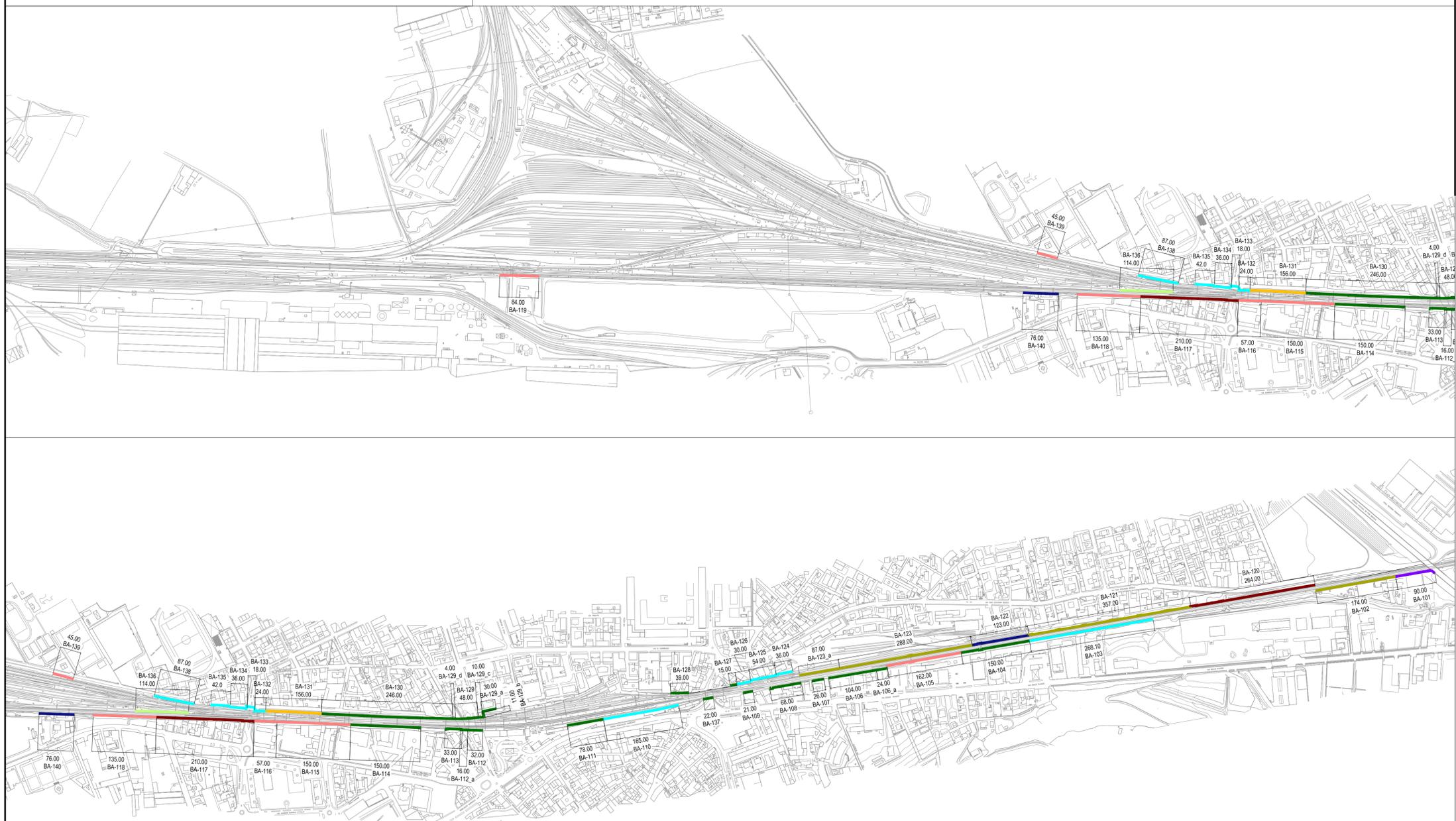


LEGENDA

- Barriera acustica H0 - h=3.00 m (h=2.57 m da P.F.)
- Barriera acustica H3A - h=4.50 (h=4.07 m da P.F.)
- Barriera acustica H4A - h=5.00 (h=4.57 m da P.F.)
- Barriera acustica H5A - h=5.50 (h=5.07 da P.F.)
- Barriera acustica H6A - h=6.00 (h=5.57 da P.F.)
- Barriera acustica H8A - h=7.00 (h=6.57 da P.F.)
- Barriera acustica H9A - h=7.50 (h=7.07 da P.F.)
- Barriera acustica H9A bi- assorbente - h=7.50 (h=7.07 da P.F.)
- Barriera acustica H10 - h=8.00 (h=7.57 da P.F.)



COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO PROGETTUALE

Interventi di mitigazione in fase di esercizio - riqualificazione linea storica- scenario di lungo termine

GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. E. Paganini		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:5000
--	--	------------------	--	------------------

COMMESSA A301	LOTTO 0X	FASE D	ENTE CV	TIPO DOC. C5	OPERA/DISCIPLINA IM0000	PROGR. 001	REV. C
-------------------------	--------------------	------------------	-------------------	------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A00	Prima emissione	BATMAT	31/10/2014	COCIV	31/10/2014	A. Palomba	5/11/2014
B00	Revisione	BATMAT	24/04/2015	COCIV	24/04/2015	A. Palomba	24/04/2015
C00	Rev. prot. 0002131/CTVA M.A.T.T.	AIE	27/07/2016	COCIV	27/07/2016	A. Manogialla	27/07/2016