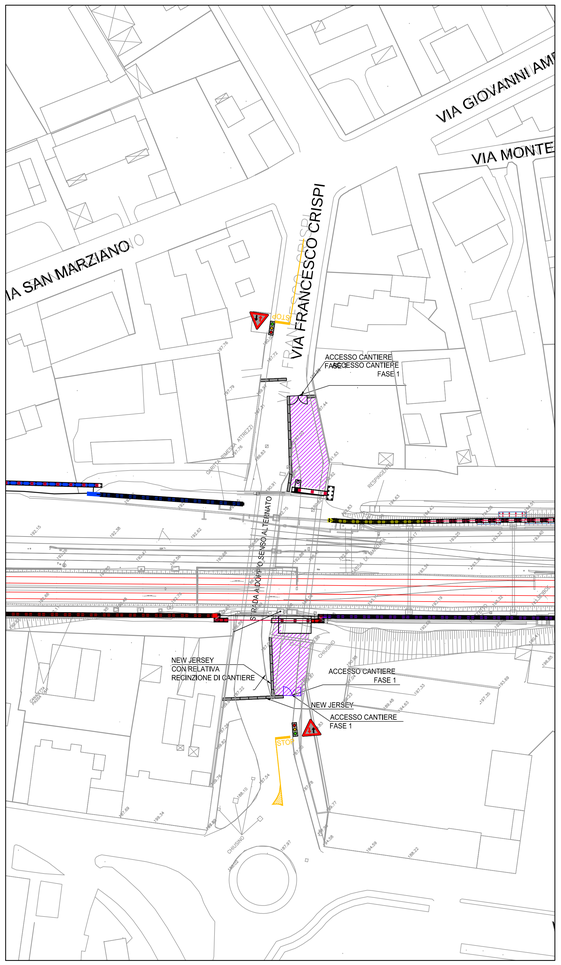
AREA DI CANTIERIZZAZIONE 2: 1°FASE

Scala: 1:500



1° FASE:

1) CHIUSURA AL TRAFFICO DI UNO DEI DUE SOTTOPASSI, CON ATTIVAZIONE DEL DOPPIO SENSO ALTERNATO DI MARCIA NEL RESTANTE TUNNEL

2) INSTALLAZIONE SEGNALETICA STRADALE DI CANTIERE VERTICALE E ORIZZONTALE CON PREDISPOSIZIONE SEMAFORO PER REGOLAMENTARE IL TRAFFICO DEL SENSO ALTERNATO

3) INSTALLAZIONE BARRIERE NEW JERSEY CON RELATIVA RECINZIONE E CARTELLI PROVVISORI DI CANTIERE

4) PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE

5) REALIZZAZIONE PALI TRIVELLATI ∅ 600 mm

6) REALIZZAZIONE FONDAZIONI E MANUFATTO IN ELEVAZIONE ALL'INTERNO DELL' AREA DI CANTIERE

7) POSA DELLE BARRIERE ANTIRUMORE

8) SMANTELLAMENTO AREA DI CANTIERE E RIPRISTINO DELLO STATO ORIGINARIO DEI LUOGHI

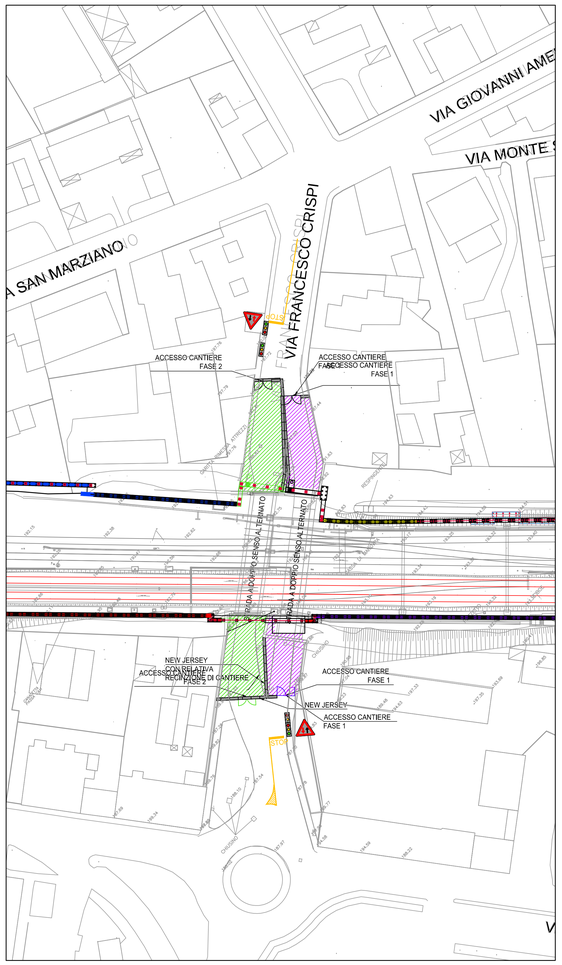
LEGENDA

FASE 1

FASE 2

AREA DI CANTIERIZZAZIONE 2: 2°FASE

Scala: 1:500



2° FASE:

