



- LEGENDA**
- Barriera acustica H1 - h=3.07 m da P.F.
 - Barriera acustica H2 - h=3.57 m da P.F.
 - Barriera acustica H3A - h=4.07 m da P.F.
 - Barriera acustica H2 (altezza su muro)



PLANIMETRIA - scala 1:5.000

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



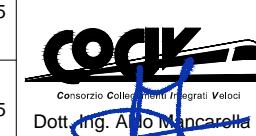
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO PROGETTUALE

Interventi di mitigazione in fase di esercizio - variante in ambito extraurbano - scenario di lungo termine

GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. E. Pagani	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:5000
--	------------------	------------------

COMMESSA A 3 0 1	LOTTO 0 X	FASE D	ENTE CV	TIPO DOC. C 5	OPERA/DISCIPLINA I M 0 0 0 0	PROGR. 0 0 2	REV. D
----------------------------	---------------------	------------------	-------------------	-------------------------	--	------------------------	------------------

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
B01	Revisione generale	BATIMAT	24/04/2015	COCIV	24/04/2015	A. Palomba	24/04/2015	 Dott. Ing. A. Palomba Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
C00	Revisione a seguito istruttoria	BATIMAT	28/07/2015	COCIV	28/07/2015	A. Mancarella	28/07/2015	
D00	Rev. prot. 0002131/CTVA M.A.T.T.	AIE	27/07/2016	COCIV	27/07/2016	A. Mancarella	27/07/2016	

n. Elab. 2

Nome File: A301-0X-0-CV-CS-IM0000-002-D00
 CUP: F81H9200000000

Scala di plot: 1:1