

DG87 - LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1A DELLE NORME CNR/80 DELL'AUTOSTRADA SA - RC

DAL KM. 423+300 (SVINCOLO DI SCILLA INCLUSO)
AL KM. 433+750 (SVINCOLO DI CAMPO CALABRO INCLUSO)

ESECUZIONE E GESTIONE DELLE ATTIVITA' DI MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA E POST OPERAM DELLE COMPONENTI AMBIENTALI DEI LUOGHI INTERESSATI DALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE APPARTENENTI AL MACROLOTTO VI, NONCHE' ATTIVITA' DI MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA DELL'AREA DI CAMPO CALABRO

MONITORAGGIO POST OPERA
ANNO 2015

COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE Report Finale

CODICE: **PODG87SOCREL0120151231**

RESPONSABILE DI SETTORE
Ing. Carmen Grisolia

RESPONSABILE CONTRATTO
Arch. Maurizio De Luca

RELATORE
Arch. Raffaele Tovelli

ACTIVA
Società Cooperativa
Piazza Scufa, 1 - 87100 Cosenza
Partita IVA: 02527940783



INDICE**Premessa****1. MONITORAGGIO DELL'AMBIENTE SOCIALE**

1.1 Procedura metodologica	2
----------------------------	---

**2. MONITORAGGIO DELL'AMBIENTE SOCIALE:
"CONFRONTO TEMPORALE DEGLI INDICATORI OGGETTIVI"**

2.1 Riepilogo dati secondo semestre 2014	4
--	---

2.1.1. Indicatori oggettivi	4
2.1.2. Questionario/Intervista	4
2.1.3. Analisi dei reclami	5
2.1.4. La Comunicazione	5

2.2 Analisi dati annualità 2015	6
---------------------------------	---

**3. MONITORAGGIO DELL'AMBIENTE SOCIALE:
IL QUESTIONARIO/INTERVISTA**

3.1 Introduzione	7
------------------	---

3.2 Campo d'indagine	7
----------------------	---

3.3 Riepilogo dei dati raccolti	8
---------------------------------	---

3.4 Sintesi del questionario	17
------------------------------	----

3.4.1. Composizione del campione degli intervistati	17
---	----

3.4.2. Maggiore frequenza dell'uso dell'autostrada A3 e modifica dei percorsi abituali	17
---	----

3.4.3. Livello di sicurezza della nuova autostrada A3	17
---	----

3.4.4. Cambiamenti determinati dalla chiusura dei cantieri, benefici ed eventuali vantaggi	18
---	----

**4. MONITORAGGIO DELL'AMBIENTE SOCIALE:
LA COMUNICAZIONE**

4.1 Rassegna stampa	19
---------------------	----

4.2 Documenti raccolti VI macrolotto	24
--------------------------------------	----

5. RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI E NORMATIVI 25**ALLEGATI:**

A) Analisi degli articoli

B) Documenti raccolti

Premessa

Nell'ambito del monitoraggio in post operam è necessario quindi, osservare e controllare in maniera più o meno costante gli stati e la dinamica del processo sociale, in maniera tale da riconoscere visibili ed evidenti *benefici* o scostamenti da stati considerati fisiologici, "normali", e evidenziare che tali benefici o scostamenti possono determinare situazioni di dinamicità o di crescita.

A tale proposito, si precisa che l'obiettivo fissato per le attività di monitoraggio annuale è quello di verificare i vantaggi causati dall'intervento di ammodernamento dell'autostrada Salerno –Reggio Calabria alla popolazione dei comuni interessati e gli scenari futuri che si potranno determinare per un'area pesantemente gravata da fenomeni di disoccupazione e da una crisi economica globale che accentua la spiccata staticità dei territori interessati.

1. MONITORAGGIO DELL'AMBIENTE SOCIALE

1.1 Procedura metodologica

Al fine di monitorare in post operam la componente ambiente sociale si individuano due approcci diversi, ma complementari:

- a) Misurazione degli impatti mediante il confronto nel tempo degli indicatori "oggettivi", relativi ai diversi campi o settori in cui si estrinsecano gli effetti del progetto;

- b) Monitoraggio dei "segnali" che provengono dalle comunità coinvolte, attraverso l'analisi dei processi di comunicazione sociale, in primo luogo l'informazione veicolata dai mass media, ma anche le istanze formulate dai singoli, dai gruppi, o da istituzioni centrali e periferiche.

Pertanto l'attività di monitoraggio dell'annualità analizzata è stata così articolata:

1. **Definizione del Campo d'indagine:** individuazione dei Comuni interessati dai lavori autostradali;
2. **Raccolta dati statistici:** Reperimento dati statistici relativi ai comuni coinvolti;
3. **Elaborazione dati statistici:** confronto nel tempo degli indicatori oggettivi reperiti;
4. **Predisposizione del questionario/intervista:** definizione delle domande del questionario/intervista;
5. **Intervista delle popolazioni interessate:** Le interviste effettuate in maniera anonima sono state effettuate in parte (circa il 50 %) recandosi nei comuni interessati e la restante parte mediante colloquio telefonico;
6. **Elaborazione dei dati raccolti:** Sintesi dei dati raccolti riguardo le domande predisposte come al punto 2;
7. **Definizione rassegna stampa:** Individuazione di due testate giornalistiche regionali più rappresentative per effettuare la rassegna stampa;
8. **Predisposizione scheda analisi articoli:** Preparazione di una scheda per l'analisi del contenuto degli articoli;
9. **Analisi articoli:** Studio degli articoli mediante scheda d'analisi predisposta;
10. **Predisposizione tabella articolo:** Preparazione di una tabella in cui includere l'immagine dell' articolo e i suoi riferimenti;
11. **Analisi di altre pubblicazioni/manifestazioni:** Interesse verso tutte le pubblicazioni/manifestazioni che rilevano un'attenzione a quegli impatti "latenti", derivanti dalla fine dei lavori di ammodernamento, legati alla percezione sociale.

2. MONITORAGGIO DELL'AMBIENTE SOCIALE: STUDIO DEGLI "INDICATORI OGGETTIVI"

2.1 Riepilogo dati secondo semestre 2014

Si riporta un riepilogo dell'analisi dei dati relativo al secondo semestre 2014, coincidente con l'ultimo periodo del monitoraggio in corso d'opera.

2.1.1 Indicatori Oggettivi

I dati reperiti relativi alle pubblicazioni Istat sono quelli relativi all'annualità 2013 mentre quelli forniti dalla Provincia di Reggio Calabria inerenti al turismo sono quelli relativi all'annualità 2011.

Non essendoci nuovi dati, rimangono pertanto le osservazioni fatte nel secondo semestre del 2014.

2.1.2 Questionario/Intervista

Più della metà del campione possiede un titolo di studio di scuola media superiore (71%), con una lieve percentuale di laureati (14%).

Relativamente al lavoro svolto, le categorie maggiormente rappresentate sono: studente (19%), casalinga (14%), commerciante (11%), ed altre due voci definite come altro ed amministrativo (8%).

