si segnalano disagi. Traffico regolare sull'A3 "Salerno-Reggio Calabria" dove si registrano rallentamenti nel solo tratto salernitano e cosentino.</b>	<b>Informare sulla situazione del traffico</b>	<b>indiretto</b>	<b>-</b>	<b>Anas</b>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## Traffico intenso in località turistiche

**Flussi intensi sin dalle prime ore del mattino sulla viabilità secondaria in prossimità delle località turistiche. Gran parte degli spostamenti in uscita dai grandi centri urbani**



Una domenica mattina di traffico scorrevole sulle autostrade gestite dall'Anas dove non si segnalano disagi. Flussi intensi sin dalle prime ore del mattino sulla viabilità secondaria in prossimità delle località turistiche. Gran parte degli spostamenti in uscita dai grandi centri urbani e sulla direttrice Nord-Sud sono avvenuti tra venerdì pomeriggio e sabato, mentre oggi si registrano spostamenti di breve percorrenza nei pressi delle località turistiche costiere, collinari e montane. Rallentamenti in prossimità del Tunnel del Tenda verso la Francia mentre in Friuli Venezia Giulia ai valichi di confine con la Slovenia la circolazione è

scorrevole. In particolare Anas registra rallentamenti per traffico intenso sulle dorsali adriatiche, joniche e tirreniche: su tutta la strada statale 16 "Adriatica" in Veneto, Emilia Romagna, Abruzzo, Marche sino al Molise ed alla Puglia nel barese e nel leccese; sulla strada statale 20 "Del Colle di Tenda" in Liguria tra Ventimiglia e Imperia e nel tratto piemontese. Rallentamenti per traffico intenso sulla strada statale 309 "Romea" nel tratto veneto ed emiliano romagnolo, sulla strada statale 36 "Del Lago di Como e dello Spluga" in Lombardia con code in avvicinamento al Lago; in Toscana sulla strada statale 1 "Aurelia" nel livornese e nel pisano e nel Lazio nella provincia di Roma. In Umbria code per traffico intenso sulla strada statale 675 "Umbro Laziale" nel ternano. Traffico intenso sulla strada statale 7 "Appia" nei pressi dei Castelli Romani e di Latina, ma anche in Campania nel casertano e beneventano. Rallentamenti per traffico intenso sulla strada statale 106 "Jonica" in Calabria, nel reggino, nel catanzarese e nel crotonese; sulla strada statale 18 "Tirrena Inferiore" nel tratto campano, lucano e calabrese sull'Alto e Basso Tirreno. Traffico regolare sull'A3 "Salerno-Reggio Calabria" dove si registrano rallentamenti nel solo tratto salernitano e cosentino. In Sicilia sull'autostrada "Palermo-Catania" A19 traffico intenso nel palermitano verso Cefalù e sull'autostrada "Palermo-Mazara del Vallo" A29 incolonnamenti tra Carini e Palermo. Traffico molto intenso con code sulla Tangenziale di Catania in uscita dalla città verso le località balneari della costa.

**Scheda per l'analisi del contenuto di articoli**

**Caratteristiche formali:**

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	<b>08.08.15</b>	<b>On-line</b>	<b>-</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Due ore di attesa ai traghetti di Villa San Giovanni. Sulla A3 due corsie tra Laino Borgo e Mormanno</b>	-	<b>L'Anas segnala traffico sostenuto ma regolare in questo fine settimana da "bollino nero" con qualche rallentamento nei pressi del Viadotto Italia. Lunghe le attese invece agli imbarcaderi</b>	-	-

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

**Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:**

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>L'Anas segnala traffico intenso lungo l'intera autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria in questo sabato 8 agosto da "bollino nero", con punte di oltre 4 mila veicoli/ora nel salernitano.</b>	<b>Informare sul weekend da "bollino nero"</b>	<b>indiretto</b>	<b>-</b>	<b>Anas.</b>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			



## **Due ore di attesa ai traghetti di Villa San Giovanni Sulla A3 due corsie tra Laino Borgo e Mormanno**

**L'Anas segnala traffico sostenuto ma regolare in questo fine settimana da "bollino nero" con qualche rallentamento nei pressi del viadotto Italia.  
Lunghe le attese invece agli imbarcaderi**

