

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT AREA EXTRAURBANA

Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing. E. Pagani	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A 3 0 1	0 X	D	C V	R O	O C 0 0 0 0	0 0 4	A

Progettazione :								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	AIE	27/07/16	COCIV	27/07/16	A.Mancarella 	27/07/16	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. A. Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271R

n. Elab.:

File: A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00

CUP: F81H92000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00

Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere

Foglio

2 di 18

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00</p> <p>Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere</p> <p>Foglio 3 di 18</p>

INDICE

INDICE.....		3
1. INTRODUZIONE.....		4
2. FABRICATI E PIAZZOLE.....		5
2.1. Inquadramento del contesto		5
2.2. Tipologie di fabbricati previsti		5
2.3. L'inserimento nel contesto territoriale		6
2.4. Fabbricato FAVH e Piazzola INVN		7
2.5. Fabbricato FAVC e Piazzola INVE		8
2.6. Fabbricato FAVB e Piazzola INVD		9
2.7. Fabbricato FAVF e Piazzola INVI		10
2.8. Fabbricato FAVE e Piazzola INVH		11
2.9. Fabbricato FAVA e Piazzola INVB		12
2.10. Fabbricato FAVD e Piazzola INV F.....		13
3. BARRIERE ANTIRUMORE.....		15
3.1. Localizzazione delle barriere		15
3.2. Tipologia di barriere.....		15
3.3. Barriera interconnessione dispari		16
3.4. Barriera interconnessione pari.....		17

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00</p> <p>Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere</p> <p>Foglio 4 di 18</p>

1. INTRODUZIONE

La presente relazione illustra le scelte architettoniche dei fabbricati, piazzole e delle barriere antirumore localizzate nell'ambito extra urbano dell'opera lungo le interconnessioni pari e dispari.

Gli elaborati grafici di riferimento che illustrano le scelte architettoniche del contesto extraurbano sono costituiti da:

- A301-00-D-CV-PZ-BAVA-00-001: Barriere antirumore IP – Composizione architettonica – Prospetti;
- A301-00-D-CV-PZ-BAVB-00-001: Barriere antirumore ID – Composizione architettonica – Prospetti;
- A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-005: Dossier di inserimento architettonico.

Quest'ultimo elaborato esplicita le scelte architettoniche relative ai fabbricati tecnici, e relativi piazzali, dislocati lungo le interconnessioni pari e dispari.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00 Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere
	Foglio 5 di 18

2. FABBRICATI E PIAZZOLE

2.1. Inquadramento del contesto

L'ambito extraurbano su cui sono dislocati i fabbricati presenti lungo le interconnessioni si contraddistingue da un mix di aree tipicamente rurali con presenza di cascinali e relativi campi coltivati, e di aree produttive, queste ultime localizzate soprattutto lungo la linea ferroviaria esistente. Nell'immagine che segue è riportato uno stralcio su foto aerea delle stato di fatto delle aree interessate dalla realizzazione dei fabbricati e delle piazzole.



Figura 1 – Ubicazione su foto aerea dei fabbricati

2.2. Tipologie di fabbricati previsti

I fabbricati previsti nel progetto sono complessivamente sette, ognuno in affaccio sul relativo piazzale. Oltre ai sette fabbricati sono presenti due uscite di sicurezza.

I fabbricati sono di quattro tipologie:

- Cabina TE (WBS: FAVH)
- Fabbricato di servizio MT/AT (WBS: FAVC, FAVF)
- Impianto di sollevamento acque (WBS: FAVB, FAVE)
- Uscite di sicurezza (WBS: FAVA, FAVD, INVC, INVK)

Tutti i fabbricati, a un piano fuori terra, presentano una struttura portante in CLS armato discontinua. La parete esterna di tamponamento è una cassavuota in mattoni di laterizio forati e isolata da pannelli di polistirolo espanso con uno spessore totale di 35 cm. Il tetto piano presenta un solaio in lastre predalles per uno spessore totale i solaio di 30 cm.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00 Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere</p> <p style="text-align: right;">Foglio 6 di 18</p>

2.3. L'inserimento nel contesto territoriale

L'inserimento architettonico degli edifici è avvenuto nel rispetto delle esigenze tecniche di gestione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria. Questo vincolo ha ovviamente determinato la necessità di salvaguardare l'impianto dimensionale degli edifici e la loro forma.