Le interviste hanno evidenziato in questo semestre che per il 79% del campione, la frequenza di utilizzo dell'autostrada, non è diminuita e che le conseguenti deviazioni, per il 73% dello stesso, non hanno modificato i percorsi abituali.

La scelta di percorsi alternativi a quello autostradale (20% del campione) è ricaduta sulla strada nazionale e sulla statale n°18.

Il 67% del campione ritiene che i percorsi alternativi all'autostrada non siano sufficienti.

L'85% degli intervistati ritiene che le informazioni su deviazioni o variazioni di percorsi siano utili o fondamentali, mentre il 56% del campione ritiene che le variazioni dei percorsi siano adeguatamente e tempestivamente pubblicizzati sui mezzi d'informazione. Il 77% ritiene che la segnaletica delle deviazioni di percorso sull'autostrada sia disposta in modo opportuno.

Il 46% degli intervistati ritiene di non aver subito disagi. Quelli rilevati (54%) fanno riferimento in prevalenza a disagi causati dai maggiori tempi di percorrenza (38%), al sollevamento delle polveri (28%), disagi causati dal rumore (18%) ed una percentuale leggermente inferiore manifesta disappunto per il peggioramento dell'aspetto dei luoghi (16%).

Nonostante si evidenzino alcune situazioni di disagio nel campione intervistato, si ritiene che l'intervento di ammodernamento è fondamentale (63%).

2.1.3 Analisi dei reclami

In tale periodo non sono pervenute segnalazioni, data la buona organizzazione iniziale dei cantieri relativi ai lavori di ammodernamento e l'attenzione rivolta alle esigenze della popolazione residente nell'area indagata.

2.1.4 La Comunicazione

Continua l'attenzione da parte della popolazione locale nei riguardi dei lavori di ammodernamento dell'autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria, con particolare riferimento ai cantieri relativi al VI macrolotto, così come si evince dalle due testate giornalistiche prese in considerazione.

Il secondo semestre è stato caratterizzato, nella prima parte, dalla soddisfazione del Presidente dell'Anas, Pietro Ciucci, per l'andamento dei lavori, dove malgrado i ritardi registrati in alcuni tratti ormai esiste la convinzione che le attività saranno ultimate entro fine dicembre 2014.

Inoltre, nello stesso periodo viene presentato il Piano per l'esodo estivo 2014 che a causa della crisi economica e dei continui progressi infrastrutturali non ha previsto traffico da "bollino nero" per tutto il periodo di vacanza, con grande soddisfazione degli automobilisti che finalmente vedono un'autostrada moderna.

Le notizie pubblicate riguardano nella parte conclusiva di questo semestre ad una serie di aperture al traffico di nuovi tratti autostradali e l'abbattimento dell'ultimo diaframma della galleria Pacì in carreggiata sud, che fanno ben sperare nella fine dei lavori e l'inaugurazione dell'ultimo tratto da Scilla a Campo Calabro il VI macrolotto dell'A3 è interamente percorribile.

2.2 Analisi dati annualità 2015

I dati reperibili relativi alle pubblicazioni Istat e quelli forniti dalla Provincia di Reggio Calabria, inerenti al turismo, non essendoci nuovi aggiornamenti rimangono pertanto le osservazioni fatte nel primo semestre del 2014, a meno dei soli dati relativi al bilancio demografico mensile riportati nella tabella seguente.

	Luglio 2015
Campo Calabro	4.517
Reggio Calabria	183.566
Scilla	4.975
Villa S. Giovanni	13.764
Calanna	937
Fiumara	1.022
Laganadi	411
Totale area	209.192

Bilancio demografico aggiornato a luglio 2015

3. MONITORAGGIO DELL'AMBIENTE SOCIALE: IL QUESTIONARIO/INTERVISTA

3.1 Introduzione

Nell'ambito degli interventi di ammodernamento e di adeguamento del VI Macrolotto dell'autostrada A3, definiti in risposta all'esigenza di una migliore mobilità lungo la direttrice Salerno – Reggio Calabria, si è determinato un considerevole impatto di carattere sociale ed economico sul territorio circostante, avviando al contempo nuove opportunità di sviluppo.

Nell'annualità di riferimento monitorare l'ambiente sociale nell'ambito del progetto di ammodernamento dell' autostrada Salerno – Reggio Calabria ha significato, osservare, esaminare ed interpretare i cambiamenti che si sono verificati in post operam nelle principali variabili che caratterizzano il quadro della vita delle comunità coinvolte nel progetto, cogliere gli “umori” dei cittadini sui benefici, ravvisare fenomeni di dinamismo socio-economico in controtendenza rispetto alla crisi attuale.

3.2 Campo d'indagine

A tal riguardo si sottolinea che il campo d'indagine così come per i semestri precedentemente monitorati ha compreso non solo i comuni realmente attraversati dal nuovo tracciato dell'autostrada (Scilla, Villa San Giovanni, Campo Calabro,), ma anche i paesi limitrofi che possono sentire degli effetti di questo cambiamento (Reggio Calabria, Calanna, Fiumara, Laganadi). Tutti quegli aspetti della realtà determinati dalla nuova infrastruttura stradale, sono oggetto del questionario sottoposto all'utenza.

Le domande del questionario vogliono determinare:

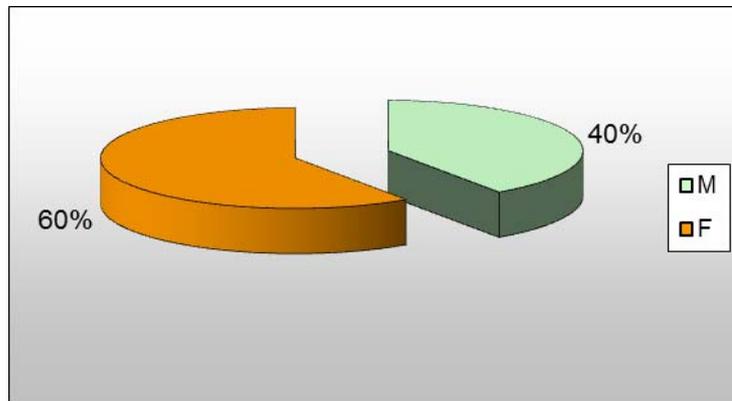
- 1) Composizione del campione degli intervistati (D1-D6);
- 2) Maggiore frequenza dell'uso dell'autostrada A3 e modifica dei percorsi abituali (D7-D10);
- 3) Livello di sicurezza della nuova autostrada A3 (D11-D13);
- 4) Cambiamenti determinati dalla chiusura dei cantieri, benefici ed eventuali vantaggi (D14-D19).