Traffico intenso lungo l'intera autostrada A3 "Salerno-Reggio Calabria" in questo sabato 8 agosto da "bollino nero", con punte di oltre 4 mila veicoli/ora nel salernitano. Lo rende noto l'Anas. «Con l'intensificarsi - è scritto in una nota - dei flussi di circolazione, alle ore 6.30 Anas ha attivato la prevista manovra di regolazione del traffico consistente nella messa a disposizione delle due corsie di marcia disponibili in direzione sud tra Laino Borgo e Mormanno al fine di agevolare il flusso d'esodo. Grazie a questo intervento, il traffico è sostenuto ma regolare, a parte qualche rallentamento in avvicinamento all'area di cantiere del Viadotto Italia, l'unico di tutta l'A3, che peraltro è stato ridotto da 6 a 3 km dopo l'apertura ieri del viadotto Jannello». «Per i veicoli diretti a nord - conclude - è prevista l'uscita obbligatoria presso Mormanno e il rientro in A3 presso Laino Borgo. All'imbarco di Villa San Giovanni si registrano due ore di attesa in direzione Sicilia».

Scheda per l'analisi del contenuto di articoli

Caratteristiche formali:

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	<b>22.08.15</b>	<b>On-line</b>	<b>-</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Primo contro esodo nel pieno, traffico intenso in autostrada e sulle principali statali calabresi</b>	-	<b>Primo fine settimana intenso sulle arterie italiane e della Calabria, con la partenza di un alto numero di vacanzieri. In Sicilia due ore di attesa per traghettare verso Villa San Giovanni</b>	-	-

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>Traffico intenso sull'autostrada Salerno-Reggio Calabria, ma anche su tutte le arterie italiane. E' iniziato il contro esodo estivo e la Calabria registra punte di traffico molto intense. E' questa la situazione registrata da Viabilità Italia in questo primo week-end di contro esodo da bollino rosso.</b>	<b>Informare sul primo contro esodo da "bollino rosso"</b>	<b>indiretto</b>	<b>-</b>	<b>Viabilità Italia.</b>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## **Primo contro esodo nel pieno, traffico intenso in autostrada e sulle principali statali calabresi**

**Primo fine settimana intenso sulle arterie italiane e della Calabria, con la partenza di un alto numero di vacanzieri. In Sicilia due ore di attesa per traghettare verso Villa San Giovanni**

Traffico intenso sull'autostrada Salerno-Reggio Calabria, ma anche su tutte le strade più importanti della regione. E' iniziato il contro esodo estivo e la Calabria registra punte di traffico molto intense. Anche gli imbarchi da Messina in direzione Villa San Giovanni segnalano lunghe attese, anche fino a due ore. E' questa la situazione registrata da Viabilità Italia in questo primo week-end di contro esodo da bollino rosso. Traffico intenso dalle prime ore di questa mattina lungo l'intera autostrada A3 "Salerno-Reggio Calabria", in direzione nord. Qualche rallentamento si registra solo in avvicinamento all'unico cantiere presente tra le località di Mormanno e Laino Borgo, in provincia di Cosenza. Il traffico è intenso anche sulla rete di oltre 25 mila km di strade e autostrade di Anas, in particolare sulle dorsali adriatica, Jonica e tirrenica e ai valichi di frontiera. Nella nostra regione la maggiore intensità di auto è stata registrata sulle statali 18 Tirrena Inferiore e sulla 106 Jonica.

**Scheda per l'analisi del contenuto di articoli**

**Caratteristiche formali:**

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	<b>24.10.15</b>	<b>On-line</b>	<b>-</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Verifiche su un viadotto, autostrada chiusa. Disagi al traffico nel Reggino e lunghe code</b>	<b>-</b>	<b>L'Anas ha chiuso la circolazione sull'A3 tra gli svincoli di Bagnara e Villa San Giovanni deviando il traffico sulla statale 18 che risulta pesantemente trafficata</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
<b>-</b>	<b>-</b>			

**Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:**

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>Disagi per la chiusura da parte dell'Anas del tratto di A3 tra gli svincoli di Bagnara e Villa San Giovanni per effettuare verifiche statiche sul viadotto Sfalassà. Il traffico è stato deviato sulla statale 18 dove si sono formate lunghe code.</b>	<b>Informare sulla chiusura dell'A3 nel tratto tra gli svincoli di Bagnara e Villa San Giovanni</b>	<b>diretto</b>	<b>-</b>	<b>Anas.</b>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## **Verifiche su un viadotto, autostrada chiusa Disagi al traffico nel Reggio e lunghe code**

*L'Anas ha chiuso la circolazione sull'A3 tra gli svincoli di Bagnara e Villa San Giovanni deviando il traffico sulla statale 18 che risulta pesantemente trafficata*

REGGIO CALABRIA - Disagi per il traffico in provincia di Reggio Calabria per la chiusura da parte dell'Anas del tratto di A3 tra gli svincoli di Bagnara e Villa San Giovanni per effettuare verifiche statiche sul viadotto Sfalassà.

