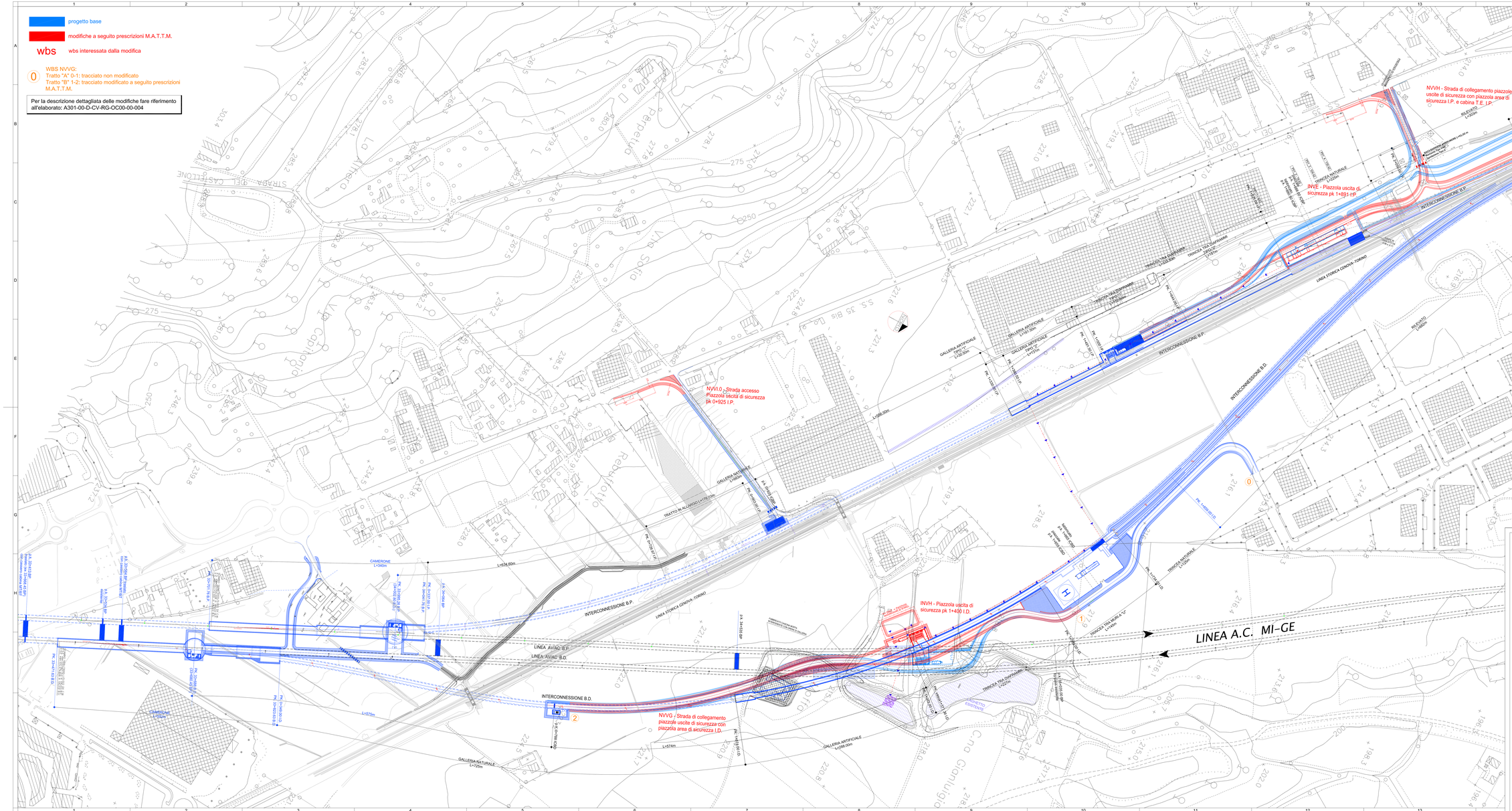
progetto base

modifiche a seguito prescrizioni M.A.T.T.M.

wbs wbs interessata dalla modifica

0 WBS NVVG:
Tratto "A" 0-1: tracciato non modificato
Tratto "B" 1-2: tracciato modificato a seguito prescrizioni M.A.T.T.M.

Per la descrizione dettagliata delle modifiche fare riferimento all'elaborato: A301-00-D-CV-RG-OC00-00-004


NVVL0 - Strada accesso Piazzola uscita di sicurezza pk 0+925 I.P.
NVVG - Strada di collegamento piazzole uscite di sicurezza con piazzola area di sicurezza I.D.
INVH - Piazzola uscita di sicurezza pk 1+400 I.D.
INVE - Piazzola uscita di sicurezza pk 1+891 I.P.
NVVH - Strada di collegamento piazzole uscite di sicurezza con piazzola area di sicurezza I.P. e cabina T.E. I.P.
LINEA A.C. MI-GE
LINEA STORICA GENOVA - TORINO
INTERCONNESSIONE B.P
INTERCONNESSIONE B.D.
GALLERIA NATURALE L=725m
GALLERIA ARTIFICIALE L=298,00m
TRINCEA TRA DIAFRAMMI L=225m
TRINCEA TRA DIAFRAMMI L=220m
TRINCEA NATURALE L=220m
TRATTO IN ALLARGO L=175,70m
CAMERONE L=340m
CAMERONE L=340m
RILEVATO L=60m
RILEVATO L=60m
RILEVATO L=60