3.3 Riepilogo dei dati raccolti

Sono stati raccolti 99 questionari (riportati nell'allegato A) di cui è stata completata l'elaborazione:

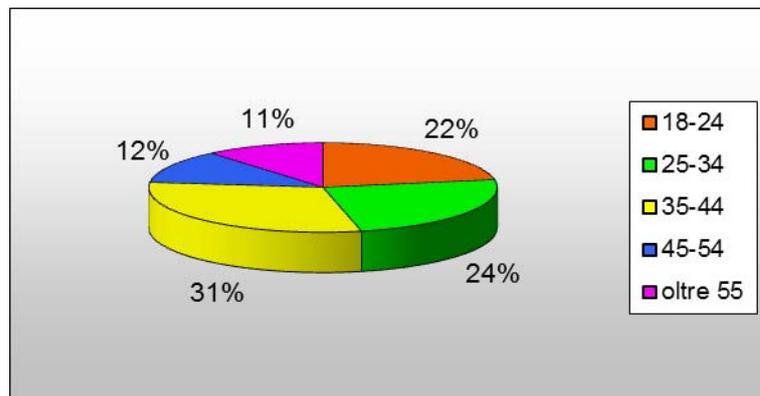
D1 L'intervistato è:

- a) Uomo 40%
- b) Donna 60%



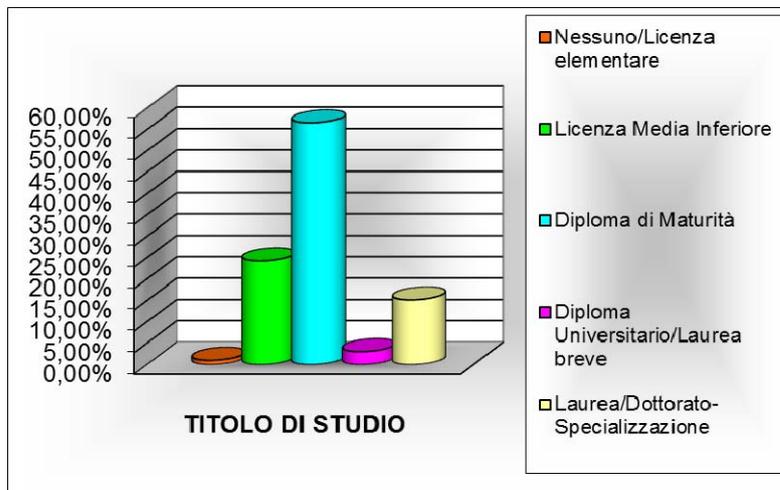
D2 Fascia d'età dell'intervistato:

- a) tra 18 e 24 22%
- b) tra 25 e 34 24%
- c) tra 35 e 44 31%
- d) tra 45 e 54 12%
- e) oltre 55 11%



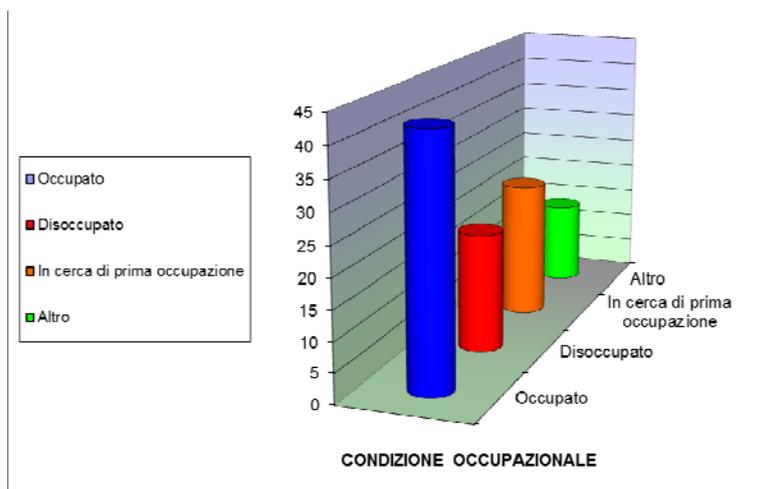
D3 **Quale titolo di studio possiede?**

- a) Nessuno/Licenza Elementare 1%
- b) Licenza Media Inferiore 24%
- c) Diploma di Maturità 57%
- d) Diploma Universitario/Laurea breve 3%
- e) Laurea/Dottorato - Specializzazione 15%



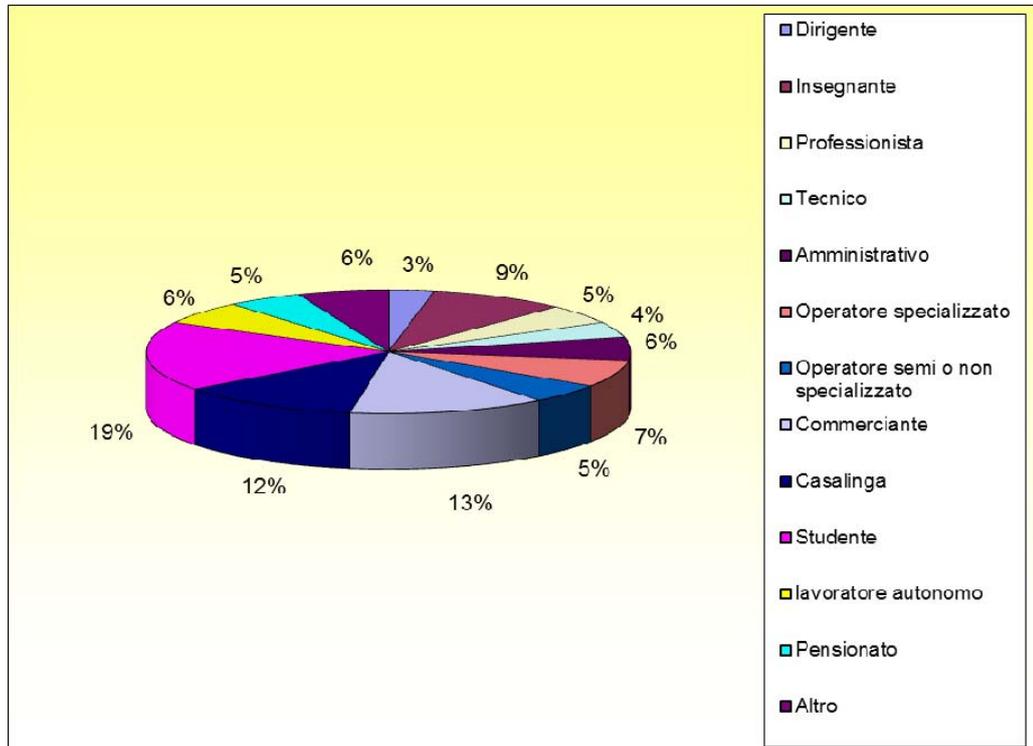
D4 **Condizione occupazionale?**

- a) Occupato 43%
- b) Disoccupato 20%
- c) In cerca di prima occupazione 23%
- d) Altro 14%