Sulla statale 18, dove il traffico é stato deviato, si sono formate lunghe code di automobili e mezzi pesanti. Sul posto, per disciplinare il traffico, ci sono la polizia stradale ed i vigili di Bagnara, ma le conseguenze per il traffico sono pesanti.

**Scheda per l'analisi del contenuto di articoli**

**Caratteristiche formali:**

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
<b>Il Quotidiano della Calabria</b>	<b>04.11.15</b>	<b>On-line</b>	<b>-</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Salerno-Reggio Calabria, Delrio ribadisce gli impegni «Spenderemo tutti i soldi e completeremo i lavori»</b>	-	<b>Il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio rispondendo al Question time alla Camera ha ribadito gli impegni del Governo riguardo la conclusione dei lavori sulla Salerno-Reggio Calabria</b>	-	-

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
-	-			

**Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:**

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>Nell'ultimo Question-time alla Camera torna d'attualità l'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria. Il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, durante il Question-time ha precisato come «gli interventi di ammodernamento e miglioramento dell'autostrada Salerno Reggio Calabria saranno completati»</b>	<b>Informare sulle dichiarazioni del ministro Graziano Delrio in merito all'A3</b>	<b>indiretto</b>	-	<b>Ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio.</b>



Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## **Salerno-Reggio Calabria, Delrio ribadisce gli impegni «Spenderemo tutti i soldi e completeremo i lavori»**

*Il ministro dell'Ambiente Galletti annuncia 4 interventi per le aree alluvionate di Rossano*

*Il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio rispondendo al Question time alla Camera ha ribadito gli impegni del Governo riguardo la conclusione dei lavori sulla Salerno-Reggio Calabria*

ROMA - Calabria protagonista all'ultimo Question time alla Camera dove torna d'attualità l'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria. A riportare i riflettori dell'opinione pubblica sull'arteria viaria è il ministro delle infrastrutture Graziano Delrio che, durante il Question time, ha precisato come «gli interventi di ammodernamento e miglioramento dell'autostrada Salerno Reggio Calabria sono stati pari a un impegno, nei corsi degli anni, di oltre 8 miliardi e 233 milioni di euro e 7 miliardi sono già spesi», guardando ai chilometri «ne rimangono 58 di cui 16 già finanziati».

**LEGGI LE PROMESSE DEL PRESIDENTE ANAS ALL'ATTO DELL'INSEDIAMENTO**

E ha assicurato: «Non ci sarà nessun definanziamento, tutti i soldi previsti saranno spesi e anche in maniera celere».

**LEGGI L'ANNUNCIO DI RENZI: «A3 COMPLETATA ENTRO IL 2016»**

Una risposta che non ha soddisfatto chi l'interrogazione l'aveva posta ossia i deputati di Forza Italia Jole Santelli e Roberto Occhiuto i quali si dicono «allibiti dalla risposta del Ministro Del Rio. Il tratto dell'A3 in discussione, che attraversa la valle del Savuto, è il più difficile oltre ad essere quello più pericoloso per la statistica incidenti. Non è possibile giocare con le parole, come già detto non basta una manutenzione e non si tratta affatto di opere faraoniche ma di interventi necessari a garantire il diritto alla sicurezza e alla mobilità ed al fine di non arrecare ulteriori danni al già fragile tessuto imprenditoriale regionale. Qui si tratta di rifare il tracciato come da progetto oppure no. Il resto è una presa in giro, uno scippo alla Calabria ed al Sud. La lontananza, la mancata conoscenza ed il disinteresse di questo Governo verso la Calabria, come d'altronde la legge di stabilità ci mostra, è palese. Questa rapina non la permetteremo, il popolo calabrese ed i suoi rappresentanti si ribelleranno a questa prepotenza».

Sempre durante il Question time il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti ha risposto alle domande relative ai fondi per le aree alluvionate di Rossano e Corigliano chiarendo che «nelle aree interessate dai gravi eventi alluvionali che hanno colpito la Calabria tirrenica nel mese di agosto sono stati finanziati 4 interventi per 8,7 milioni di euro, che risultano, secondo quanto comunicato dal Presidente della Regione Calabria nelle funzioni di Commissario Straordinario, immediatamente cantierabili. Verranno dunque avviati quanto prima i lavori per la loro realizzazione».

Inoltre, il ministro ha ricordato come «nel novembre 2010 la Regione Calabria ha siglato con il ministero dell'Ambiente un Accordo di Programma per 185 interventi di importo pari a 110 milioni di euro».