Si è pertanto optato per un inserimento di natura cromatica degli edifici e sulle finiture.

La possibilità di vedere diverse pigmentazioni, anche per le stesse pareti, è una caratteristica riscontrabile nell'architettura di Novi Ligure, frutto della grande varietà di cromie che contraddistingue le sue facciate e i cui abbinamenti determinano lo stimolante dinamismo di questa architettura.

Questa caratteristica viene ripresa sui fabbricati attraverso il diverso trattamento di una singola facciata dell'edificio rispetto alle altre, distinta grazie ad una diversa finitura esterna. Per la scelta della parete da differenziare è stato generalmente preferito il prospetto maggiormente visibile del fabbricato, mentre il tipo di finitura viene scelta in modo che riesca a legarsi al meglio, concettualmente e cromaticamente, con l'ambiente circostante e con la funzione del fabbricato.

Le restanti facciate dell'edificio presentano, nella maggior parte dei casi, un tradizionale intonaco bianco che permette di avere un edificio sobrio e non appariscente, come meglio si addice ad un fabbricato tecnico.

E' stato possibile individuare 4 differenti contesti ai quali si sono fatte corrispondere 4 diverse finiture:

- 1 – **Contesto extraurbano di margine** – Intonaco rosso uniforme;
- 2 – **Contesto naturale** – Intonaco in diverse gradazioni di verde \ verde uniforme;
- 3 – **Contesto di abitato rurale** – Laterizio faccia a vista;
- 4 – **Contesto naturale riferibile all'ambiente idrico** – Intonaco in diverse gradazioni di azzurro \ azzurro uniforme.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00 Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere
	Foglio 7 di 18