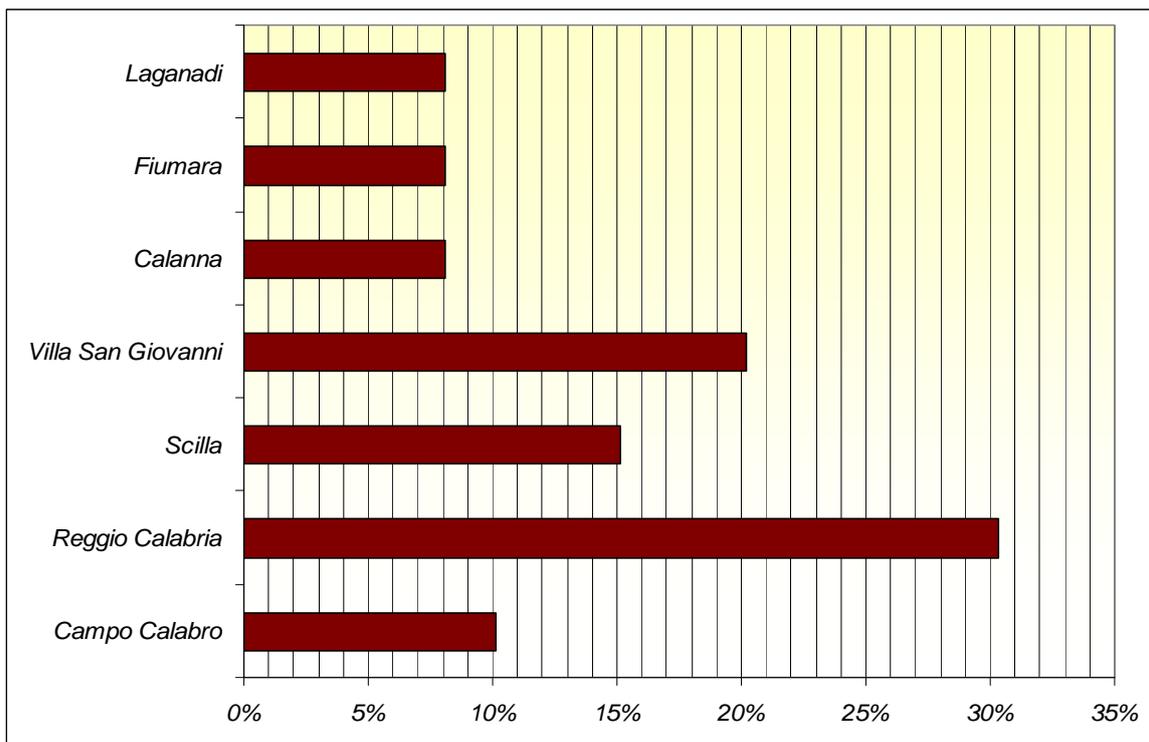
D5 **Quale delle seguenti posizioni descrive meglio il suo lavoro?**

a) Dirigente	3%
b) Insegnante	9%
c) Professionista (es. architetto, dentista, avvocato, ecc.)	5%
d) Tecnico	4%
e) Amministrativo	6%
f) Operatore specializzato manualmente (es. elettricista, parrucchiere, ecc.)	7%
g) Operatore semi o non specializzato (es. guardia giurata, cameriere, ecc.)	5%
h) Commerciante	13%
i) Casalinga	12%
j) Studente	19%
k) Lavoratore autonomo	6%
l) Pensionato	5%
m) Altro (specificare)	6%



D6**Quale è il suo comune di residenza?**

a) Campo Calabro	10%
b) Reggio Calabria	31%
c) Scilla	15%
d) Villa San Giovanni	20%
e) Calanna	8%
f) Fiumara	8%
g) Laganadi	8%

**D7****Con la chiusura dei cantieri è aumentata la frequenza con cui usa l'autostrada?**

a) Sì	65%
b) No	25%
c) Non so	10%

D8 **La fine dei lavori ha modificato i suoi percorsi abituali?**

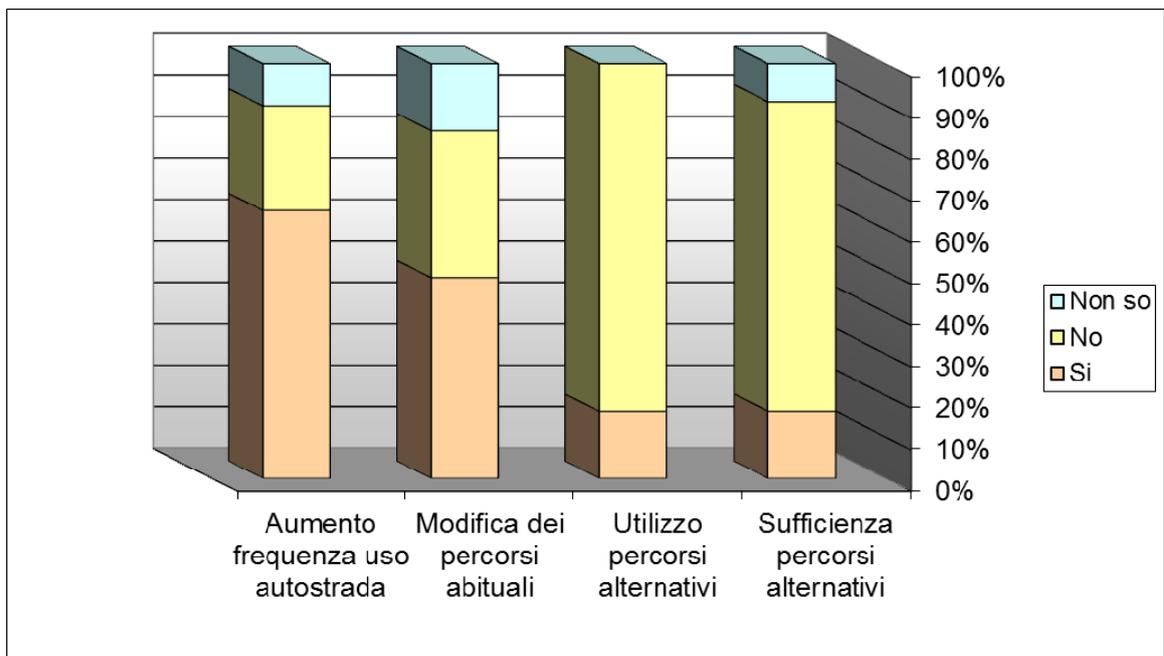
- a) Si 48%
- b) No 35%
- c) Non so 16%

D9 **Utilizza percorsi alternativi all'autostrada?**

- a) Si: quale 16%
- b) No 84%

D10 **Ritiene che i percorsi alternativi all'autostrada siano sufficienti?**

- a) Si 16%
- b) No 75%
- c) Non so 9%



D11 Ritieni che percorrere un'autostrada più sicura sia?

- a) Fondamentale 91%
- b) Utile 8%
- c) Non utile 0%
- d) Non so 1%

D12 Ritieni che i lavori di ammodernamento ed adeguamento agli standard europei abbiano migliorato la sicurezza?