1) CHIUSURA AL TRAFFICO DEL SOTTOPASSO E RIAPERTURA DEL RESTANTE TUNNEL

2) SPOSTAMENTO BARRIERE NEW JERSEY CON RELATIVA RECINZIONE E CARTELLI PROVVISORI DI CANTIERE

3) PREPARAZIONE NUOVA AREA DI CANTIERE

4) REALIZZAZIONE PALI TRIVELLATI ∅ 600 mm

5) REALIZZAZIONE FONDAZIONI E MANUFATTO IN ELEVAZIONE ALL'INTERNO DELL' AREA DI CANTIERE

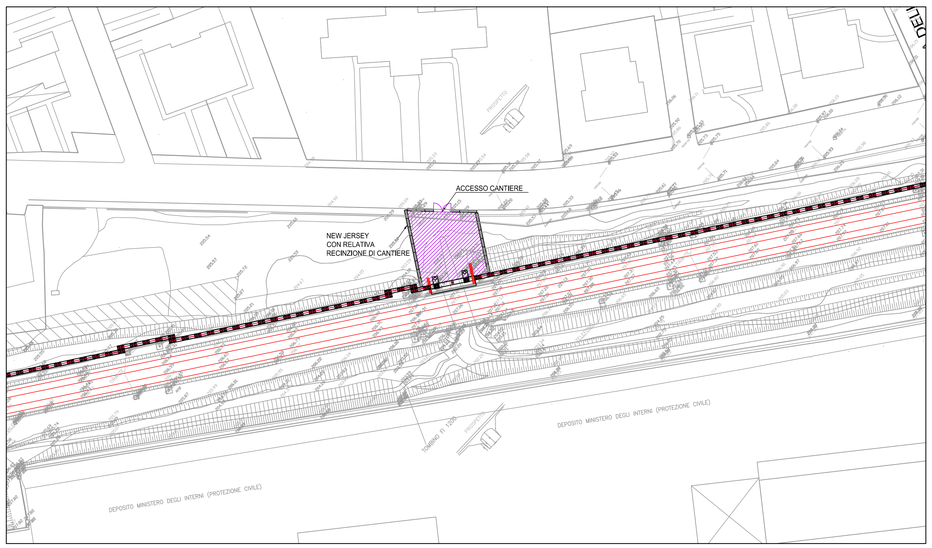
6) POSA DELLE BARRIERE ANTIRUMORE

7) SMANTELLAMENTO AREA DI CANTIERE E RIPRISTINO DELLO STATO ORIGINARIO DEI LUOGHI

8) RIAPERTURA AL TRAFFICO DEL SOTTOPASSO

AREA DI CANTIERIZZAZIONE 3

Scala: 1:500



FASI OPERATIVE:

1) INSTALLAZIONE BARRIERE NEW JERSEY E CARTELLI PROVVISORI DI CANTIERE

2) POSIZIONAMENTO DI BARRIERE NEW JERSEY E RECINZIONE DI CANTIERE

3 PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE

4) REALIZZAZIONE PALI TRIVELLATI ∅ 600 mm

5) REALIZZAZIONE FONDAZIONI E MANUFATTO IN ELEVAZIONE ALL'INTERNO DELL' AREA DI CANTIERE

6) POSA DELLE BARRIERE ANTIRUMORE

7) SMANTELLAMENTO AREA DI CANTIERE E RIPRISTINO DELLO STATO ORIGINARIO DEI LUOGHI

LEGENDA

FASE 1

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Cooperativo Lavori Vicini

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERCONNESSIONE DI NOVI LIGURE ALTERNATIVA ALLO SHUNT

BARRIERE ANTIRUMORE NUOVA INTERCONNESSIONE LINEA STORICA DA PK 106+689 A PK 113+687.220

CANTIERIZZAZIONE

AREA DI CANTIERE 2 E AREA DI CANTIERE 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. E. Pagani		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	P8	BAVC00	002	C

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	COCIV	15/09/2014	COCIV	16/09/2014	A. Palomba	16/09/2014	Consorzio Cooperativo Lavori Vicini Dott. Ing. Alessandro Palomba Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Cambio Tipologia barriera	COCIV	21/04/2015	COCIV	23/04/2015	A. Palomba	24/04/2015	
C00	Rev. prot. 0002131/CTVA M.A.T.T.	AIE	27/07/2016	COCIV	27/07/2016	A. Manzavella	27/07/2016	

n. Elab.

Nome File: A301-00-D-CV-P8-BAVC-00-002-C00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1