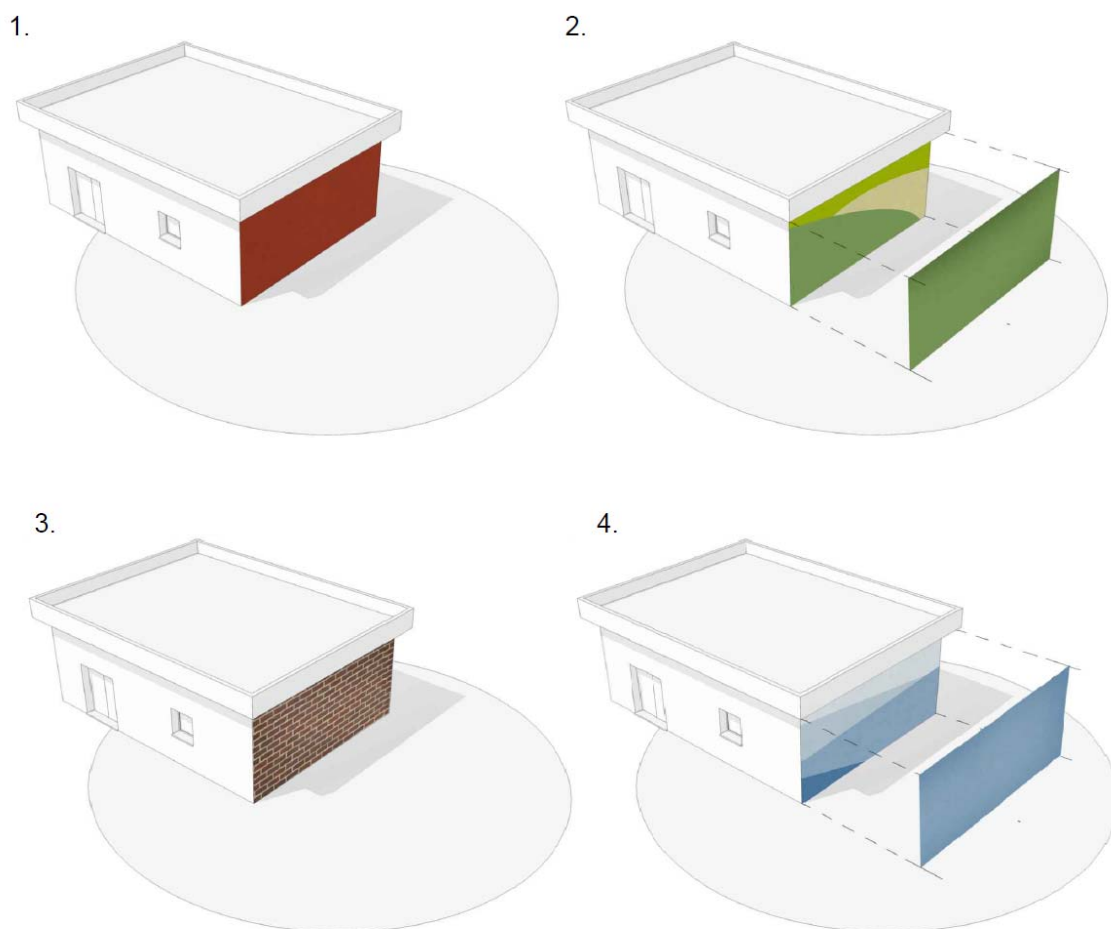


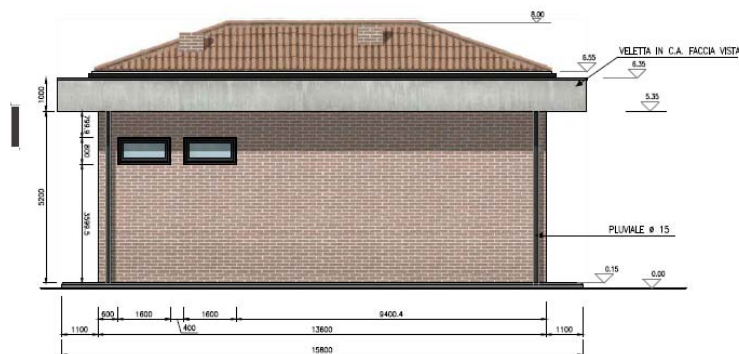
Figura 2 – Le diverse finiture delle pareti in relazione ai contesti individuati

2.4. Fabbricato FAVH e Piazzola INVN

Le pareti esterne sono in laterizio faccia a vista. Questo edificio è l'unico ad avere una copertura non piana che ha, per altro, anche condizionato la scelta delle finiture delle pareti esterne.

Nelle immagini che seguono sono riportati i prospetti significativi dell'edificio.

PROSPETTO A



PROSPETTO C

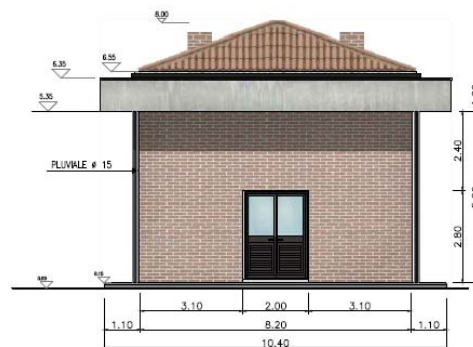


Figura 3 – Prospetti A e C

La pavimentazione esterna della piazzole è asfaltata.

2.5. Fabbricato FAVC e Piazzola INVE

Di seguito si riporta lo schema delle finiture delle pareti in relazione al contesto.

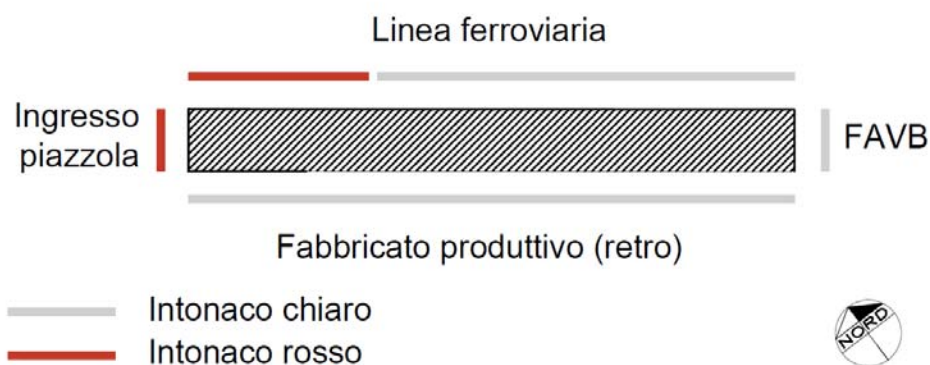


Figura 4 – Schema delle finiture in relazione al contesto

Per l'intonaco rosso è previsto l'uso di RAL 2002, cromia presente in maniera significativa nell'abitato di Novi Ligure.