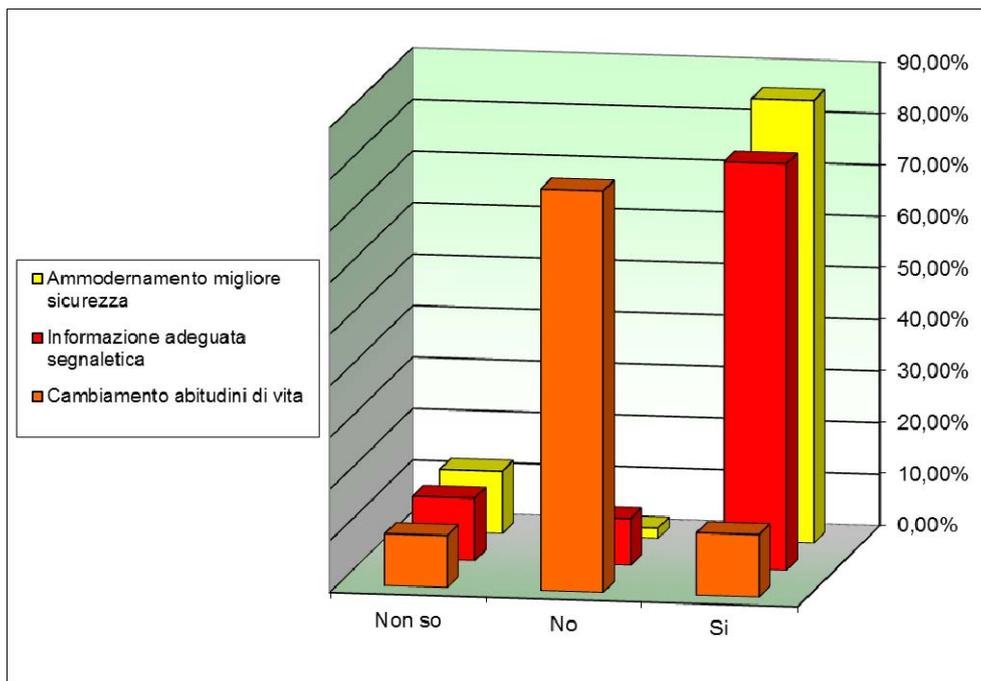
- a) Si 86%
- b) No 2%
- c) Non so 12%

D13 Ritieni che la nuova segnaletica integrata con display interattivi contribuisca ad una informazione adeguata e tempestiva?

- a) Si 79%
- b) No 9%
- c) Non so 12%

D14 Ritieni che la chiusura dei cantieri sull'autostrada ha cambiato le sue abitudini di vita?

- a) Si 12%
- b) No 78%
- c) Non so 10%



D15 **La sua attività lavorativa ha risentito della chiusura dei cantieri sull'autostrada ?**

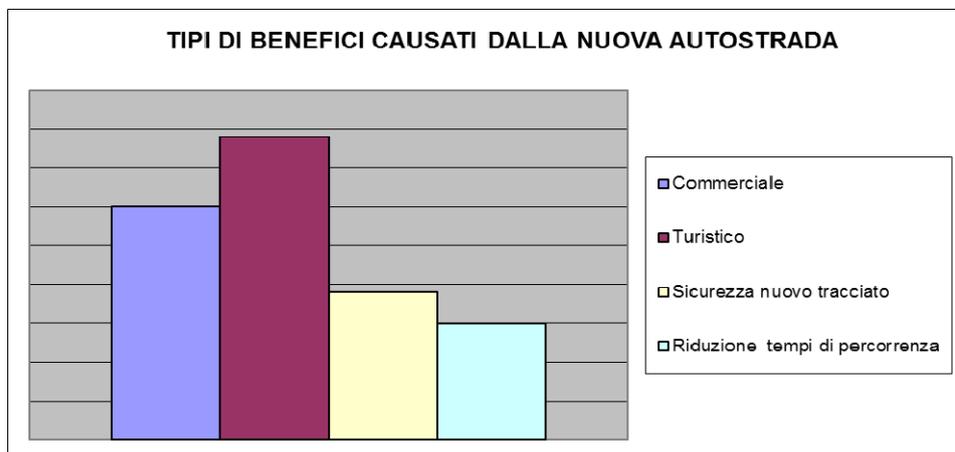
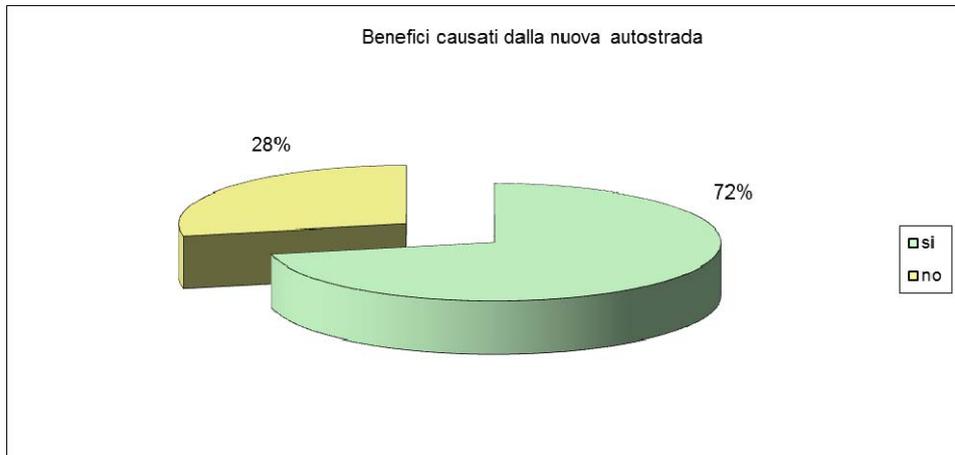
a) positivamente	48%
b) negativamente	5%
c) non ne ha risentito	36%
d) non so	11%

D16 **Qual è il beneficio maggiore creato dalla nuova autostrada?**

Beneficio:	1) Si	72%
	2) No	28%

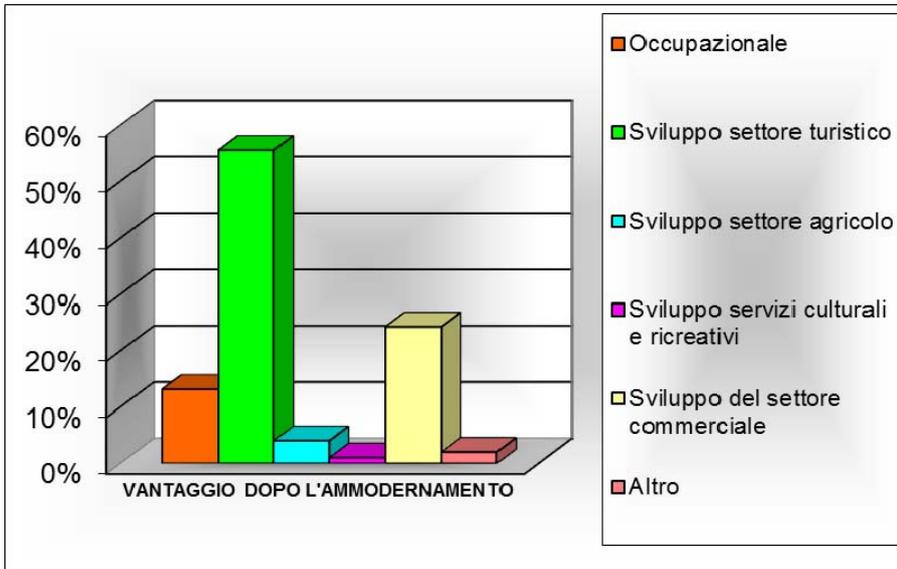
(tra coloro che hanno risposto Si, si sono avute le seguenti percentuali)

a) Commerciale	29%
b) Turistico	38%
c) Sicurezza del nuovo tracciato	18%
d) Altro (Riduzione dei Tempi di percorrenza)	15%



