PLANIMETRIA

SCALA 1:1500

DETTAGLIO RECAPITO BINARIO PARI

SCALA 1:1000

BYPASS IDRAULICO TRA INTERCONNESSIONE B.PARI E LINEA AV/AC B.PARI

POZZETTO DI RACCORDO f.s. 195.23 - TIPO 2

C 0.5X0.45 180

POZZETTO DI RACCORDO f.s. 194.88

PK 0+337.00 I.P.

PK. 34+041.16 B.P.

P.K. 34+064 B.P.

DETTAGLIO RECAPITO BINARIO DISPARI

SCALA 1:1000

INNESTO SU A.V. f.s. 198.51

C 400 7

INNESTO SU A.V.- POZZETTO TIPO 2 f.s. 198.52

Ct

LEGENDA

DEVIAZIONE STRADE CAMPESTRI E VICINALI (TIPO "C")

PISTA CARRABILE NELL'AREA INTERCLUSA PER LA PROTEZIONE CIVILE E PER LA MANUTENZIONE DEI CAVI IRRIGUI

FOSSI, CANALI, RII (NATURALI E/O ARTIFICIALI)

Ct | 1 | 1.5 | 1.5 | 30

- lunghezza intervento (per i tratti di canale che interessano tavole contigue, la lunghezza è calcolata tra le due immissioni al di sotto della linea A.V.)
- z = x/y (pendenza spondo)
- altezza rivestimento
- larghezza alla base
- tipologia rivestimento:
  - Ct = in terra
  - Cc = rivestito in c.a.
  - Cm = rivestito in massi di cava
  - Cp = rivestito in scapoli di pietrame
  - Crm = rivestito con muro in pietra o secco o cementato
  - Cc* = rivestito in c.a., con beola, rinforzato

ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI MINORI DELLA VIABILITA'

- sviluppo longitudinale
- dimensioni trasversali caratteristiche
- tipologia:
  - T = tombino scatolare
  - C = condotta
  - S = sifone

ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI MINORI DELLA LINEA A.V.

tipologia opera:
- T = tombino scatolare
- C = condotta circolare
- S = sifone

tipologia canale a monte e immediatamente a valle

Km XX+XXX.XX

- b = / h = / A → L_2 = sviluppo longitudinale (L_2)
- b = / h = / z = → L_1 = / L_3 = sviluppi longitudinali a monte (L_1) e a valle (L_3) del tratto in canale

dimensioni trasversali caratteristiche — dimensioni trasversali caratteristiche tratto di canale a monte e immediatamente a valle

PONTI CANALE

P_L | A | A | A | A

- lunghezza
- dimensioni trasversali caratteristiche

POZZETTI DI REGOLAZIONE E/O DERIVAZIONE

P | A | A | A

- numero paratoie
- tipologia:
  - 1 = in c.a. a regolazione manuale
  - 2 = prefabbricati a regolazione manuale
  - 3 = in c.a. a regolazione meccanica

POZZETTI DI ISPEZIONE PER CONDOTTE FOGNARIE

POZZETTI PER SIFONI

IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO

CONDOTTA PREMENTE

KEY PLAN

TAV.2

TAV.1

INTERCONNESSIONE BP

INTERCONNESSIONE BD

III VALICO BP

III VALICO BD

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: COCIV — Consorzio Cooperativo Lavoratori Vedoci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT GENERALE

PLANIMETRIA idraulica TAV. 1/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. E. Pagani		1:1500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A 3 0 1	0 X	D	C V	P Z	O C 0 0 0 0	0 0 8	D

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
D00	Rev. prot. 0002131/CTVA M.A.T.T	ARCHINGEO	21/07/2016	COCIV	22/07/2016	A. Mancarella	22/07/2016	Dott. Ing. Alberto Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Modifica livelletta	COCIV	21/04/2015	COCIV	23/04/2015	A. Palomba	24/04/2015	
C00	Rev. istr. ITF A3010XD11SIOC00001A	COCIV	28/07/2015	COCIV	28/07/2015	A. Mancarella	28/07/2015	

n. Elab.

Nome File: A301-00-DC-D-PT-DO2000-00-008-D00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1