**Scheda per l'analisi del contenuto di articoli**

**Caratteristiche formali:**

Testata	Data	Collocazione del pezzo	Sezione di collocazione	Presenza di titolatura
<b>Gazzetta del Sud</b>	<b>26.11.15</b>	<b>On-line</b>	<b>-</b>	<b>si</b>

Titolo	Sottotitolo	Occhiello	Caratteristiche della titolatura	Presenza di: 1.figure; 2.grafici; 3.disegni; 4.tabelle
<b>Quasi due miliardi per ultimare la Salerno-Reggio Calabria</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1. Figura</b>

Autore del pezzo	Posizione professionale dell'autore	Tipologia articolo		
<b>-</b>	<b>-</b>			

**Modalità di presentazione di problemi, eventi, rischi:**

Tema	Intento del testo	Riferimento al progetto in corso di realizzazione (diretto o indiretto)	Le cause del problema (se identificabile)	Attori coinvolti
<b>Mettere in sicurezza e mantenere in piena efficienza il patrimonio di strade e di opere ingegneristiche sono gli obiettivi del Piano dell'Anas voluto dal Ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio e dal Presidente dell'Anas Gianni Vittorio Armani. Sono previsti quasi due miliardi per ultimare la Salerno Reggio Calabria.</b>	<b>Informare sul nuovo Piano dell'Anas</b>	<b>indiretto</b>	<b>-</b>	<b>Ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio e Presidente dell'Anas, Gianni Vittorio Armani.</b>

Presenza individuazione/attribuzione responsabilità (si/no)	Tipo di responsabilità	Quali soggetti responsabili	Proposte per minimizzare rischi di analoghi problemi (si/no)	Tipo di proposito
<b>no</b>	-	-		

Richiamo ai vantaggi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Richiamo ai rischi della tecnologia o dell'opera in esame (si/no)	Tipo di proposta indicato	Orientamento generale rispetto alla tecnologia trattata
-	-			

Corsi di azione suggeriti (si/no)	Tipo di corsi di azione	Portata (generale/particolare)		
-	-			

**Modalità comunicative:**

Stile	Complessità del pezzo	Tipo esposizione	Tono espositivo	
<b>cronaca</b>	<b>normale</b>	<b>informativo</b>	<b>descrittivo</b>	

Fonti di informazione del pezzo	Tipo fonte			

## Quasi due miliardi per ultimare la Salerno-Reggio Calabria



Mettere in sicurezza e mantenere in piena efficienza il patrimonio di strade e di opere ingegneristiche, completare gli itinerari iniziati e mai finiti, realizzare le opere più utili su oltre 3.600 chilometri. Sono gli obiettivi del Piano dell'Anas da 20,2 miliardi di euro, voluto dal ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio e dal presidente Gianni Vittorio Armani, presentato ieri insieme al presidente dell'Anci Enzo Bianco e al presidente della Conferenza delle Regioni Sergio Chiamparino. Il piano è la messa in numeri della «nuova stagione» di Anas dopo l'arrivo di Armani. Qualcuno si è azzardato a chiamarla rivoluzione copernicana, forse più semplicemente si chiama buona amministrazione ovvero «cultura del mantenimento» (come l'ha definita Enzo Bianco) del patrimonio infrastrutturale del Paese. Per la prima volta infatti, la parte più cospicua dei finanziamenti viene destinata alla manutenzione straordinaria (8,2 miliardi di euro) e al completamento degli itinerari (8,8 miliardi) alle opere nuove saranno destinati «solo» 3,2 miliardi. Il piano ha una prospettiva quinquennale, dal 2015 al 2019. «Dobbiamo recuperare un gap di infrastrutture soprattutto al Sud dove impiegheremo più del 60% degli investimenti» ha detto Armani. Fra questi 1,765 miliardi saranno per ultimare la Salerno Reggio Calabria e 1,671 miliardi per la Orte-Mestre, più di 1 miliardo andrà alla SS 106 Jonica. Per realizzare il rafforzamento degli asset infrastrutturali, migliorare degli accessi in città e il potenziamento dei collegamenti intermodali «Anas - ha detto Delrio - avrà a disposizione un da subito, non a consuntivo, i finanziamenti necessari». Questo anche grazie allo stanziamento di quasi 7 miliardi (esattamente 6,8) previsto dalla legge di Stabilità 2016 che «garantisce ad Anas un orizzonte più certo per la programmazione e gli investimenti». Non siamo ancora all'autonomia finanziaria di Anas auspicata da Armani e Delrio attraverso il meccanismo del versamento di una quota di accise sui carburanti direttamente alla società, ma è un passo significativo in quella direzione.