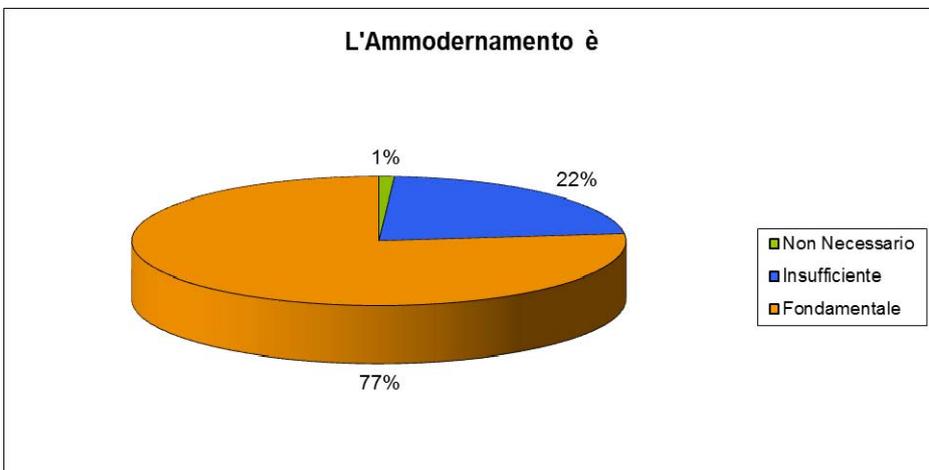
D17 Quali effetti ritiene possa determinare l'intervento di ammodernamento?

a) Occupazionale	13%
b) Sviluppo del settore turistico	56%
c) Sviluppo del settore agricolo	4%
d) Sviluppo servizi culturali e ricreativi	1%
e) Sviluppo del settore commerciale	24%
f) Altro (specificare)	2%



D18 Ritiene che l'intervento di ammodernamento sia?

a) Non necessario	1%
b) Insufficiente	22%
c) Fondamentale	77%



D19

Quale grado d'influenza potrebbe avere il percorrere un'autostrada più sicura?

- | | |
|------------------|-----|
| a) Significativo | 95% |
| b) Modesto | 0% |
| c) Trascurabile | 0% |
| d) Inesistente | 0% |
| e) Non so | 5% |

D20

Ha risposto al precedente questionario?

- | | |
|-------|-----|
| a) Si | 1% |
| b) No | 99% |

3.4 Sintesi del questionario

3.4.1 Composizione del campione degli intervistati

Dalla domanda D1 alla domanda D6 viene individuata la tipologia del campione degli intervistati.

In questa annualità si è tentato di coinvolgere nelle interviste tutte le fasce d'età, privilegiando le interviste effettuate a soggetti di età compresa tra i 35 e 44 anni corrispondente al 31% del campione. Inoltre è leggermente prevalso il campione tra le donne intervistate (60%) rispetto agli uomini (40%).

Più della metà del campione possiede un titolo di studio di scuola media superiore (75%), con una lieve percentuale di laureati (15%).

Per quanto riguarda il lavoro svolto, le categorie maggiormente rappresentate sono: studente (19%), commerciante (13%), casalinga (12%), e la voce definita come insegnante (9%).

3.4.2 Maggiore frequenza dell'uso dell'autostrada A3 e modifica dei percorsi abituali

Dalla domanda D7 alla domanda D10 sono state acquisite informazioni sui cambiamenti determinati dalla chiusura dei cantieri.

Le interviste hanno evidenziato, in questa annualità, che dopo la chiusura dei cantieri per il 65% del campione, la frequenza di utilizzo dell'autostrada, è aumentata, a dimostrazione dei benefici dei lavori di ammodernamento, e che la fine dei lavori, per il 48% dello stesso, ha modificato i percorsi abituali.

La scelta di percorsi alternativi a quello autostradale (16% del campione) è ricaduta sulla strada nazionale e sulla statale n°18.

Il 75% del campione ritiene che i percorsi alternativi all'autostrada non siano sufficienti e che il nuovo tracciato autostradale garantisce un miglioramento nei collegamenti.

3.4.3 Livello di sicurezza della nuova autostrada A3

Con le domande dalla D11 alla domanda D13 è stato monitorato lo stato di percezione dei cittadini sul piano della sicurezza del nuovo tracciato dell'A3 determinato dai lavori di ammodernamento.

Il 91% degli intervistati ritiene che percorrere un'autostrada più sicura è fondamentale, mentre il 79% del campione ritiene che la nuova segnaletica integrata con display interattivi contribuisca ad una informazione tempestiva.

L' 86% ritiene che i lavori di ammodernamento abbiano notevolmente migliorato la sicurezza.

3.4.4 Cambiamenti determinati dalla chiusura dei cantieri, benefici ed eventuali vantaggi

Dalla domanda D14 alla domanda D19 sono state acquisite informazioni riguardo la modifica delle abitudini ed eventuali benefici/vantaggi arrecati dalla chiusura dei cantieri. Più della metà del campione (78%) ritiene che la chiusura dei cantieri non ha modificato le proprie abitudini di vita anche se il 48% degli intervistati ritiene che la propria attività lavorativa invece ne abbia risentito positivamente, grazie al nuovo tracciato autostradale più sicuro e moderno.

Solo il 28% degli intervistati ritiene di non aver subito benefici. Quelli rilevati (72%) fanno riferimento in prevalenza ai benefici creati nel settore del turismo (38%), infatti questo è il primo anno dove si registra una crescita delle presenze, nel settore commerciale (29%), ai vantaggi determinati in termini di sicurezza (18%) grazie ad un moderno tracciato autostradale, ed una percentuale leggermente più bassa alla riduzione dei tempi di percorrenza (15%). Nella valutazione complessiva la maggior parte del campione intervistato ritiene che l'intervento di ammodernamento è stato fondamentale (77%).

4. MONITORAGGIO DELL'AMBIENTE SOCIALE: LA COMUNICAZIONE

4.1 Rassegna Stampa

La rassegna stampa relativa alla fine dei lavori di ammodernamento della A3, in questa annualità, prende in considerazione per il monitoraggio dell'ambiente sociale le due testate giornalistiche regionali più rappresentative: La Gazzetta del Sud ed Il Quotidiano di Calabria.