Di seguito è riportato il prospetto lato ferrovia.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00 Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere	Foglio 9 di 18



Figura 5 – Prospetto lato ferrovia

Nella figura seguente è riportato il prospetto lato ingresso piazzola.

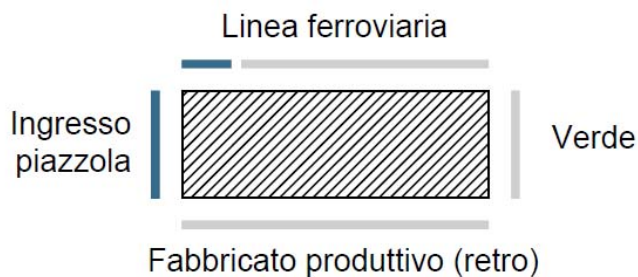


Figura 6 – Prospetto lato ingresso piazzola

La pavimentazione della piazzola risulta asfaltata.

2.6. Fabbricato FAVB e Piazzola INVD

Di seguito si riporta lo schema delle finiture delle pareti in relazione al contesto.





-  Intonaco chiaro
-  Intonaco blu

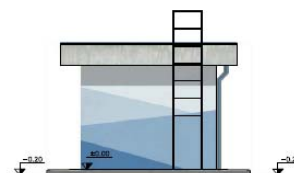
Figura 7 – Schema delle finiture in relazione al contesto

Di seguito si riportano i prospetti dell'edificio.

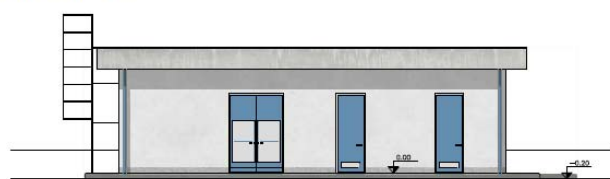
PROSPETTO A



PROSPETTO B



PROSPETTO D



PROSPETTO C

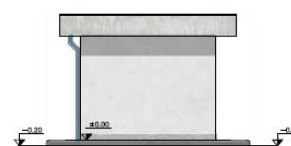


Figura 8 – Prospetti dell’edificio

Anche in questo caso, per esigenze tecniche, la piazzola esterna risulta asfaltata.

2.7. Fabbricato FAVF e Piazzola INVI

Di seguito si riporta lo schema delle finiture delle pareti in relazione al contesto.

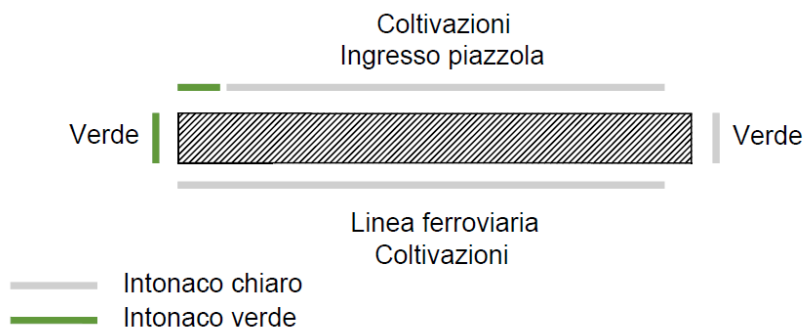


Figura 9 – Schema delle finiture in relazione al contesto

L’intonaco, ove non bianco, avrà gradazioni di verde o sarà in verde uniforme. Data la presenza di aree coltivate, si è optato per una serie di cromie che vanno dal verde prato al giallo grano così da permettere un buon inserimento visivo del manufatto.

