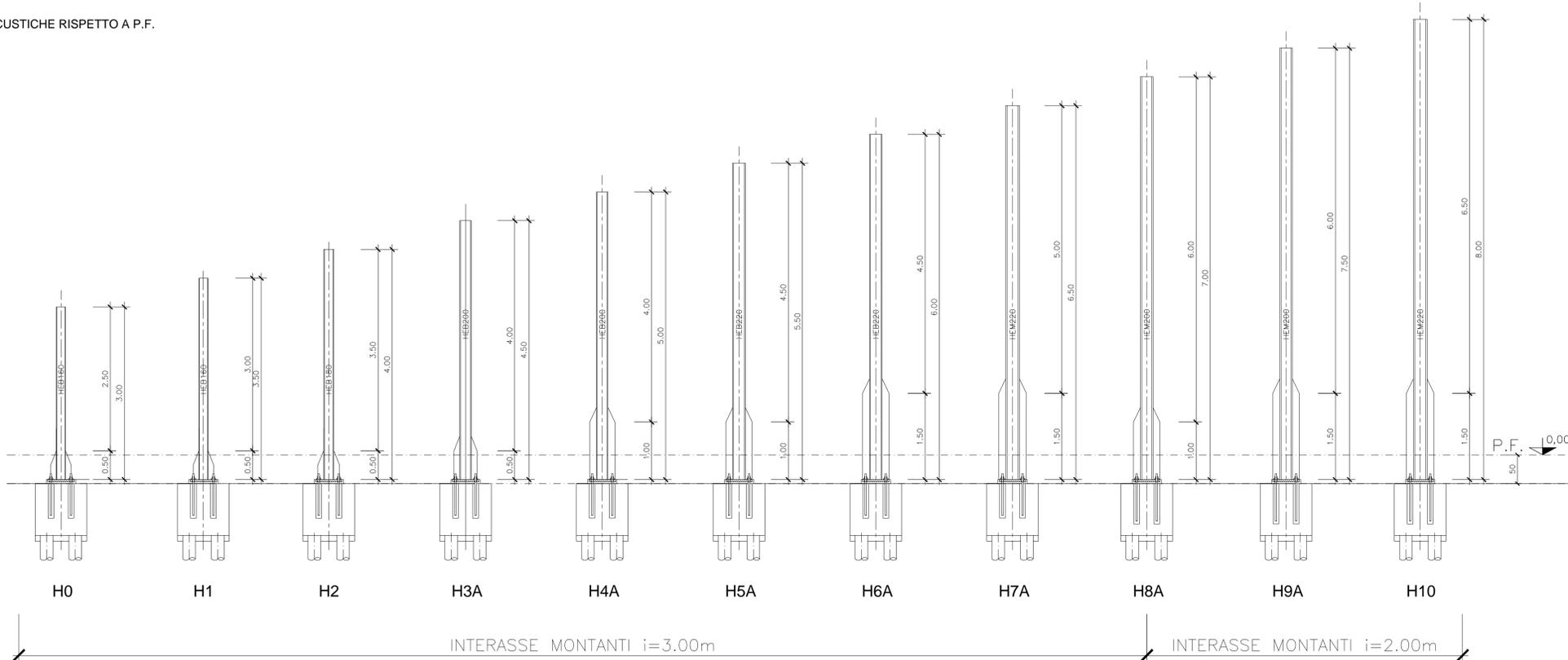




- LEGENDA**
- Barriera acustica H0 - h=3.00 m (h=2.57 m da P.F.)
  - Barriera acustica H1 - h=3.50 m (h=3.07 m da P.F.)
  - Barriera acustica H2 - h=4.00 m (h=3.57 m da P.F.)
  - Barriera acustica H3A - h=4.50 (h=4.07 m da P.F.)
  - Barriera acustica H4A - h=5.00 (h=4.57 m da P.F.)
  - Barriera acustica H5A - h=5.50 (h=5.07 da P.F.)
  - Barriera acustica H6A - h=6.30 (h=5.57 da P.F.)
  - Barriera acustica H7A - h=6.50 (h=6.07 da P.F.)
  - Barriera acustica H8A - h=7.00 (h=6.57 da P.F.)
  - Barriera acustica H9A - h=7.50 (h=7.07 da P.F.)
  - Barriera acustica H10 - h=8.00 (h=7.57 da P.F.)
  - Area di cantiere



QUOTE ACUSTICHE RISPETTO A P.F.



COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
 LEGGE OBIETTIVO N.443/01  
 TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
 PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT  
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - QUADRO PROGETTUALE

Caratterizzazione del progetto - riqualificazione linea storica

GENERAL CONTRACTOR <b>Cociv</b> Ing. E. Pagani		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:5000					
COMMESSA <b>A301</b>	LOTTO <b>0X</b>	FASE <b>D</b>	ENTE <b>CV</b>	TIPO DOC. <b>D5</b>					
OPERA/DISCIPLINA <b>IM00000</b>		PROGR. <b>002</b>	REV. <b>C</b>						
PROGETTAZIONE									
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA	
A00	Prima emissione	BATIMAT	31/10/2014	COCIV	31/10/2014	A. Palomba	5/11/2014	 <small>Consorzio CoiRegamenti Integrati Veloci        Direzione Generale        Ordine Ingegneri Nov. TO        n. 6271 R</small>	
B00	Revisione	BATIMAT	24/04/2015	COCIV	24/04/2015	A. Palomba	24/04/2015		
C00	Rev. prot. 0002131/CTVA.M.A.T.T.	AIE	27/07/2016	COCIV	27/07/2016	A. Mancipaglia	27/07/2016		
					n. Etab. 9		Nome File: A301-0X-D-CV-D5-IM00-00-002-C00 CUP: F81H5200000008		