Le comunicazioni prese in considerazione, fanno riferimento al periodo che va da gennaio a dicembre 2015, ed evidenziano tutte le situazioni inerenti al tratto del VI macrolotto e le informazioni su eventuali benefici alla popolazione locale.

Contenuto dei 20 articoli :

10 gennaio 2015 - Quotidiano : l'Anas comunica che dal 12 gennaio al 19 febbraio 2015 ci saranno limitazioni al transito nel tratto compreso tra Scilla e Campo Calabro dell'autostrada A3. Il provvedimento già annunciato nel corso dell'apertura al traffico dell'ultimo tratto del VI macrolotto si rende necessario per consentire i lavori di realizzazione dei raccordi tra il nuovo ed il vecchio tracciato autostradale che, su richiesta degli enti territoriali, verrà utilizzato per la viabilità locale.

07 febbraio 2015 - Quotidiano : fino al 19 febbraio saranno attive limitazioni al transito tra gli svincoli di Scilla e Campo Calabro. Il provvedimento si rende necessario per consentire i lavori di realizzazione dei raccordi tra il nuovo ed il vecchio tracciato autostradale che, su richiesta degli enti territoriali, non verrà demolito e sarà utilizzato per la viabilità locale.

02 marzo 2015 - Quotidiano : in un comunicato la Filt-Cgil proclama lo stato di agitazione dei lavoratori Anas dell'A3 dichiarando che esiste ormai una situazione drammatica che precipita giorno dopo giorno. I lavoratori chiedono il riconoscimento dei diritti e la normale applicazione del contratto di lavoro.

28 marzo 2015 - Gazzetta del Sud : il vice ministro alle Infrastrutture ed ai Trasporti, Riccardo Nencini, a margine di un incontro a Cosenza ha affermato: "Ci saranno grandi investimenti per la Calabria, nel campo ferroviario e per le strade". Complessivamente, si parla di 2,8 miliardi di euro, dove una parte sarà utilizzata per il completamento della Salerno-Reggio Calabria.

13 aprile 2015 - Gazzetta del Sud : questa mattina, durante un incontro con il Ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio, il Presidente dell'Anas, Pietro Ciucci, ha deciso di dimettersi. La decisione, si legge in una nota dell'Anas, «è stata presa in segno di rispetto per il nuovo Ministro al fine di favorire le più opportune decisioni in materia di governance di Anas». Di sicuro le denunce degli ultimi tempi, vedere tutte quelle strade, tutte nel Sud Italia, sbriciolarsi come biscotti sotto l'onda del malaffare, un qualche effetto deve averlo prodotto.

24 aprile 2015 - Gazzetta del Sud : ieri mattina il commissario dell'Unione europea per gli affari regionali Corina Cretu ha iniziato da Reggio Calabria la sua due giorni nel Mezzogiorno d'Italia. Dopo una visita al Museo archeologico nazionale per ammirare i Bronzi di Riace, si è confrontata anche con i presidenti delle Regioni Calabria, Sicilia e Campania, rispettivamente Mario Oliverio, Rosario Crocetta e Stefano Caldoro. per testimoniare il cambio di passo, per le tre regioni, nell'utilizzo dei fondi Ue. Per il settennato 2014-2020 all'Italia sono destinati 32,2 miliardi nell'ambito della ripartizione dei fondi europei e Delrio ha affermato che ci sono delle sfide molto forti come l'autostrada Salerno-Reggio Calabria, già completa all'80%.

01 maggio 2015 - Quotidiano : l'Anas comunica che dal 04 al 23 maggio 2015 ci saranno limitazioni al transito nel tratto compreso tra Scilla e Villa S.Giovanni dell'autostrada A3. In particolare, dal 4 all'8 maggio sarà chiusa al traffico la carreggiata sud e sarà istituito il doppio senso di circolazione sulla carreggiata nord e sarà chiusa la rampa di ingresso in carreggiata sud dello svincolo di Scilla. Il provvedimento si rende necessario per consentire il completamento dei lavori di pavimentazione drenante sui nuovi tratti autostradali.

18 maggio 2015 - Quotidiano : ieri il Presidente del Consiglio, Matteo Renzi, in occasione di una intervista a Raiuno alla trasmissione televisiva l'Arena, ha annunciato: "La Salerno-Reggio Calabria la finiamo. Da domani ci sarà un nuovo c.d.a. dell' Anas, entro il 2015 tutti i cantieri avranno una accelerazione definitiva ed al massimo il prossimo anno concludiamo i lavori". Anche se ancora mancano circa 100 km e alcuni tratti ancora sono in fase di progettazione.

24 maggio 2015 - Gazzetta del Sud : l'Anas comunica che per lavori dal 25 maggio al 4 giugno 2015 ci saranno limitazioni al transito nel tratto compreso tra Scilla e Villa San Giovanni. In particolare, dal 25 al 30 maggio sarà chiusa al traffico la carreggiata nord e sarà istituito il doppio senso di circolazione sulla carreggiata sud e saranno chiuse le rampe di ingresso e di uscita in

carreggiata nord dello svincolo di Scilla. Il provvedimento si rende necessario per consentire il completamento dei lavori di pavimentazione drenante sui nuovi tratti autostradali.

07 giugno 2015 - Quotidiano : il nuovo Presidente di Anas, Gianni Armani, in un'intervista al Sole 24 Ore tocca il tasto dolente della Salerno-Reggio Calabria. Lo fa affermando: "L'obiettivo è completare prima possibile gli investimenti in corso. Confermiamo l'obiettivo aziendale del 2016".

24 giugno 2015 - Gazzetta del Sud : i lavori di manutenzione straordinaria del tratto dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria compreso tra lo svincolo di Campo Calabro (escluso) e lo svincolo di Santa Caterina (incluso) si faranno. L'ha deciso il Consiglio di Amministrazione di Anas, che, riunitosi a Roma e presieduto da Gianni Vittorio Armani, ha approvato il progetto esecutivo. L'intervento è uno stralcio dei lavori del sesto macrolotto.

04 luglio 2015 - Quotidiano : l'Anas comunica che a partire da ieri sono previste limitazioni al traffico sull'autostrada A3 in corrispondenza dello svincolo di Villa S. Giovanni. In particolare, dalle ore 7 di ieri fino alle ore 12 di oggi, sarà effettuato un restringimento di carreggiata, sulla rampa dello svincolo di Villa S. Giovanni, in direzione sud. A partire dalle ore 12 di oggi fino alle 10 di domani saranno chiuse le rampe in ingresso dello svincolo di Villa S. Giovanni, in entrambe le direzioni.

25 luglio 2015 - Gazzetta del Sud : traffico in progressivo aumento specie in uscita dai grandi centri urbani, è questa la situazione sulla rete viaria principale nel primo fine settimana di grandi partenze estive, un week end da "bollino rosso", con il divieto di circolazione per i mezzi pesanti. Secondo Viabilità Italia allo stato non ci sono rilevanti criticità. Sulla A3 Salerno - Reggio Calabria ieri sera è stato riaperto in direzione sud il tratto del Viadotto Italia e sono stati messi a disposizione degli utenti nuovi km di autostrada.