Di seguito sono riportati i prospetti dell’edificio.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00 Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere
	Foglio 11 di 18

PROSPETTO B



PROSPETTO A



PROSPETTO C



PROSPETTO D

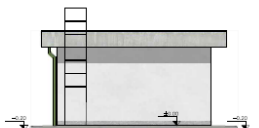


Figura 10 – Prospetti dell'edificio

La piazzola esterna risulta asfaltata.

2.8. Fabbricato FAVE e Piazzola INVH

Di seguito si riporta lo schema delle finiture delle pareti in relazione al contesto.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00 Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere	Foglio 12 di 18

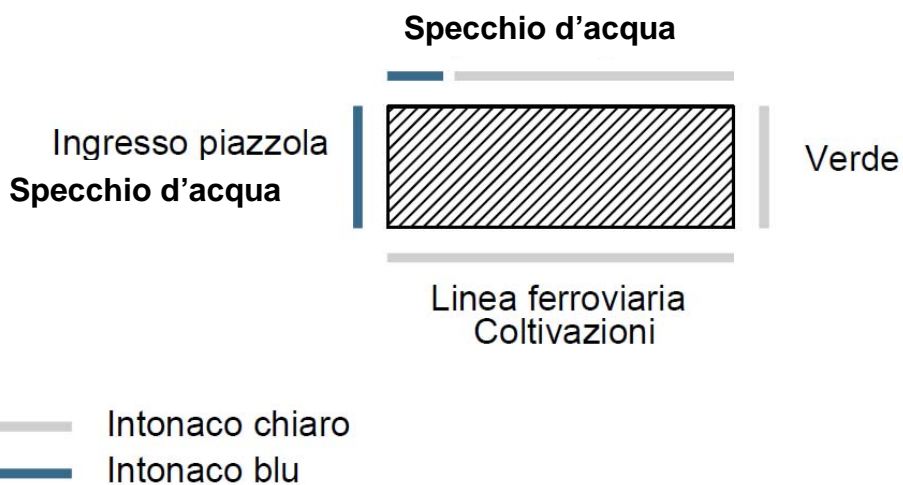


Figura 11 – Schema delle finiture in relazione al contesto

Le colorazioni azzurre richiamano la presenza dei limitrofi specchi d'acqua che costituiscono un elemento di forte caratterizzazione del contesto.

Di seguito sono riportati i prospetti dell'edificio.

PROSPETTO A



PROSPETTO B



PROSPETTO D



PROSPETTO C



Figura 12 – Prospetti dell'edificio

La piazzola esterna risulta asfaltata.

2.9. Fabbricato FAVA e Piazzola INVB

Di seguito si riporta lo schema delle finiture delle pareti in relazione al contesto.

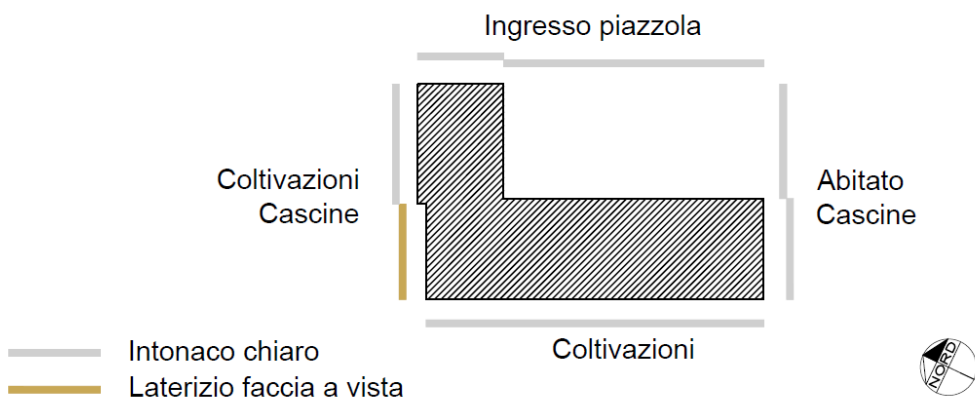


Figura 13 – Schema delle finiture in relazione al contesto

Di seguito si riporta il prospetto relativo alla facciata con laterizio faccia a vista.

