

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT
Studio di Impatto Ambientale - Quadro Progettuale

Documentazione fotografica con fotosimulazioni - riqualificazione linea storica

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. E. Pagani		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A 3 0 1	0 X	D	CV	S X	I M 0 0 0 0	0 0 4	C

PROGETTAZIONE								
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	BATIMAT	31/10/2014	COCIV	31/10/2014	A. Palomba	05/11/2014	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Modifica livelletta altimetrica	BATIMAT	24/04/2015	COCIV	24/04/2015	A. Palomba	24/04/2015	
C00	Rev. prot. 0002131/CTVA M.A.T.T.	AIE	27/07/2016	COCIV	27/07/2016	A. Mancarella	27/07/2016	

n. Elab. 12

Nome File: A301-0X-D-CV-SX-IM00-00-004-C00

CUP: F81H92000000008



A



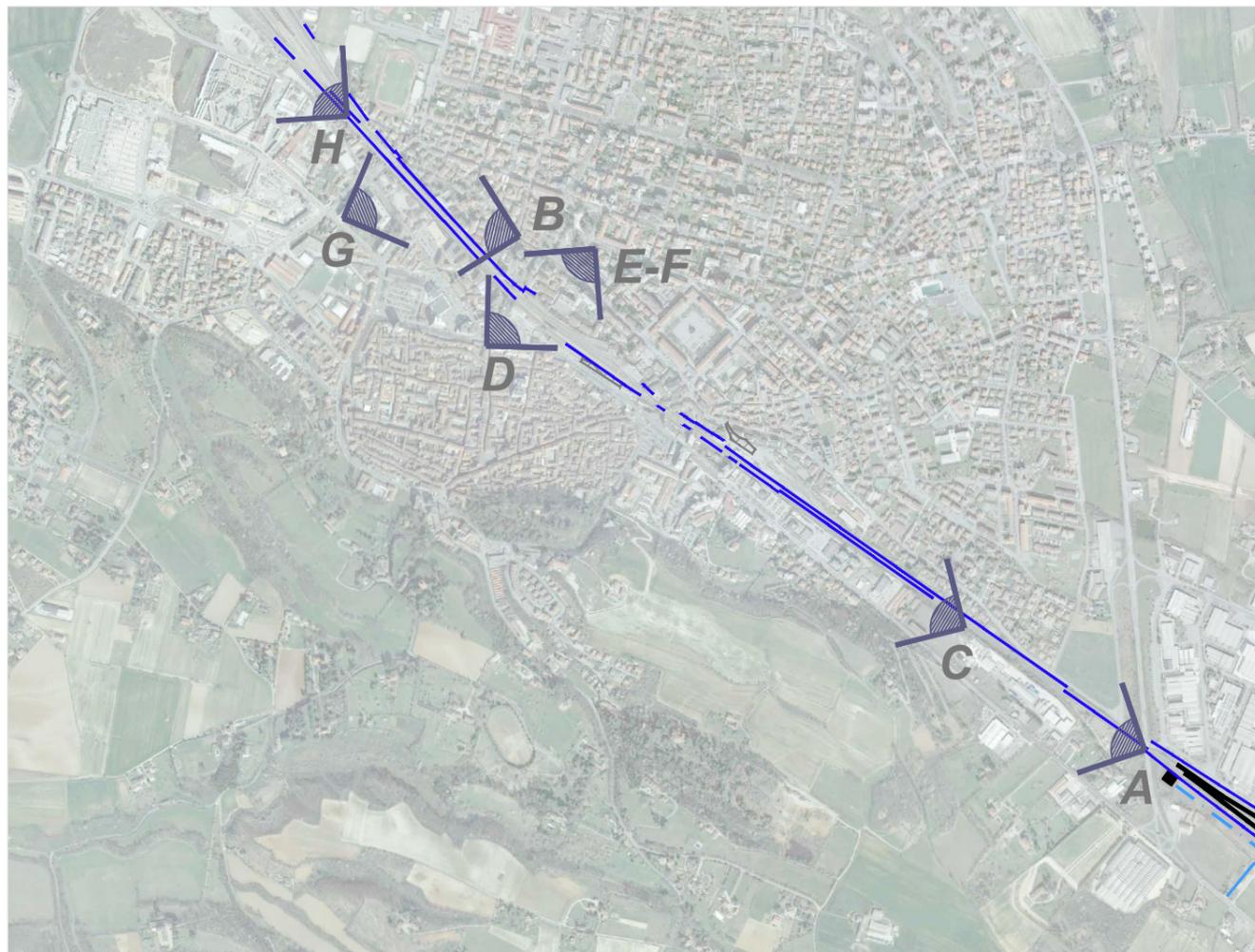
B



C



D



E



F



G



H



A



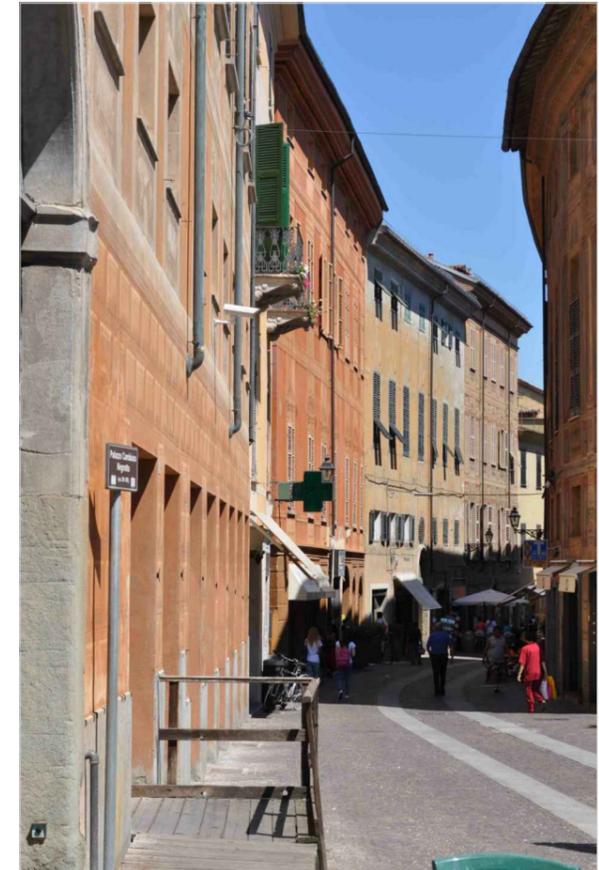
B



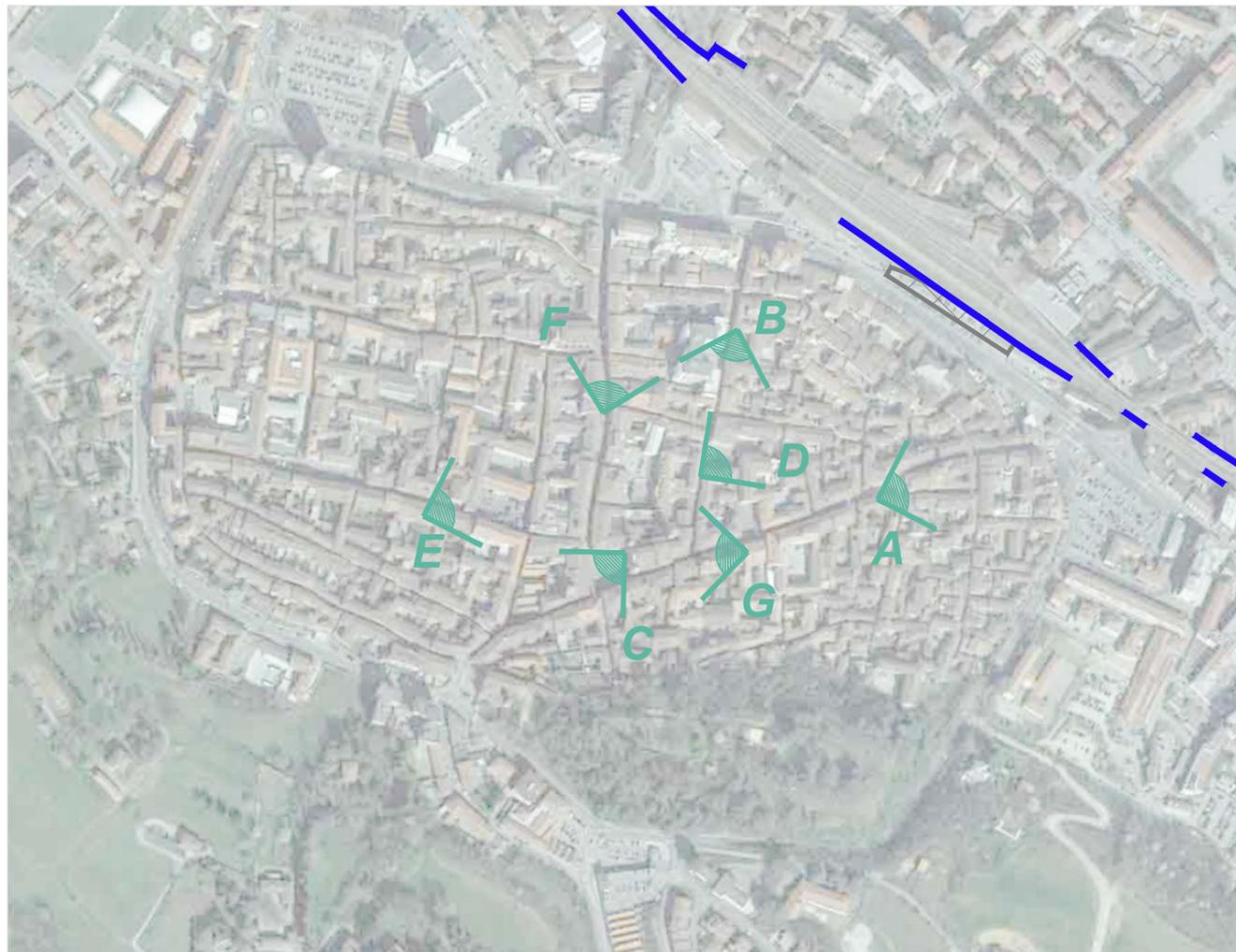
C



D



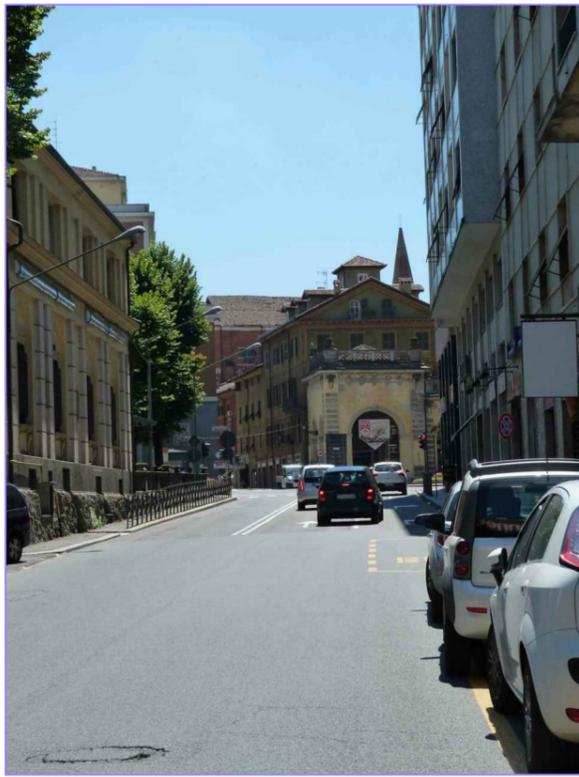
E



F



G



A



B



C



D



E



F



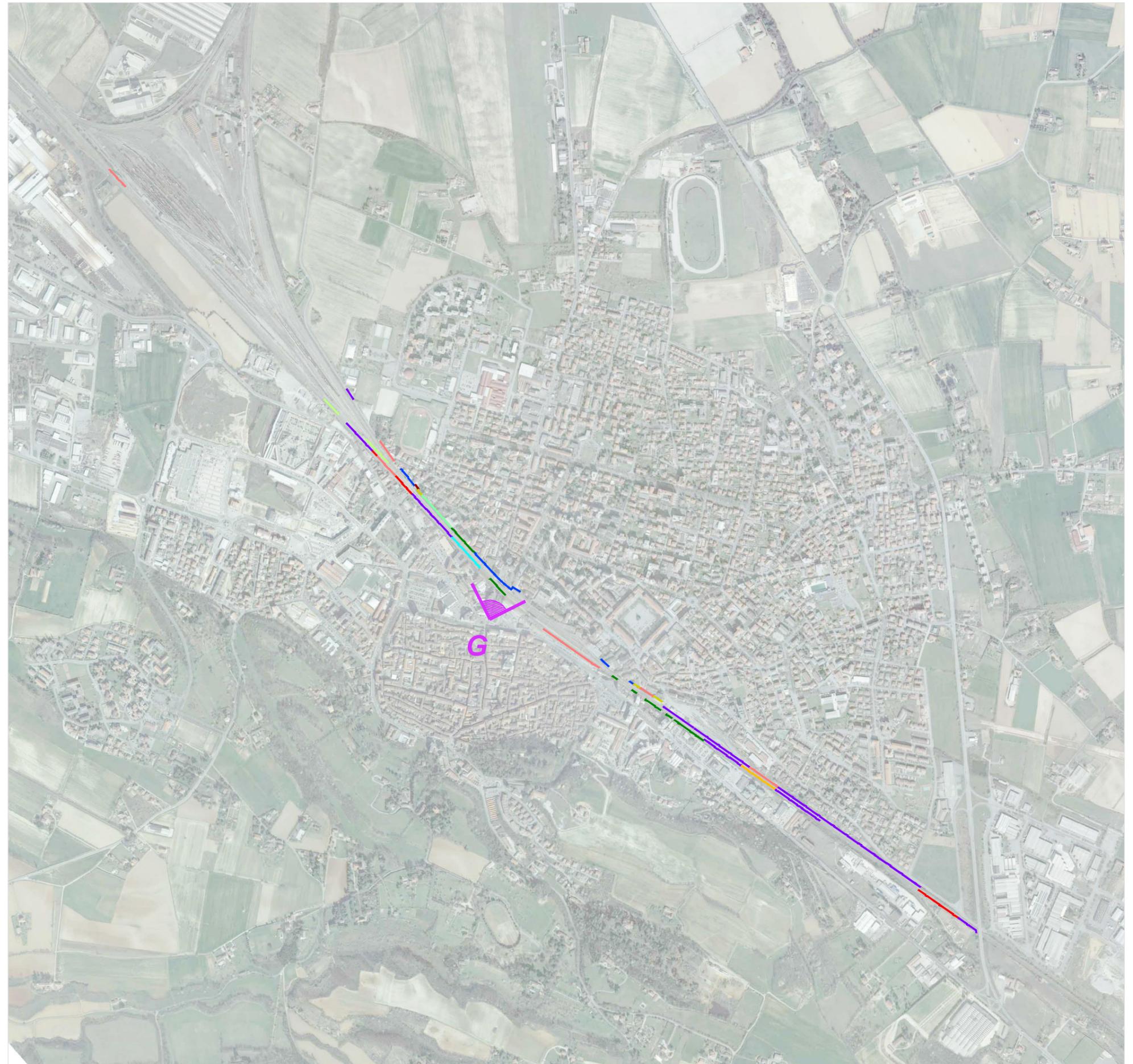
G



H

LEGENDA

BARRIERE ANTIRUMORE		
	Tipologico	Altezza da p.f. [m]
	H0	2,57 (3,00 m da p.c.)
	H1	3,07 (3,50 da p.c.)
	H10	7,57 (8,00 m da p.c.)
	H2	3,57 (4,00 da p.c.)
	H3A	4,07 (4,50 m da p.c.)
	H4A	4,57 (5,00 m da p.c.)
	H5A	5,07 (5,50 da p.c.)
	H6A	5,57 (6,00 da p.c.)
	H7A	6,07 (6,50 da p.c.)
	H8A	6,57 (7,00 da p.c.)
	H9A biassorbente	7,07 (7,5 da p.c.)



Stato di fatto



Stato di progetto

Stato di fatto



Stato di progetto