

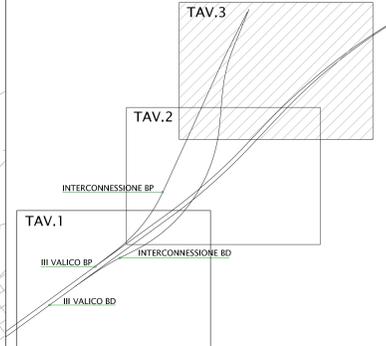
**LEGENDA**

A	AREA DI SICUREZZA CON AREA TRIAGE	1a	SCALE DI EMERGENZA (larghezza = 1.50m)
B	PIAZZALE ANTINCENDIO + CABINA MT + ELISUPERFICIE E TRIAGE	1b	SCALE DI EMERGENZA (larghezza = 2.25m)
C	SCALA DI SICUREZZA CON AREA TRIAGE	2	POZZO
D	SCALA DI SICUREZZA	3	FABBRICATO
E	CABINA MT/BI IN GALLERIA	4	ELISUPERFICIE
F	BYPASS IDRALUICO	5	PASSAGGIO A RASO
G	PASSAGGIO A RASO PEDONALE	6	AREA TRIAGE
I	SOVRAPPASSO CARRABILE DA DEMOLIRE E RIPRISTINARE		
L	SOTTOPASSO DA TOMBARE/RICOSTRUIRE IN AFFIANCAMENTO		
M	PASSAGGIO A RASO PEDONALE/CARRABILE		
N	BY-PASS		
O	NICCHIA TS		
P	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO		

<span style="background-color: #0000FF; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	NUOVA VIABILITA' - Sezione tipo 7.5m	<span style="background-color: #00FF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE - Sezione tipo 6.5m
<span style="background-color: #0000FF; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	NUOVA VIABILITA' - Sezione tipo 6.5m	<span style="background-color: #FFA500; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE - Sezione tipo 6.5m
<span style="background-color: #808080; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	VIABILITA' WBS NV28 (LOTTO 1)		
<span style="border-bottom: 2px dashed red; display: inline-block; width: 15px;"></span>	MANUFATTI IDRALUICI INTERFERENTI DA ADEGUARE		

**KEY PLAN**



**LEGENDA**

<span style="border-bottom: 2px dashed black; display: inline-block; width: 20px;"></span>	STRADELLI CARRABILI
<span style="border-bottom: 2px solid black; display: inline-block; width: 20px;"></span>	CANCELLO DI ACCESSO
<span style="border-bottom: 2px dotted black; display: inline-block; width: 20px;"></span>	SCALA DI ACCESSO ALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA
<span style="border-bottom: 2px dashed gray; display: inline-block; width: 20px;"></span>	DEVIAZIONE STRADE CAMPESTRI E VICINALI (TIPO "C")
<span style="border-bottom: 2px dotted gray; display: inline-block; width: 20px;"></span>	FOSSE, CANALI, RII (NATURALI E/O ARTIFICIALI)
<span style="border-bottom: 2px dashed gray; display: inline-block; width: 20px;"></span>	PISTA CARRABILE NELL'AREA INTERCLUSA PER LA PROTEZIONE CIVILE E PER LA MANUTENZIONE DEI CAVI IRRIGUI
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: black;"></span>	POZZETTI DI REGOLAZIONE E/O DERIVAZIONE
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: gray;"></span>	POZZETTI DI ISPEZIONE PER CONDOTTE FOGNARIE
<span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black;"></span>	POZZETTI PER SIFONI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCV** Consorzio Coibentati Integrati Valchi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT GENERALI

Planimetria di progetto area interconnessione Novi Ligure - Tav. 3 di 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
<b>Cociv</b> Ing. E. Pagani		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCIPINA	PROG.	REV.
A301	0X	D	CV	P7	0C0000	007	D

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
000	Rev. prg. 0002131CTVA M.A.T.T	ARCHINGOIO	21/07/2016	COCV	22/07/2016	A. Manganelli	22/07/2016	<b>COCV</b>
001	Modifica Invariata	COCV	21/04/2015	COCV	23/04/2015	A. Palmieri	24/04/2015	<b>COCV</b>
002	Rev. Inv. ITF A301000118000001A	COCV	28/07/2015	COCV	28/07/2015	A. Manganelli	28/07/2015	<b>COCV</b>

Nome File: zsm180-cv1-cociv001-000  
CUP: F81H92000000008