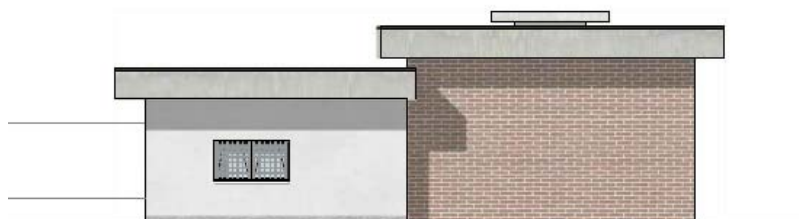


Figura 14 – Prospetto con facciata in laterizio faccia a vista

2.10. Fabbricato FAVD e Piazzola INV F

Di seguito si riporta lo schema delle finiture delle pareti in relazione al contesto.

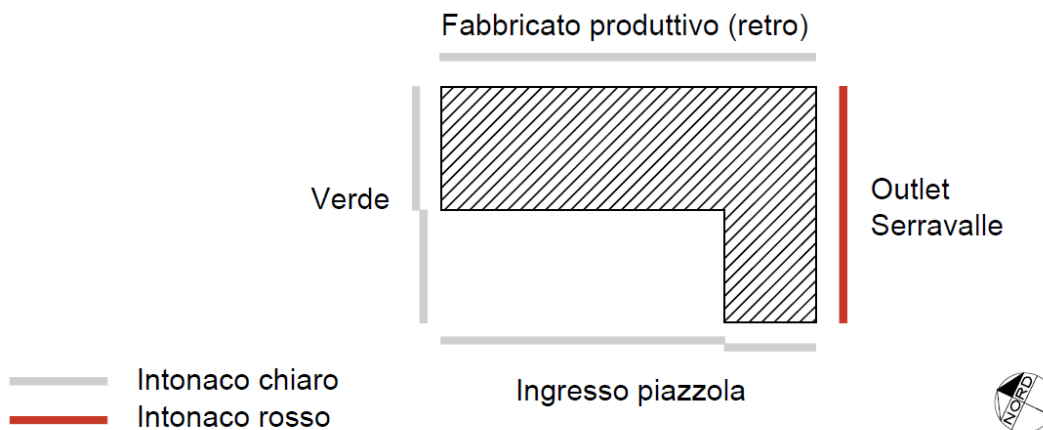


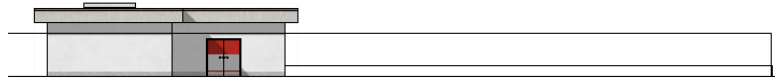
Figura 15 – Schema delle finiture in relazione al contesto

Di seguito si riportano i prospetti dell'edificio.

PROSPETTO A



PROSPETTO B



PROSPETTO C



PROSPETTO D

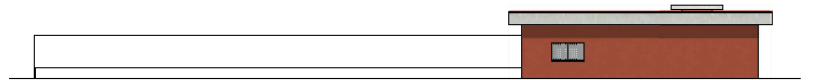


Figura 16 – Prospetti dell'edificio

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00 Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere

Foglio
15 di 18

3. BARRIERE ANTIRUMORE

3.1. Localizzazione delle barriere

Nelle interconnessioni pari e dispari sono previste complessivamente 3 barriere antirumore delle seguenti caratteristiche:

- BA01: Interconnessione dispari – Lunghezza 128 metri – Montante tipo H2;
- BA02: Interconnessione pari – Lunghezza 179 metri – Montante tipo H2;
- BA03: Interconnessione pari – Lunghezza 91 metri – Montante tipo H4A.

3.2. Tipologia di barriere

Le barriere antirumore sono realizzate con pannelli fonoassorbenti sostenuti da montanti verticali in acciaio inghisati in fondazioni su micropali

Partendo dal basso verso l'alto, la barriera è costituita da pannelli fonoassorbenti in calcestruzzo armato fino a 2,00m e da pannelli fonoassorbenti in acciaio inox di moduli di altezza pari a 50 cm.

Di seguito sono riportati i tipologici previsti per le interconnessioni H2 e H4A.