01 agosto 2015 - Gazzetta del Sud : weekend da bollino rosso sulle strade, il traffico è già intenso quasi ovunque in Italia. Il meteo prevede fresco in questo week end ma da lunedì tornerà il caldo africano. Percorribile solo in direzione sud su due corsie il tratto della Salerno-Reggio Calabria compreso tra Laino Borgo e Mormanno.

02 agosto 2015 - Gazzetta del Sud : una domenica mattina di traffico scorrevole sulle autostrade gestite dall'Anas dove non si segnalano disagi. Traffico regolare sull'A3 "Salerno-Reggio Calabria" dove si registrano rallentamenti nel solo tratto salernitano e cosentino.

08 agosto 2015 - Quotidiano : l'Anas segnala traffico intenso lungo l'intera autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria in questo sabato 8 agosto da "bollino nero", con punte di oltre 4 mila veicoli/ora nel salernitano.

22 agosto 2015 - Quotidiano : traffico intenso sull'autostrada Salerno-Reggio Calabria, ma anche su tutte le arterie italiane. E' iniziato il contro esodo estivo e la Calabria registra punte di traffico molto intense. Anche agli imbarchi da Messina in direzione Villa San Giovanni si segnalano lunghe attese. E' questa la situazione registrata da Viabilità Italia in questo primo week-end di contro esodo da bollino rosso.

24 ottobre 2015 - Quotidiano : disagi per la chiusura da parte dell'Anas del tratto di A3 tra gli svincoli di Bagnara e Villa San Giovanni per effettuare verifiche statiche sul viadotto Sfalassà. Il traffico è stato deviato sulla statale 18 dove si sono formate lunghe code.

04 novembre 2015 - Quotidiano : nell'ultimo Question time alla Camera torna d'attualità l'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria. Il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, durante il Question time ha precisato come «gli interventi di ammodernamento e miglioramento dell'autostrada Salerno Reggio Calabria sono stati pari a un impegno, nel corso degli anni, di oltre 8 miliardi e 233 milioni di euro di cui 7 miliardi sono già spesi, mentre guardando ai chilometri ne rimangono 58 di cui 16 già finanziati».

26 novembre 2015 - Gazzetta del Sud : mettere in sicurezza e mantenere in piena efficienza il patrimonio di strade e di opere ingegneristiche sono gli obiettivi del Piano dell'Anas voluto dal Ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio e dal Presidente dell'Anas Gianni Vittorio Armani. Sono previsti quasi due miliardi per ultimare la Salerno Reggio Calabria.

Continua l'attenzione da parte della popolazione locale, nonostante la fine dei lavori di ammodernamento della Salerno-Reggio Calabria, con particolare riferimento al tratto del VI macrolotto, così come si evince dalle due testate giornalistiche prese in considerazione.

Le notizie pubblicate riguardano, nella fase iniziale dell'anno 2015, la limitazione al transito tra gli svincoli di Scilla e Campo Calabro per consentire i lavori di realizzazione dei raccordi tra il nuovo ed il vecchio tracciato autostradale che, su richiesta degli enti territoriali, non verrà demolito e sarà utilizzato per la viabilità locale.

Subito dopo assistiamo alle dimissioni del Presidente dell'Anas, Pietro Ciucci, molto probabilmente provato dalle denunce degli ultimi tempi che hanno visto tutte quelle strade, tutte nel Sud Italia, sbriciolarsi come biscotti sotto l'onda del malaffare.

A metà anno viene presentato, dal nuovo Presidente dell'Anas, Gianni Armani, il Piano per l'esodo estivo 2015 che a causa del persistere della crisi economica ma soprattutto del miglioramento della rete viaria autostradale dell'A3 non ha registrato particolari criticità per tutto il periodo di vacanza.

Il Piano anche quest'anno ha dimostrato la sua efficacia determinando una sensibile riduzione dei disagi per gli automobilisti vista, anche, la fine dei lavori di ammodernamento sul tratto reggino del VI macrolotto.

Nella seconda parte dell'anno viene presentato il nuovo Piano dell'Anas da 20,2 miliardi di euro, voluto dal Ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio e dal Presidente dell'Anas, Gianni Vittorio Armani, per mettere in sicurezza e mantenere in piena efficienza il patrimonio di strade e di opere ingegneristiche e completare gli itinerari iniziati e mai finiti. Infatti sono previsti quasi due miliardi per ultimare la Salerno Reggio Calabria.

4.2 Documenti raccolti VI macrolotto.

Documenti raccolti, nel periodo che va da gennaio a dicembre 2015, relativi al VI macrolotto alla fine dei lavori di ammodernamento e di adeguamento dell'autostrada A3 (riportati nell'allegato B):

- Esodo estivo 2015;
- Esodo estivo 2015: Percorsi alternativi A3 per emergenza Viadotto Italia;
- Esodo estivo 2015: Itinerari alternativi;
- Esodo estivo 2015: Cantieri stradali non amovibili;
- Esodo estivo 2015: Flussi di traffico;
- Esodo estivo 2015: Presidi sanitari e assistenza sull'A3;
- Comunicato stampa Anas: Bilancio esodo estivo 2015;
- Conferenza Bilancio esodo estivo 2015.

5. RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI E NORMATIVI

BIBLIOGRAFIA

- Coulter J., *Mente conoscenza società*, Bologna, Il Mulino, 1991
- Arbib M.A., Hesse M.B., *La costruzione della realtà*, Bologna, Il Mulino, 1992
- Berger P.L., Kellner H., *L'interpretazione sociologica*, Roma, edizioni Officina, 1991
- Bloor D., *La dimensione sociale della conoscenza*, Milano, Raffaello Cortina, 1994
- Bruschi A., *La competenza metodologica. Logiche e strategie nella ricerca sociale*, Roma, Nis, 1996
- Burke P., *Storia e teoria sociale*, Bologna, Il Mulino, 1995
- Capra F., *La rete della vita*, Milano, Rizzoli, 1997
- Cipolla C., *Teoria della metodologia sociologica. Una metodologia integrata per la ricerca sociale*, Milano, Franco Angeli, 1989
- Jodelet D. (a cura di), *Le rappresentazioni sociali*, Napoli, Liguori 1992
- Luhmann N., *Sistemi sociali, Fondamenti di una teoria generale*, Bologna, Il Mulino, 1990
- Pallante M., Regge T., *Scienza e ambiente*, Torino, Bollati Boringhieri, 1996
- Runciman W.G., *Trattato di teoria sociale. Metodologia*, Torino, Einaudi, 1989
- Statera G., *Logica dell'indagine scientifico-sociale*, Milano, Franco Angeli, 1994

NORMATIVA

Normativa Nazionale

- Linee guida PMA – rev 1 del 04.09.03