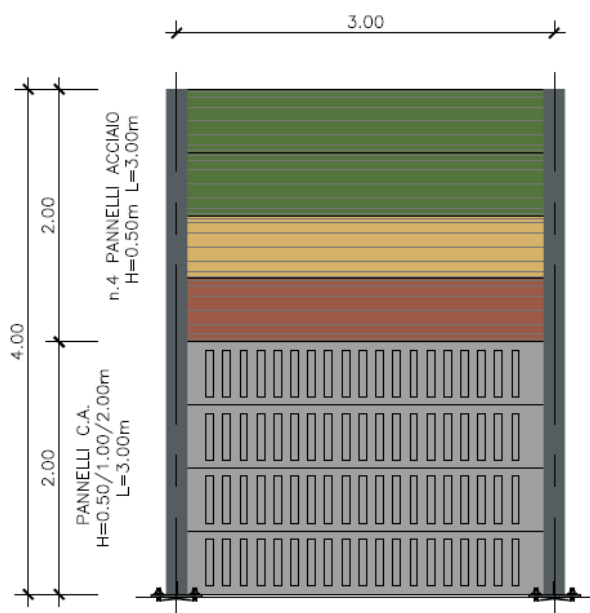


Figura 17 - Montante tipo H2 – Altezza totale 4 m.

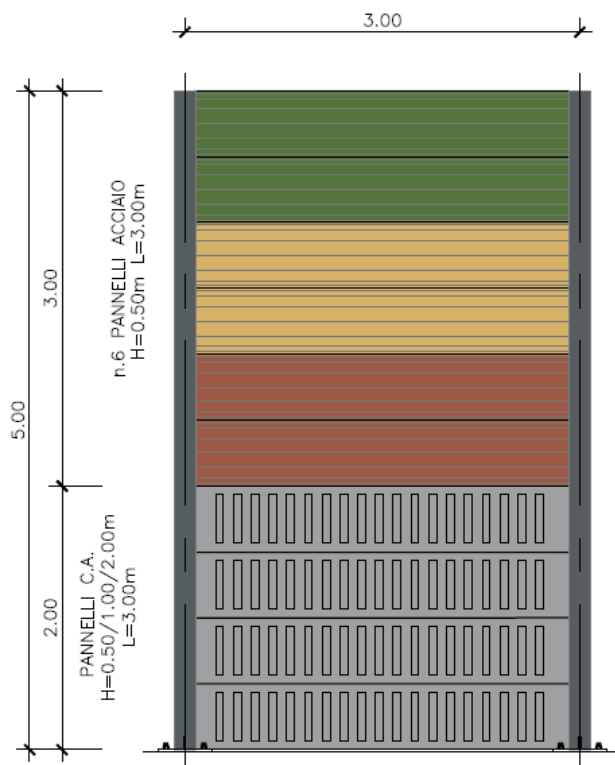


Figura 18 - Montante tipo H4A – Altezza totale 5 m.

3.3. Barriera interconnessione dispari

La barriera (BA01 - cfr stralcio planimetrico seguente) è localizzata in un contesto prevalentemente industriale con presenza di vegetazione ai margini della linea ferroviaria.

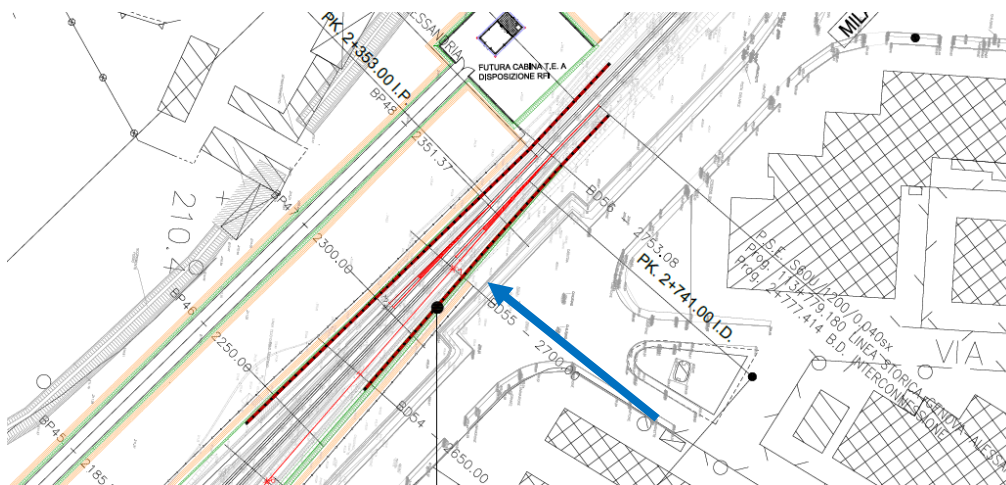


Figura 19 – BAA01 – indicata con la freccia blu.

Di seguito sono riportati i RAL di riferimento per i colori dei pannelli in acciaio.

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00 Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere
	Foglio 17 di 18

- RAL 8004
- RAL 1002
- RAL 6025

Figura 20 – RAL di riferimento per i pannelli in acciaio.

I pannelli in calcestruzzo, lato esterno, presentano una finitura liscia e non viene effettuata alcuna colorazione dato il contesto prevalentemente industriale.

I montanti saranno verniciati con vernice a colorazione RAL 7011.

3.4. Barriera interconnessione pari

Le barriere (BA02 e BA03 - cfr stralcio planimetrico seguente) sono localizzate in contesti a valenza agricola.

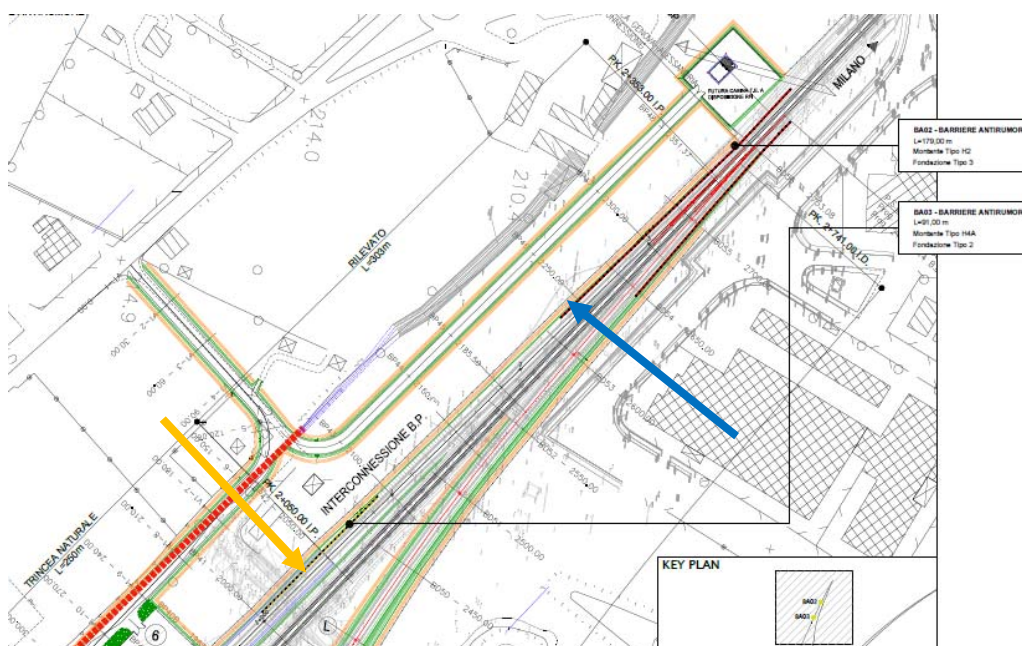


Figura 21 – BAA02 – indicata con la freccia blu e BA03 freccia arancione.

Di seguito sono riportati i RAL di riferimento per i colori dei pannelli in acciaio.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	A301-0X-D-CV-RO-OC00-00-004-A00 Relazione architettonica fabbricati, piazzole e barriere	Foglio 18 di 18




RAL 8004 
 RAL 1002 
 RAL 6025 

Figura 22 – RAL di riferimento per i pannelli in acciaio.

I pannelli in calcestruzzo, lato esterno, presentano una finitura liscia e saranno verniciati in maniera tale da renderli più scuri del cls naturale. Il RAL di riferimento è il 7015

I montanti saranno verniciati con vernice a colorazione RAL 7011.